

**ZARZĄDZENIE NR 0050.135.2020**  
**BURMISTRZA MIASTA CZŁUCHÓW**

z dnia 31 grudnia 2020 r.

**w sprawie wykonywania zadania własnego gminy polegającego na zimowym utrzymaniu dróg, chodników, placów, parkingów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów na terenie miasta Człuchów.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm. ), art. 2 i 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 712 z późn. zm.) oraz uchwały nr XIII.109.2019 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 04.11.2019r. w sprawie wyboru sposobu prowadzenia i form gospodarki komunalnej w zakresie zimowego utrzymania dróg, chodników, placów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów, zarządza się, co następuje:

**§ 1. 1. Zadanie własne gminy w zakresie wykonywania czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg, chodników, placów, parkingów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów na terenie miasta Człuchów realizuje Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Sobieskiego 11 w Człuchowie, NIP 8430002804, REGON 770897940 (dalej spółka), zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.**

2. Do zadań spółki należy w szczególności:

- 1) Usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych wraz z dostawą tych materiałów i ich załadunkiem na środki transportowe.
- 2) Odpłuzanie jezdni przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych zamontowanych na posypywarkach, samochodach ciężarowych, ciągnikach, koparkach, itp.
- 3) Rozstawienie skrzyń z piaskiem będących własnością Spółki w miejsca wskazane przez Gminę, uzupełnianie piaskiem oraz zwiezenie skrzyń po okresie zimowy. Gmina zastrzega sobie możliwość zmiany ilości rozstawionych skrzyń w trakcie realizacji zadania.
- 4) Załadunek i wywóz śniegu w sytuacjach wyjątkowych przy zastosowaniu sprzętu nieuszkodzającego nawierzchnię i elementy pasa drogowego (np. z zastosowaniem listew ogumionych) – wyłącznie na polecenie Gminy.
- 5) Ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów oraz doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie przejść dla pieszych (światło przejścia min. 3,0m).

3. Warunki techniczno-organizacyjne podczas wykonywania zadania przy zimowym utrzymaniu dróg określa załącznik nr 2.

**§ 2. 1. Rozliczanie pomiędzy Spółką, a Gminą będzie następowało za rekompensatą finansową służącą pokryciu kosztów działalności związanej z wykonywaniem usługi publicznej.**

2. Rekompensacie będą podlegały wyłącznie koszty związane ze zleconym zadaniem, które należy identyfikować na podstawie ogólnie przyjętych zasad rachunkowości.

3. Do obliczenia wysokości rekompensaty finansowej za dany okres rozliczeniowy, ustala się następujący wzór:

**$RF = K - P - W + RZ$  gdzie: RF – rekompensata finansowa, K – koszty poniesione w związku ze świadczeniem usługi, P – dodatnie wpływy finansowe i przychody związane z realizacją zadania, W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe oraz przychody z innych usług wygenerowane z powodu świadczenia usługi publicznej, RZ – rozsądny zysk brutto (przed opodatkowaniem),  $RZ = K \times R [\%]$  R – stopa zwrotu ustalona na dany rok.**

4. Przez rozsądny zysk należy rozumieć kwotę stanowiącą określony procent kosztów, o których mowa w ust. 3.

5. Podstawą kalkulacji rozsądnego zysku na planowany okres rozliczeniowy jest ubruttowiona stopa zwrotu z kapitału (inaczej ROE), ustalona jako średnia wartość z trzech poprzedzających lat, obliczona dla okresów półrocznych.

**$R_{N+1} = (ROE_N + ROE_{N-1} + ROE_{N-2}) / 3$  gdzie: N – rok, na który jest liczona stopa zwrotu; ROE = (Zysk Netto / Kapitał Własny), ustalony na dzień 30 czerwca danego roku.**

6. Stopę zwrotu z kapitału (R) określa się procentowo i zaokrągla się w górę do najbliższej liczby całkowitej.

7. Ustala się, że stopa zwrotu z kapitału (R) dla danego roku świadczenia usługi nie może być mniejsza niż 2 i nie może przekroczyć 5 punktów procentowych.

8. Rekompensata finansowa nie może przekroczyć kwoty niezbędnej do pokrycia całości kosztów poniesionych w celu wykonania zadania przy uwzględnieniu związanych z nimi przychodów oraz rozsądnego zysku.

9. Spółka prowadzić będzie wyodrębnioną ewidencję księgową obejmującą koszty poniesione w związku z realizacją zadania i bieżącą obsługą.

10. Koszty bezpośrednio powinny zostać przypisane wprost do powierzonego zadania (na podstawie opisu merytorycznego dokumentu księgowego) lub w oparciu o klucze podziałowe (np. roboczogodziny). W przypadku kosztów pośrednich i ogólnych należy zastosować miarodajne klucze alokacyjne, które pozwolą na wyodrębnienie z kosztów wspólnych, odpowiedniego wkładu przypadającego na wykonanie usługi publicznej.

11. Do kosztów związanych z realizacją zadania nie zalicza się kosztów niestanowiących kosztów uzyskania przychodów oraz kosztów, które w jakikolwiek sposób zostały zwrócone (zrefundowane).

12. W przypadku kosztów finansowych do kalkulacji rekompensaty powinny zostać zaliczone wyłącznie te związane ze zleconym zadaniem, z którymi wiąże się faktyczny wydatek.

13. Podstawę kontroli stanowiąc będą sprawozdania dotyczące ilości faktycznie wykonanych czynności oraz dane analityczne pozwalające ustalić faktyczny poziom kosztów, przychodów oraz wpływów.

14. Wartość rekompensaty podlega zwrotowi lub uzupełnieniu na podstawie rozliczenia rocznego.

15. Rozliczenie roczne będzie korygowane do rzeczywistego poziomu kosztów, przy uwzględnieniu przychodów i rozsądnego zysku, w terminie do 20 stycznia roku następnego.

16. Łączna suma wydatków nie może przekroczyć kwot zaplanowanych w budżecie.

17. Spółka zabezpiecza niezbędny sprzęt, sprawną organizację robót, bieżące uzgadnianie z gminą postępu prac oraz ciągłą gotowość do realizacji zadania publicznego.

18. Upoważnionymi do kontaktów w zakresie realizacji zadania publicznego są:

- 1) ze strony Gminy: Klik Jacek
- 2) ze strony Spółki: Jan Gostomczyk.

19. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia urządzeń w toku realizacji zadania publicznego, naprawa i doprowadzenie ich do stanu pierwotnego spoczywa na Spółce i jest jej kosztem, który podlega rekompensacie finansowej.

20. Koszty niezbędne do realizacji zadania publicznego będą wstępnie szacowane i planowane przez Spółkę na podstawie bieżących danych oraz zgłaszane do projektu budżetu, poprzez złożenie pisemnego zapotrzebowania w terminie do 30 września każdego roku. Integralną część kalkulacji stanowi wyliczenie stopy zwrotu, według powyższych zasad.

21. Ustala się, że wstępna kalkulacja kosztów na planowany rok, będzie podstawą do rozliczenia miesięcznego wykonanych prac w danym okresie rozliczeniowym, w wysokości 1/12 i podlega aktualizacji, o której mowa w ust. 20.

22. Rozliczanie pomiędzy gminą, a Spółką następować będzie na podstawie faktur wystawianych na koniec każdego miesiąca oraz zestawienia wykonanych prac.

23. Przewidywane wykonanie kosztów za dany rok, Spółka zgłasza pracownikowi merytorycznemu, nie później niż do 31 października bieżącego roku.

24. Nieprzewidziane koszty wynikające ze zmian przepisów lub innych okoliczności, których nie założono w kalkulacji zgłaszane są pisemnie i mogą być realizowane jedynie w przypadku zabezpieczenia środków na powyższy cel w budżecie.

25. Do kontroli realizacji zadania upoważnieni są:

- 1) Skarbnik w zakresie rozliczeń finansowych,
- 2) Kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury oraz specjalista ds. dróg miejskich i budownictwa w zakresie merytorycznym.

§ 3. 1. Spółka zobowiązuje się realizować zadanie z należytą starannością, zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą i doświadczeniem oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawa.

2. W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu lub po wygaśnięciu zarządzenia, Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. jest i będzie odpowiedzialne wobec Gminy na zasadach uregulowanych w kodeksie cywilnym za wszelkie szkody (wydatki, koszty postępowań) oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z wad w wykonaniu zadania lub z powodu niedołożenia należytej staranności przez Spółkę.

3. Spółka ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim – użytkownikom dróg i placów, jeśli powstały one na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków określonych w zarządzeniu.

4. Spółka zobowiązana jest dokonać ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z powierzonym zadaniem.

§ 4. W terminie do 10 lutego każdego roku Spółka będzie przedkładać Burmistrzowi sprawozdanie merytoryczne oraz finansowe z wykonanych prac w ramach realizacji zadania publicznego.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierza się Prezesowi Przedsiębiorstwa Komunalnego Spółka z o.o. w Człuchowie.

§ 6. Nadzór nad realizacją zarządzenia sprawuje Zastępca Burmistrza Miasta.

§ 7. Traci moc zarządzenie nr 0050.144.2019 Burmistrza Miasta Człuchowa z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie wykonywania zadania własnego gminy polegającego na zimowym utrzymaniu dróg, chodników, placów, parkingów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów na terenie miasta Człuchów.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2021r. z mocą obowiązującą do 31 grudnia 2023r.

Burmistrz

**Ryszard Szybajło**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 0050.135.2020

Burmistrza Miasta Człuchów

z dnia 31 grudnia 2020 r.

## ULICE STANDARD II

WYKAZ ULIC DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO W <i>STANDARDZIE II</i> - zwalczanie śliskości i odśnieżanie na 90% szerokości jezdni przy użyciu soli, * kruszywo			
L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	Wojska Polskiego	1,037	Cała od ulicy Jana Pawła II do ul. Plac Wolności oraz przy Urzędzie Miejskim i drogą dojazdową do PPKS 0,839+0,035+0,163
2.	Zamkowa	0,137	Cała od Skrzyżowania z ul. Dworcową do ul. Plac Bohaterów
3.	Plac Bohaterów	0,147	Od ul. Zamkowej do ul. Szczecińskiej
4.	Szczecińska	1,052	Od ul. Plac Bohaterów do ul. Jana Pawła II
5.	Kamienna	0,838	Cała od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania na wysokości posesji przy ul. Kamiennej 55
6.	Leśna	0,455	Cała od ul. Sienkiewicza do ul. Zielonej
7.	Zielona	0,620	Od skrzyżowania z ul. Chrobrego poprzez rondo do skrzyżowania z ul. Wołodyjowskiego wraz z odcinkiem ul. Wołodyjowskiego łączącym się z drogą kat. Krajowej ( al.Wojska Polskiego) 0,348- 0,095+0,290+0,084
8.	Długosza	0,406	Od Placu Wolności do ul. Szczecińskiej
9.	<u>Wykaz dróg o nachyleniu powyżej 4%:</u> -ul. Jeziorna -al. Wojska Polskiego -ul. Jacka i Agatki (kruszywem) -ul. Garbarska -Plac Bohaterów -ul. Szczecińska (kruszywem) -ul. Rataja -ul. Krótka (kruszywem)		od al. Wojska Polskiego do zakrętu wjazd i zjazd drogi dojazdowej do Urzędu Miejskiego od posesji ul. Jacka i Agatki 3 do parkingu od ul. Jacka i Agatki do posesji przy ul. Garbarskiej 11, zjazd z parkingu przy bloku od budynku Sądu Rejonowego do mini ronda od ul. Szczecińskiej do posesji przy ul. Szczecińskiej 11b od posesji przy os. Witosa 13 do skrzyżowania z ul. Kamienną od ul. Rynek do parkingu
<b>RAZEM km</b>		<b>4,692</b>	

## ULICE STANDARD III

WYKAZ ULIC DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO W <i>STANDARDZIE III</i> - *- zwalczanie śliskości na 5,00 m szerokości jezdni przy użyciu materiałów uszorstniających ( kruszywo), pozostałe przy użyciu mieszanek piaskowo - solnych. Odśnieżanie na 5,00 m szerokości jezdni.			
L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.

1.	Chrobrego	0,811	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Czarnieckiego oraz od skrzyżowania z ul. Chopina poprzez skrzyżowania z ul. Moniuszki, ul. Polną do skrzyżowania z ul. Kościńskiego, 0,487+0,132+0,114+0,078
----	-----------	-------	--

2.*	Chojnicka	0,155	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Czarnieckiego oraz od skrzyżowania z ul. Chopina poprzez skrzyżowania z ul. Moniuszki, ul. Polną do skrzyżowania z ul. Kościńskiego, 0,486+0,349
3.	Dworcowa	0,318	Cała od skrzyż. z ul. Plantowej do ul. Kraszewskiego 0,035+0,283
4.	Garbarska	0,184	Od ul. Plac Bohaterów do ul. Zamkowej
5.*	Janta - Lipińskiego	0,136	Od ul. Długosza - do ul. Długosza
6.	Jerzego z Dąbrowy	0,702	Cała od ul Sienkiewicza do skrzyżowania ul. Jana Pawła II
7.*	Jeziorańskiego 176+247	0,423	Cała od ul Szczecińskiej - nawierzchnia z kostki brukowej
8.*	Jacka i Agatki	0,155	Cała od ul. Garbarskiej do końca parkingów
9.	Kwiatowa	0,148	Od ul. Batorego do skrzyżowania z ul. dojazdową do U.M.
10.*	Krótką	0,132	Cała od ul. Rynek do Placu Bohaterów
11.*	Krasickiego	0,078	Cała od ul. Zamkowej do ul. Rynek
12.*	Krzyżowa	0,056	Cała od ul. Krótkiej do ul. Żółkiewskiego
13.	Kraszewskiego	0,279	Cała od ul. Słowackiego do końca zabudowania dworca PKP
14.	Kamienna	0,896	Od posesji przy ul. Kamiennej 55 do Oczyszczalni ścieków i ul. Zbożowej
15.*	Kościńskiego	0,66	Cała od ul. Leśnej do ul. Skrzetuskiego
16.*	Kamienna - sięgacze 44+103+91+87+93	0,418	Całe od posesji 10-16, 18-32, 34-50, 52-76, 94-98- ślepe od ul. Kamiennej
17.	Mieszka I	0,152	Cała od ul. Sienkiewicza do ul. Chrobrego
18.	Mickiewicza	0,759	Cała od ul. Słowackiego do ul. Plantowej
19.*	Parkowa	0,193	Cała od ul. Dworcowej - ślepa
20.	Rataja	0,419	Cała od ul. Szczecińskiej do ul. Kamiennej
21.	os..Witosa - dojazd do kościoła	0,115	Cała od ul. Rataja - ślepa
22.	os. Sikorskiego	0,282	Cała od ul. Armii Krajowej do ul. Traugutta ( drogi kat. wewnętrznej)
23.*	Rynek 0,135+0,130	0,265	Cała od ul. Królewskiej do ul. Zamkowej oraz od ul. Królewskiej - ślepa
24.*	Wyszyńskiego	0,213	Cała od ul. Długosza do ul. Średniej
25.*	Traugutta 9c	0,053	Od ul. Traugutta dojazd do bramy - ślepa
26.	Traugutta	0,259	Od ul. Traugutta ( droga kat. Powiatowej) do os. Sikorskiego
27.*	Wejhera	0,067	Cała od ul. Długosza do ul. Królewskiej
28.	Wołodyjowskiego	0,188	Od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego
29.	Zagłoby	0,064	Od skrzyżowania z ul. Kmicica do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego
30.*	Żółkiewskiego 0,099+0,054+0,053+0,022	0,228	Cała od skrzyżowania z ul. Zamkową do skrzyżowania z ul. Zamkową , od ul. Żółkiewskiego
			do ul. Zamkowej
31.*	Zatoka autobusowa - ul. Zagłoby	0,026	
32.*	Zatoka autobusowa - ul. Wojska Polskiego	0,05	
33.*	Zatoka autobusowa - ul. Szczecińska	0,024	
34.*	Zatoka autobusowa - ul. Długosza	0,03	
35.*	Zatoka autobusowa – ul. Kraszewskiego ( przy PKP)	0,03	

	<b>RAZEM km</b>	<b>8,968</b>	
--	-----------------	--------------	--

## ULICE STANDARD IV

WYKAZ ULIC DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO W <i>STANDARDZIE IV</i> - *- zwalczanie śliskości na 80% szerokości jezdni ( kruszywo), pozostałe przy użyciu mieszanek piaskowo -			
L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.*	Armii Krajowej	0,283	Cała od skrzyżowania z ul. Szczecińskiej do ulicy Szczecińskiej 0,122+0,161
2.*	Bratkowa	0,327	Od ul. Traugutta do ślepa (płyty); od ul. Krokusowej do ślepa
3.*	Gen. Bema	0,925	Cała od ulicy Wojska Polskiego - ślepa
4.*	Broniewskiego 0,66-0,093	0,567	Cała od ul. Jerzego z Dąbrowy -ślepa
5.*	Brzezińskiego	0,203	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Jeziornej
6.	ul. bez nazwy łącząca ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską	0,196	Cała od ul. Chrobrego do ul. Jagiellońskiej
7.*	Chrobrego	0,317	Od ul. Kościńskiego do posesji p. Beraka
8.	Czarnieckiego	0,545	Cała od skrzyżowania z ul. Polną do ul. Wołodyjowskiego
9.*	Chopina	0,323	Cała od ul. Chrobrego do ul. Moniuszki
10.*	Długosza	0,104	Cała od ul. Wyszyńskiego do ul. Długosza
11.	Dąbrowskiego	0,149	Cała od ul. Szczecińskiej do ul. Kamiennej
12.	Drzymały	0,157	Cała od ul. Rataja - do ul. Żytniej
13.*	Felczaka	0,133	Cała od ul. Słowackiego do ul. Kraszewskiego
14.*	Forsycjowa	0,1	Cała od ul. Magnoliowej - ślepa
15.*	Grodzisko	0,214	Cała od ul. Dworcowej - ślepa
16.	Hubala	0,312	Cała od ul. Jeziornej do ul. Brzezińskiego
17.*	Jagiellońska	0,371	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Zielonej
18.*	Kamienna do posesji 41B	0,14	Cała od ul. Kamiennej - ślepa
19.	Jerzego z Dąbrowy	0,645	Droga dojazdowa / dojazd do ZUS, Urzędu Skarbowego, PUP/ Droga wewnętrzna dojazd do firm na zapleczu ZUS-u NA ZGŁOSZENIE 0,437+0,208
20.*	Jaśminowa	0,15	Od ul. Traugutta do ul. Forsycjowej
21.*	Jeziorańskiego	0,174	Od ul. Szczecińskiej - nawierzchnia gruntowa – ślepa 147+27
22.	Jeziorna	0,578	Cała od al. Wojska Polskiego do nawierzchni gruntowej
23.*	Jeziorna	0,55	Cała od od nawierzchni asfaltowej do ścieżki pieszo-rowerowej
24.*	Kościelna	0,249	Cała od ul. Zamkowej - ślepa oraz zjazd na targowisko
25.	Kasztanowa	1,226	Cała od al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z obwodnicą wraz z drogą dojazdową wzdłuż obwodnicy do S. O. Sz. W.; <b>między garażami do MOPS (Gimnazjum-Hala Sportowa)</b>
26.	Kusocińskiego	0,957	Cała od ul. Dworcowej - ślepa
27.	Kościuszki	0,400	Cała od ul. Batorego do ul. Wyszyńskiego
28.*	Kosynierów	0,213	Cała od ul. Plantowej - ślepa
29.	Kmicica	0,462	Cała od ul. Czarnieckiego do ul. Czarnieckiego
30.*	Kazimierza Wielkiego	0,116	Cała od ul. Zielonej do ul. bez nazwy łączącej ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską
31.	Kołątaja	0,345	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Poniatowskiego
32.	Królewska	0,327	Cała od ul. Zamkowej do Placu Bohaterów
33.*	Kaszubska	0,094	Cała od al. Wojska Polskiego - ślepa



34.*	Ketlinga	0,382	Od ul. Kordeckiego - ślepa / do granicy adm. Miasta/
35.*	Kordeckiego	0,235	Od ul. Skrzetuskiego do granicy posesji przy ul. Kordeckiego 11a
36.*	Koszalińska 9-19	0,088	Cała od ul. Koszalińskiej - ślepa
37.*	Koszalińska - PARTNER SYSTEMS	0,475	Cała od ul. Koszalińskiej - ślepa
38.*	Lawendowa	0,499	Od ul. Żytniej do ul. Lawendowej; od ul. Zbożowej do ul. Drzymały; 384,0+69,0+46,0
39.*	Łąkowa	0,657	Cała od ul. Kamiennej ślepa wraz z dwoma drogami dojazdowymi łączącymi się z ul. Kamienną
40.*	Łokietka	0,116	Cała od ul. Zielonej do ul. bez nazwy łączącej ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską
41.*	Moniuszki	0,35	Cała od ul. Chrobrego do ul. Sienkiewicza
42.*	Mickiewicza	0,104	od ul. Mickiewicza do posesji przy ul. Mickiewicza 1d
43.*	Magnoliowa	0,226	Od ul. Traugutta - ślepa
44.*	Malinowa	0,14	Od ul. Wiśniowej - ślepa
45.*	Niemcewicza	0,199	Cała od ul. Staszica - ślepa
46.*	Ogrodowa	0,132	Cała od ul. Zamkowej - ślepa
47.*	Polna	0,547	Cała od ul. Sienkiewicza do ul. Chrobrego i ul. Czarnieckiego
48.*	Pszeniczna	0,315	Od ul. Drzymały do ul. Zbożowej
49.*	Przemysłowa	0,09	Cała od ul. Słowackiego - ślepa
50.*	Podbipięty 178+158+87	0,423	Od ul. Skrzetuskiego - ślepa
51.	Poniatowskiego	0,275	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Kołłątaja
52.*	Poniatowskiego	0,116	Od ul. Poniatowskiego - ślepa
53.*	Potockiego	0,173	Cała od ul. Poniatowskiego do posesji nr 13 wraz z bocznym sięgaczem
54.	Plac Wolności 30+75	0,105	Od ul. Kwiatowej - ślepa
55.*	Porzeczkowa	0,136	Od ul. Sienkiewicza do posesji p. Kiersz
56.	Raławicka	0,270	Od ul. Wyszyńskiego do ul. Kościuszki
57.*	Reymonta	0,278	Cała od ul. Kamiennej - ślepa / wzdłuż ul. Kamiennej
58.*	Reja	0,116	Cała od ul. Zielonej do ul. bez nazwy łączącej ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską /
59.	Różana	0,141	Cała od ul. Kasztanowej - ślepa
60.*	Rzepakowa	0,132	Od ul. Pszenicznej - ślepa
61.*	Rzemieślnicza	0,376	Cała od ul. Jerzego z Dąbrowy - ślepa
62.*	Zjazd ul. Szczecińskiej 11-13 / do Jeziora /	0,22	Cała od ul. Szczecińskiej do ul. Jacka i Agatki
63.*	Skrzetuskiego	1,114	Cała od ul. Kościńskiego do ul. Chojnickiej wraz z sięgaczami oraz od ul. Kmicica do ul. Skrzetuskiego
64.*	Staszica	0,221	Cała od ul. Poniatowskiego do ul. Poniatowskiego
65.	Szkolna	0,304	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Wojska Polskiego; <b>OSIR- od wjazdu – prawa strona 70m</b>
66.*	Stajenna	0,173	Cała od ul. Długosza - ślepa wraz z dojazdami do garaży
67.*	Sasankowa	0,280	od ul. Traugutta - ślepa
68.*	Średnia 6a	0,07	od ul. Średniej do garaży
69.*	Słoneczna	0,059	cała od ul. Moniuszki do ul. Chopina

70.*	Słowackiego droga dojazdowa do MOPS	0,192	droga dojazdowa od skrzyżowania z ul. Słowackiego 9 do ul. Słowackiego 4
------	-------------------------------------	-------	--

71,	os. Sikorskiego	0,06	od os. Sikorskiego do ul. Szczecińskiej
72.*	Sienkiewicza - Cmentarz ; Sienkiewicza 29	0,635	cała od ul. Sienkiewicza - ślepa oraz do posesji nr 40d ; cała od granicy z gminą wiejską do ściany lasu 0,209+0,126; 0,300
73.*	Towarowa	0,094	cała od ul. Mickiewicza - ślepa
74.*	Traugutta 7a	0,307	od ul. Traugutta do ul. Sobieskiego łącznie z drogą dojazdową do garaży
75.*	Traugutta 777,00+349,00+171,00+98,00	1,395	<b>Cała od ul. Traugutta</b> ( drogi powiatowej) do al.Wiosennej, od posesji 16a do posesji 26D, do posesji nr 31B, do posesji 37A - 777,00+349,00+171,00+98,00
	Traugutta MIEJSKI DOM KULTURY	0,138	Miejski Dom Kultury za posesjami przy ul. Traugutta 4,6,8
76.*	Wiśniowa	0,485	Cała od ul. Jerzego z Dąbrowy - do przepompowni ślepa,
77.*	Wojska Polskiego - zjazd do kładki i ogrodnictwa0,129+0,088	0,217	Cała od al. Wojska Polskiego - ślepa, Cała od al. Wojska Polskiego do posesji byłego ogrodnictwa
78.*	Wyszyńskiego - dojazd do garaży 0,280+0,285+0,499	1,064	Cała od ul. Traugutta do ul. Wyszyńskiego Cała od ul. Średniej -ślepa. Drogi pomiędzy garażami 17+36+52+62+69+73+190 na zgłoszenie
79.*	Wołodyjowskiego	0,191	Cała od al. Wojska Polskiego do ul. Czarnieckiego
80.*	Zagłoby	0,141	Cała od ul. Kmicica do ul. Czarnieckiego
81.*	Zielona 0,074+0,094	0,168	Cała od ul. Jagiellońskiej do ul. Zielonej Od ronda Wschód do ul. Kościńskiego
82.*	Zatorze	0,117	Cała od ul. Plantowej -ślepa
83.*	Zbożowa	0,488	Od Skrzyżowania z ul. Szczecińską do ul. Kamiennej
84.*	Żytnia 0,355+0,030	0,385	Cała od ul. Drzymały do ul. Zbożowej oraz do ul. Lawendowej
	<b>RAZEM km</b>	<b>25,501</b>	

## CHODNIKI

WYKAZ CHODNIKÓW DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO Odśnieżanie na szer.min 120 cm, zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających - kruszywo			
L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	Armii Krajowej	0,129	Cała od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z ul. osiedlową
2.	Broniewskiego	0,26	Od ul. Jerzego z Dąbrowy do pierwszego skrzyżowania lewa i prawa strona
3.	Chojnicka	0,16	Cała
4.	Chrobrego	0,420	od n-ru 2 do budynku Doradztwa Rolniczego (297), od ronda do ul. Polnej( 123)
5.	Dąbrowskiego	0,149	Cała od ul. Kamiennej do ul. Szczecińskiej
6.	Dworcowa	0,302	od skrzyżowania z ul. Słowackiego do dworca PKP( lewa strona + prawa od ronda do stacji CPN)
7.	Felczaka	0,132	Cała od ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kraszewskiego
8.	Jerzego z Dąbrowy 0,272+0,726	0,998	Urząd Skarbowy - Powiatowy Urząd Pracy Urząd Skarbowy - Kościół
9.	Jeziorańskiego 102+43	0,145	od ul. Szczecińskiej lewa i prawa strona
10.	Jacka i Agatki	0,074	od ul. Garbarskiej do Przedszkola
11.	Królewska	0,56	od ul. Zamkowej do placu Bohaterów i skrzyżowaniem z ul. Krótką
12.	Kamienna	0,952	od ul. Szczecińskiej do ul. Łąkowej
13.	Kwiatowa	0,227	od ul. Batorego do skrzyżowania z al. Wojska Polskiego 23+25+123+56
14.	Kusocińskiego	0,081	od ul. Dworcowej do Liceum Ogólnokształcącego

15.	Kraszewskiego	0,13	od ul. Słowackiego do ul. Felczaka
16.	Kościuszki	0,25	prawa i lewa strona
17.	Krasickiego	0,078	od ul. Rynek do ul. Zamkowej
18.	Krótką	0,128	od schodów ul. Królewskiej do skrzyżowania z ul. do ul. Plac Bohaterów po obu stronach
19.	Krzyżowa	0,07	od skrzyżowania z ul. Krótką do budynku starej Piekarni
20.	Leśna	0,401	od ul. Sienkiewicza do ul. Zielonej
21.	Plac Bohaterów	0,22	od ul. Królewskiej do ul. Krótkiej, od ronda do ul. Szczecińskiej, plac Bohaterów
22.	Parkowa	0,187	od ul. Dworcowej do Szkoły Agrobiznesu
23.	Galeria N	0,032	od ul. Batorego do wjazdu na parking
24.	Plac Wolności	0,077	od ul. Lipińskiego wzdłuż Taxi
25.	Rynek - środek placu	0,138	po przekątnej Rynku
26.	Rataja	0,101	od drogi dojazdowej do kościoła do ul. Drzymały
27.	Szczecińska	1,264	od starego cmentarza do n-ru Szczecińska 38 od Placu Bohaterów do Kościoła p.w. N.M.P.
28.	Szkolna	0,148	od al. Wojska Polskiego do parkingu przy Szkole Podstawowej
29.	Średnia 0,659+0,067	0,726	od ul. Batorego do parkingu przy ul. Sobieskiego od ul. Batorego do wjazdu na os. Wazów
30.	Sienkiewicza do Cmentarza Komunalnego	0,213	od ul. Sienkiewicza do Cmentarza Komunalnego 12+173+28
31.	Traugutta 0,386++0,230	0,616	od ul. Średniej do Cerkwi( 262) wraz z ul. Jana Pawła II (124) od ul. Traugutta( drogi Powiatowej do os. Sikorskiego
32.	Traugutta 7a,	0,134	od ul. Sobieskiego do ul. Traugutta
33.	Wojska Polskiego 0,944+0,602	1,546	od Nowego Rolnika do ul. Jeziornej od ul. Szkolnej ( wjazd do PKS) do ul. Wojska Polskiego
34.		0,181	41 od ul. Kwiatowej do C.P.R. oraz wzdłuż elewacji bocznej Urzędu Miasta w kierunku Starostwa Powiatowego ( 28,0 m - ręczne odśnieżanie)
35.	Wyszyńskiego 0,228+0,182	0,470	Od ul. Długosza wzdłuż oś. Wazów do ul. Średniej od ul. Średniej do ul. Kościuszki
36.	Wejhera	0,132	prawa i lewa strona
37.	Zamkowa	0,296	od ul. Dworcowej do ul. Plac Bohaterów, od ul. Żółkiewskiego ( parkingi) do ul. Żółkiewskiego, od ul. Żółkiewskiego do ul. Krótkiej
38.	Zielona 0,176+0,334	0,51	od ul. Leśnej do ronda Wschód od ul. Czarnieckiego do ul. Wołodyjowskiego
39.	Kładka - al. Wojska Polskiego	0,733	Odcinek ścieżki od kładki do pomnika przy wieży pozamkowej 0,301+0,432
40.	ul. Średnia	0,58	Od ul. Średniej w kierunku supermarketu Lidl
41.	ul. Łąkowa - ścieżka	0,598	Od ul. Łąkowej do ul. Jacka i Agatki - na zgłoszenie
42.	ul. Łąkowa	0,073	Wzdłuż posesji ul. Kamienna 3 i ul. Łąkowa 1
43.	ul. Żytunia 0,203+0,097	0,3	Od ul. Drzymały i ul. Pszenicznej do ul. Zbożowej
44.	ul. Jeziorna	0,394	Od al. Wojska Polskiego - ślepa
45.	ul. oś. Sikorskiego 0,182 0,017+0,210+0,06	0,469	Wzdłuż bloków nr 1,2,3 Od ul. Traugutta ( drogi wewn.) do końca bloku nr 4 Od ul. Oś. Sikorskiego do ul. Szczecińskiej
46.	ul. Czarnieckiego	0,087	Od ul. Polnej do ronda wschód
47.	ul. Wołodyjowskiego	0,067	Od ul. Zielonej w stronę al. Wojska Polskiego
48.	ul. Kasztanowa	0,325	Od al. Wojska Polskiego do al. Jana Pawła II

49.	ul. Długosza	0,707	O ul. Janta Lipińskiego do ul. Szczecińskiej
-----	--------------	-------	--

50.	ul. Kamienna	0,527	Lewa strona do ul. Szczecińskiej
	<b>RAZEM km</b>	<b>17,497</b>	

### PARKINGI

L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	Kwiatowa	0,051	Od al. Wojska Polskiego do ul. Batorego
2.	Jerzego z Dąbrowy	0,288	wszystkie
3.	Traugutta	0,138	przy SANEPID 0,021; pomiędzy blokiem przy Traugutta 7a a garażami 0,042; Miejski Dom Kultury za posesjami przy ul. Traugutta 4,6,8 - 0,075
4.	Urząd Miasta	0,055	wzdłuż Urzędu Miasta
5.	Średnia - boczne wejście do Szkoły Podstawowej nr 1+ przy bloku Średnia 6a - 0,117+0,025	0,142	przy ul. Średniej
6.	Rataja	0,123	0,016+0,044+0,031+0,032
7.	Szczecińska	0,046	wzdłuż budynków 9-11
8.	Rynek - TAXI	0,05	
9.	Stajenna	0,015	
10.	Jerzego z Dąbrowy - Kościół	0,139	od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do ul. Sienkiewicza
11.	Krótką	0,022	
12.	Jacka i Agatki	0,055	Przedszkole Miejskie
13.	Długosza	0,231	wszystkie na ul. Długosza
14.	Kasztanowa	0,080	wjazd do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego przy ul. Batorego 24 (29+51)
15.	Os. Młodych ( Chrobrego)	0,100	przy blokach nr 1,3,4
	<b>RAZEM km</b>	<b>1,535</b>	
		<b>Powierzchnia w m2</b>	
1,	Garbarska	490,00	80,00+170,00+240,00
2,	Plac Bohaterów	219,00	przy starym cmentarzu oraz przy sklepie rybnym
3,	Dworcowa	423,00 135,00 484,00	przy Banku PKO S.A., przy Przedszkolu Motylek przy dworcu PKP
4,	Krótką - Żółkiewskiego	723,00	przy Banku PKO oraz nowy parking z drogą przejazdową
5,	Cmentarz - Sienkiewicza	620,00	parking przy cmentarzu
6,	Szkolna	450,00	przy Niepublicznej Szkole, wzdłuż ul. Szkolnej
7,	Kamienna	167,00	przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską
8,	Plac Wolności - TAXI	423,00	postój
9,	Kościelna	350,00	prawa strona ul. Kościelnej

10,	Kościelna	86,00 238,00	przy szaletach i przystanku miejskim TARGOWISKO
11,	Rynek	270,00	
12,	Szczecińska - Sąd	297,00	
13,	<b>Schody</b> - Słowackiego 8 łączące ul. Królewską z ul. Krótką Powiatowy Zarząd Dróg Kładka Wojska Polskiego Zamek Zamkowa-Żółkiewskiego	152,40	zejście z ul. Królewskiej na ul. Krótka zejście z al. Wojska Polskiego na ul. Szkolną od al. Wojska Polskiego do Kładki , od strony ul. Dworcowej i Targowiska pomiędzy budynkami (9+10+9+46+4+34+38+2,4)
14,	Żółkiewskiego	93,40	od ul. Zamkowej do ul. Rynek
15,	os. Sikorskiego	405,00	od ul. Traugutta do ul. Armii Krajowej 128+85+147+45
16,	Wejhera	66,80	przy kościele
17,	Długosza/Królewska	570,00	pomiędzy blokami
18,	Jacka i Agatki	262,50	przy przedszkolu miejskim
19,	Wyszyńskiego	1186,00 175,00	ul. Wyszyńskiego obustronne ul. Wyszyńskiego pomiędzy ul. Kościuszki i ul. Raclawicką
<b>RAZEM M<sup>2</sup></b>		<b>5559,10</b>	

### ŚCIEŻKI ROWEROWE

WYKAZ ŚCIEŻEK PIESZO-ROWEROWYCH DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO Odśnieżanie na całej szer., zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających -			
L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	al. Wojska Polskiego 0,520+ 0,460 +0,587	1,567	Od przejazdu kolejowego do granic administracyjnych miasta Od ul. Kółtąja do przejazdu kolejowego Od-początek na wys. marketu Biedronka do ul. Jeziornej
2.	Aleja Jana Pawła II	1,400	Od ul. Batorego do ul. Szczecińskiej
3.	Kamienna	0,889	od ul. Dąbrowskiego do ul. Kamiennej nr 94
4.	Łąkowa	0,601	Na zgłoszenie
5.	Jeziorna- Kusocińskiego	1,125	Na zgłoszenie
6.	Szczecińska - oś. Witosa	1,77	od ORLENU do CANPOLU
7.	Kościuszki	0,659	Od ul. Batorego do ul. Wyszyńskiego; od ul. Batorego do Stacji diagnostycznej 0,424+0,235
8.	Raclawicka	0,550	Od ul. Wyszyńskiego do ul. Kościuszki ( obustronny 0,280*2)
9.	Lawendowa	0,375	Cała od ul. Zbożowej
10.	Chrobrego	0,380	od posesji nr do ul. Polnej
<b>RAZEM km</b>		<b>9,316</b>	

### WYKAZ TERENÓW PRZY BUDYNKACH WSPÓLNOTOWYCH SPRZEDANYCH PO OBRYSIE I KOMUNALNYCH

Odśnieżanie na szer.120 cm, zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających - kruszywo

<b>Lp.</b>	<b>Adres Budynku</b>	<b>Powierzchnia [m.]</b>	<b>Uwagi</b>
1.	Batorego 4	27,60	- śmietnik, wjazd od podwórka, ubikacje, szopki - (całe podwórko)



2.	Batorego 7	38,40	- do szopek, zjazd, śmietnik, dojsćie do budynku
3.	Batorego 9a	19,80	- do szopek, zjazd, śmietnik, dojsćie do budynku
4.	Batorego 20		- dojsćie do furtki
5.	Dworcowa 8	56,40	- wjazd i dojsćie do śmietnika i schody (wejście do KIO)
6.	Dworcowa 9	45,60	- wjazd i dojsćie do śmietnika i schody, schody wejściowe
7.	Felczaka 1	34,80	- schody, dojsćie do śmietnika
8.	Jerzego z Dąbrowy 2	41,00	- szambo, płyta, dojsćie do klatek
9.	Kusocińskiego 3	73,20	- dojsćia do klatek 4 szt., śmietnik
10.	Słowackiego 4	72,00	- dojsćie do budynku i śmietnik ( od tyłu )
11.	Słowackiego 12	54,00	- dojsćie do budynku 2x, wjazd i śmietnik
12.	Słowackiego 16	39,60	- dojsćie do budynku, wjazd, śmietnik
13.	Słowackiego 24a	48,00	- wjazd, dojsćie do klatki i śmietnika
14.	Średnia 6a	71,00	
15.	Szczecińska 11a	30,60	- dojsćie do budynku i Bandarew
16.	Szczecińska 25	67,20	- wjazd, klatki, śmietnik
17.	Traugutta 1	43,20	- wjazd, dojsćie do klatek, śmietnik, toalety, schody od ulicy
18.	Traugutta 3	44,40	- wjazd, dojsćie do śmietnika, dojsćie do budynku, schody
19.	Traugutta 7a	74,00	- dojsćie do klatek i dojsćie do śmietnika
20.	Wojska Polskiego 34A	80,00	- wjazd, dojsćie do budynku, śmietnik
21.	Zamkowa 13	25,20	- chodnik od szczytu budynku, klatka, śmietnik
	<b>Ogółem</b>	<b>986,00</b>	<b>POSYPYWANIE TYLKO PIASKIEM</b>

### **Warunki techniczno-organizacyjne podczas wykonywania robót przy zimowym utrzymaniu dróg:**

1. Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg będą odbywały się na terenie Gminy Miejskiej Człuchów wg zestawienia dróg objętych zimowym utrzymaniem z uwzględnieniem znaczenia komunikacyjnego poszczególnych dróg oraz wymogów w zakresie ochrony środowiska. Podanie faktycznej ilości kilometrów odśnieżanych jezdni nie jest możliwe do określenia, gdyż związane jest to z warunkami meