



Człuchów, dnia 17 lutego 2020r.

**PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
W Człuchowie**

SE.XI.4810.05.2020.EZ

Za dowodem doręczenia
Burmistrz Miasta Człuchowa
Ul. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

OPINIA

Na podstawie: art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 59) oraz art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w związku ze złożonym pismem przez Burmistrza Miasta Człuchowa z dnia 5 lutego 2020r. (data wpływu: 12 lutego 2020r) nr IPIÓŚ.6220.1.2020.DL w sprawie wydania opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na:

**Przebudowie dróg gminnych w m. Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa,
al. Lawendowa**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie wyraża opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia

nie jest wymagane.

W ramach przedsięwzięcia Inwestor planuje rozbudowę dróg gminnych krajowej ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa o długości 2538,13mb. Inwestycja polegać ma na wymianach nawierzchni oraz poprawie ich geometrii.

Po przeanalizowaniu dokumentacji dotyczącej planowanego przedsięwzięcia, działając zgodnie kompetencją wynikającą z art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081),

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdza, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno – sanitarnych na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję.

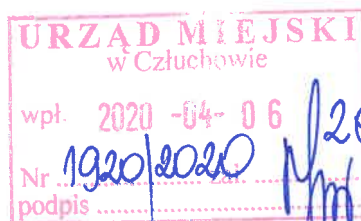
W związku z tym zaopiniowano jak na wstępie.

**p.o. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Człuchowie
Marcin Barton**



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RRIgTRi



RDOŚ-Gd-WOO.4220.89.2020.MŚB.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 04.04.2020r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- Art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 256*),
- Art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.*),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. poz. 1839*),

w związku z pismem Burmistrza Miasta Człuchowa, pismo znak: IP.OŚ.6220.1.2020.DL, z dnia 05.02.2020 r. (data wpływu 11.02.2020 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Miejską Człuchów działającej przez pełnomocnika Pana Michała Marciniaka,

postanawiam

1. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie dróg gminnych w m. Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, długość odcinka 2.538,13 mb**”.
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - na etapie realizacji inwestycji:
 - a) prace o wysokim natężeniu hałasu prowadzić w godzinach dziennych;
 - b) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować z dala od zabudowy mieszkaniowej, w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień;
 - c) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych;
 - d) zabezpieczyć grunt i wody w rejonie inwestycji przed zanieczyszczeniami związanymi z pracą sprzętu zmechanizowanego, poprzez dbałość o stan techniczny urządzeń, zabezpieczenie miejsc tymczasowych baz sprzętu budowlanego (zastosowanie nawierzchni nieprzepuszczalnych);
 - e) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne

- usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy; plac budowy wyposażyc w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych;
- f) podczas prac budowlanych- w warunkach suszy - zraszać teren, planekami przykrywać hałdy materiałów sypkich;
 - g) w trakcie transportu materiałów sypkich stosować planeki lub inne zabezpieczenia ograniczające pylenie;
 - h) drogi dojazdowe, którymi poruszać się będzie sprzęt budowlany wyznaczyć w taki sposób, aby przebiegały głównie z wykorzystaniem dróg z nawierzchnią utwardzoną sprzyjającą ograniczaniu pylenia;
 - i) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia;
 - j) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami - bez uszkodzenia kory;
 - k) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
 - l) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
 - m) prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
 - n) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
 - o) usuniętą warstwę glebową gromadzić na „skład”, a następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych i do kształtowania terenów zieleni;
 - na etapie eksploatacji inwestycji:
 - a) utrzymywać tereny zielone występujące wzdłuż dróg;
 - b) do nasadzeń zastępczych wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
 - c) wody opadowe i roztopowe odprowadzać do odbiornika po uprzednim podczyszczeniu w osadniku zintegrowanym z separatorem;
 - d) co najmniej raz na 6 miesięcy osadnik poddawać regularnym przeglądom eksploatacyjnym dokumentowanym w książce eksploatacji urządzenia.

Uzasadnienie

Pismem znak: IPIOS.6220.1.2020.DL z dnia 05.02.2020 r. Burmistrz Miasta Człuchowa jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na

„Przebudowie dróg gminnych w m. Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, długość odcinka 2.538,13 mb”.

Wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – dalej „ustawa OOS”, załączniki, tj.:

- wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- oświadczenie, że wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę dróg gminnych w m. Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, długość odcinka 2.538,13 mb;
- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 przywołanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej „ustawa OOS”), regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy OOS. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 wyżej przywołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839). Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy OOS.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w m. Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, długość odcinka 2.538,13 mb. Powierzchnia

przebudowy dróg gminnych na osiedlu Witosa w Człuchowie wraz z infrastrukturą w granicach pasa drogowego wynosi 121.351,00 m².

Drogi gminne stanowią połączenie osiedla domów jednorodzinnych z centrum miasta Człuchów. Jest to ruch lokalny mieszkańców osiedla, trudny do oszacowania ze względu na rozbudowę osiedla.

Drogi gminne w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię:

- ul. Zbożowa – nawierzchnia z płyt betonowych drogowych 1,00 x 3,00 szerokości 5,00 m długości 512,05 mb oraz nawierzchnię asfaltową szerokości 7,00 m długości 29,50 mb,
- ul. Pszeniczna – nawierzchnia gruntowa naturalna szerokości 4,00 m,
- ul. Rzepakowa – nawierzchnia gruntowa naturalna szerokości 4,00 m,
- al. Lawendowa – nawierzchnia gruntowa naturalna szerokości 4,00 m.

Przebudowa dróg gminnych będzie polegać na wykonaniu konstrukcji:

1. Jezdni:

a) ul. Zbożowa – 6,00 m:

warstwa ścieralna z mieszanki BA AC11S grub. 4 cm, warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 8 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezawiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 15 cm;

b) ul. Pszeniczna – 6,00 m:

warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezawiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 30 cm;

c) ul. Rzepakowa – 5,00 m:

warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezawiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 30 cm;

d) al. Lawendowa – 6,00 m:

warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezawiązanego C90/3 grub. 20 cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 grub. 30 cm.

2. Infrastruktury drogowej:

a) chodnik - warstwa ścieralna brukowej kostka betonowej gr. 8 lub 6 cm, podsypka piaskowa grub. 3 cm lub cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa niezawiązanego C90/3 0/31,5 gr.15cm, w-wa podbudowy z kruszywa niezawiązanego C3/4 gr.10cm;

b) ścieżka rowerowa - warstwa ścieralna z mieszanki BA AC 11S gr. 2 cm, warstwa wiążąca z mieszanki BA AC16W r. 4 cm, podbudowa z kruszywa niezawiązanego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm;

c) zjazdy - warstwa ścieralna z brukowej kostka betonowa gr.8 cm, podsypka piaskowa grub. 3 cm lub cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa niezawiązanego C90/3 0/31,5 gr. 20 cm, podbudowa z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm;

d) wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr.8 cm, podsypka piaskowa gr.3 cm, podbudowa z mieszanki betonu C16/20 gr. 22 cm, podbudowy z kruszywa niezawiązanego C3/4 gr. 10 cm.

Podstawowe parametry techniczne:

a/ prędkość projektowa: 30 km/h – strefa ograniczonej prędkości;

b/ szerokość jezdni: 5,00 ÷ 6,00 m;

c/ szerokość chodnika: 1,50 ÷ 2,00 m;

d/ szerokość ścieżki rowerowej: 2,50 m;

e/ szerokość zjazdów: 3,00 ÷ 4,00 m.

W ramach prowadzonych prac budowlanych zostaną wykonane:

- roboty ziemne;
- podbudowy pod nawierzchnie jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów;
- budowa jezdni o nawierzchni z BA i brukowej kostki betonowej;
- budowa chodnika o nawierzchni z brukowej kostki betonowej;
- budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z BA;
- budowa zjazdów o nawierzchni z brukowej kostki betonowej;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa oświetlenia drogowego;
- budowa elementów betonowych: krawężniki, oporniki, mur oporowy z elementów prefabrykowanych.

Roboty drogowe obejmą:

- jezdnia z mieszanki BA AC11S pow. 2.122,00 m² ; długość odcinka drogi 512,05 mb;
- jezdnia z brukowej kostki betonowej pow. 6.113,79 m²; długość 2.026,13 mb;
- chodniki z brukowej kostki betonowej pow. 5.720,94 m²;
- ścieżka rowerowa z BA pow. 907,54 m²;
- skrzyżowania i przejścia dla pieszych wyniesione pow. 2.853,34 m²;
- zjazdy pow. 640,00 m²;
- roboty kanalizacji deszczowej: budowa kolektorów deszczowych, budowa przykanalików, budowa studni przelotowych, budowa urządzenia oczyszczającego, budowa wpustów ulicznych, budowa końcówek kolektora.

Roboty elektryczne obejmą:

- ✓ montaż słupa oświetleniowego wraz z fundamentem - 29 szt.;
- ✓ ułożenie kabla YDY 3x2,5 mm - 145,00 mb;
- ✓ ułożenie kabla YAKXS 4x3,5 mm - 1021,00 mb;
- ✓ montaż mufy kablowej nn-0,4 kV - 4,00 mb;
- ✓ ułożenie rury osłonowej HDPE 110 - 208,00 mb;
- ✓ montaż szafki oświetleniowej wraz z fundamentem – 2,00 szt.

Odległość planowanej przebudowy dróg gminnych od linii istniejącej zabudowy wynosi 7,00 m. Teren planowanej przebudowy nie wymaga zabezpieczeń akustycznych, ponieważ przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie zapylenia otoczenia oraz zmniejszy poziom hałasu – zmiana nawierzchni gruntowej wyboistej i z płyt betonowych drogowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz z brukowej kostki betonowej. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego odbywać się będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się wykorzystanie sprzętu: równiarek, układarek mas asfaltowych, walców drogowych, zagęszczarek wibracyjnych, dźwigów, transportu samochodowego;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w m. Człuchów. Inwestycja obejmuje ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa. Teren przyległy do pasa drogowego użytkowany jest jako teren zabudowy jednorodzinnej – typ osiedlowy.

Pas drogowy użytkowany jest jako komunikacja stanowiąca połączenie dróg gminnych osiedlowych z centrum miasta. Odległość do najbliższego jeziora Urzędowego wynosi ok 690 m.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położony obszar sieci Natura 2000 - to Duży Okoń PLH220059, oddalony o ok. 8,6 km na północny wschód od planowanej inwestycji.

Najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia, w odległości ok. 0,3 km na południowy wschód, znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich. W odległości ok. 4,1 km na północny zachód znajduje się rezerwat przyrody „Sosny”.

Planowane przedsięwzięcie położone poza korytarzami ekologicznymi.

Istniejąca droga przebiega głównie przez tereny miejskiej zabudowy mieszkaniowej, zabudowy handlowo-usługowej, przez miejskie tereny niezabudowane oraz lokalnie przez obszary zadrzewione.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wycinkę ok. 35 sztuk drzew: sosny zwyczajne, świerki i brzozy. Na drzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych oraz gniazd ptaków i kryjówek nietoperzy. W miejscu planowanego przedsięwzięcia tzn. w pasie drogowym nie ma wykształconych zbiorowisk roślinnych. Jest to czynna droga, co wyklucza obecność roślinności. Pojedyncze skupiska/grupy roślin pojawiają się w odległości około 0,5 m od krawędzi drogi są to głównie trawy i rośliny ruderalne. Natomiast występujące w sąsiedztwie pasa drogowego zbiorowiska zalicza się do częstych elementów szaty roślinnej regionu. Nie są to fitocenozy zagrożone w skali kraju i regionu.

Najbliżej położony płat siedliska przyrodniczego - 3150 jeziora eutroficzne (jezioro Urzędowe) położone jest w odległości ok. 690 m od planowanego przedsięwzięcia.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegała w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobligowano Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym otoczeniu nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Niemniej jednak, zobowiązano Inwestora, aby na etapie budowy zabezpieczyć wykopy przed możliwością dostania się do nich drobnych zwierząt (płazów, gadów i drobnych ssaków). Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika.

Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy;

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie przede wszystkim praca sprzętu wykorzystywanego do prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe będą pochodziły głównie z:

- ✓ wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzania (emisja pyłów),
- ✓ transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych.

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały oraz niewielki zasięg. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w tej fazie związana będzie z emisją spalin

generowaną przez spalanie oleju napędowego w czasie pracy urządzeń budowlanych (tlenki azotu, dwutlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz pył zawieszony PM10), rozładunku/załadunku materiałów sypkich, a także z pyleniem z placu budowy. Emisja ta nie będzie miała istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego i nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców.

W trakcie prac wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Należy podkreślić, iż poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (*Dz. U. Nr 263, poz. 2202*). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać: spycharka gąsienicowa – 104dB(A), koparka kołowa, ładowarka – 104dB(A), maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne – 106dB(A). zaplanowanie procesu budowlanego.

Na etapie budowy wszystkie istotne źródła hałasu będą źródłami ruchomymi. Ich miejsce jak i dokładny czas pracy będzie zależne od sytuacji wynikającej z aktualnego stanu prac budowlanych i potrzeb transportowych. Oddziaływania te, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie podlegają normowaniu.

Prace powodujące znaczną emisję hałasu będą wykonywane w porze najmniej wrażliwej, tzn. w godzinach dziennych. Oddziaływanie hałasu emitowanego podczas prac budowlanych będzie miało charakter okresowy i przejściowy.

Zostaną zastosowane możliwe środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego poprzez m.in. zaplanowanie prac z użyciem ciężkiego sprzętu, stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Na etapie eksploatacji zasięg oddziaływania inwestycji, związany z emisją hałasu ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Zastosowanie nowej nawierzchni w znaczący sposób poprawi stan klimatu akustycznego na terenach przyległych do przedmiotowych dróg.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (*Dz.U.2014, poz. 1923*) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W trakcie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie źródłem odpadów tylko w przypadku remontów nawierzchni i chodnika. Będą to przede wszystkim: asfalt (17 03 02) oraz beton (17 01 01). Będą one powstawać sporadycznie w sposób nie systematyczny. Ponadto można się spodziewać, że wzdłuż szlaku komunikacyjnego mogą pojawiać się różne rodzaje odpadów, w tym odpady o charakterze i strukturze zbliżonej do odpadów komunalnych. Są to opady porzucane w sposób niekontrolowanych przez użytkowników drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami - to wykonawca robót będzie wytwórcą odpadów i to na nim będzie ciążył obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z wymogami ochrony środowiska. W szczególności będzie on odpowiedzialny za ich właściwe gromadzenie na budowie, a następnie za ich zagospodarowanie oraz prowadzenie ewidencji wytwarzanych odpadów. Szczegółowe ilości odpadów powstających na etapie budowy zostaną określone dopiero po sporządzeniu projektów budowlanych i przedmiarów robót.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W trakcie wykonywania przedsięwzięcia, Inwestor przewiduje następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- prace budowlane powodujące znaczną emisję hałasu i wibracji będą prowadzone wyłącznie w porze najmniej wrażliwej, tj. w godzinach 6-22;

- na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy maszyn budowlanych, mogące skutkować przypadkowymi wyciekami paliwa lub olejów;
- wydzielenie utwardzonego miejsca do tankowania maszyn budowlanych lub prowadzenie tej operacji poza terenem inwestycji;
- zastosowanie szczelnych, przenośnych toalet dla pracowników firm budowlanych, obsługiwanych przez firmy zewnętrzne;
- podczas prac przebudowy Wykonawca będzie stosował bezpieczne dla środowiska materiały i technologie;
- ograniczanie pylenia poprzez stosowanie plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pyłących;
- korzystanie wyłącznie z maszyn i urządzeń budowlanych w dobrym stanie technicznym;
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń budowlanych na biegu jałowym;
- w trakcie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju – w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi;
- przekazywanie odpadów jedynie podmiotom, posiadającym niezbędne zezwolenia.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawią, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

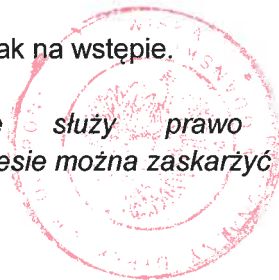
Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 283).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Człuchowa, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
2. Pozostałe Strony postępowania za pośrednictwem Burmistrz Miasta Człuchowa
3. RDOŚ aa.

Do wiadomości:

1. MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice.



RPiOŚ
OPINIA

Piła, 22 kwietnia 2020 r.

BD.ZZŚ.2.435.33.2020.KC



Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile

1. Wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, długość odcinka 2538,13 mb.
2. Wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b:
 - 2.1. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
 - 2.2. w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 2.3. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;
 - 2.4. wykorzystywany sprzęt budowlany parkować na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne;
 - 2.5. na terenie zaplecza budowlanego nie prowadzić serwisu, konserwacji i naprawy sprzętu budowlanego, maszyn oraz pojazdów samochodowych;
 - 2.6. wody opadowe i roztopowe z powierzchni inwestycji kierować do sieci kanalizacyjnej i podczyszczać przed odprowadzeniem do odbiornika.

UZASADNIENIE

W dniu 02 marca 2020 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Człuchowa z dnia 26 lutego 2020 r., znak IPIOŚ.6220.1.2020.DL o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Człuchów, ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, długość odcinka 2538,13 mb.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Pile

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

tel.: +48 67 212-32-44 | faks: +48 67 212-51-75 | email: zz-

pila@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami, która została uzupełniona pismem z dnia 30 marca 2020 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania uzgodnienia, o którym jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich (RZGW). Planowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne, tzn. nie należy przedsięwzięć, dla których organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych jest dyrektor RZGW.

Planowana inwestycja polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowości Człuchów, stanowiących ulice: Zbożowa, Pszeniczna, Rzepakowa, al. Lawendowa, które łączą osiedla domów jednorodzinnych z centrum miasta Człuchów. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 2538,13 mb. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi zmiana nawierzchni z gruntowej oraz z płyt betonowych drogowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz z brukowej kostki betonowej. Ponadto, w ramach inwestycji zostanie wybudowany chodnik z kostki betonowej, ścieżka rowerowa oraz zjazdy do posesji. Przewiduje się także budowę kolektorów deszczowych o długości około 1563 m oraz przykanalików łączących studnie wpustowe uliczne z siecią kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 330 m, przyłączy do granic działek prywatnych o łącznej długości około 169 m, zakończonych zaślepkami, budowę studni kanalizacyjnych przelotowych z kręgów betonowych budowę wpustów ulicznych. W zakresie planowanego zamierzenia nie będzie wykonywana przebudowa urządzeń melioracyjnych lub cieków. Teren budowy będzie wyposażony w przenośne toalety dla pracowników firm budowlanych. Ścieki bytowe będą systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom. Wykorzystywany sprzęt budowlany będzie parkowany na utwardzonym miejscu w granicach działki pasa drogowego. W przypadku konieczności tankowania przewiduje się wydzielenie utwardzonego miejsca do tankowania maszyn budowlanych lub prowadzenie tej operacji poza terenem inwestycji. Na terenie zaplecza budowlanego nie będzie prowadzony serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn oraz pojazdów samochodowych, które mogłyby skutkować wyciekami paliwa lub olejów. Na wypadek awarii, wykonawca robót będzie posiadał sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie pewna ilość odpadów komunalnych, odpadów opakowaniowych i budowlanych. Odpady te będą odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. Odpady, w razie konieczności będą selektywnie magazynowane w pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane systemem kanalizacji poprzez urządzenia podczyszczające

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Pile

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

tel.: +48 67 212-32-44 | faks: +48 67 212-51-75 | email: zz-

pila@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

w postaci osadnika zintegrowanego z separatorem lamelowym, do rowu i dalej do Jeziora Urzędowego. Wylot kanalizacji deszczowej będzie zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 200/12, w odległości około 230 m od Jeziora Urzędowego. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. W bezpośrednim otoczeniu nie stwierdzono występowania studni głębinowych i ujęć wód podziemnych. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu Jezior Człuchowskich.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW60001818864459 Chrzastowa do dopł. z Borkowa, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające aby zredukować tę presję, w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Termin osiągnięcia dobrego stanu dla tej JCWP określono na 2021 r. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan chemiczny i ilościowy wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrożone.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia od uzyskania ewentualnych pozwoleń wodnoprawnych na usługi wodne obejmujące odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

DYREKTOR

Tomasz Tomasz

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Człuchowa, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
2. ZZŚ aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Pile

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

tel.: +48 67 212-32-44 | faks: +48 67 212-51-75 | email: zz-

pila@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl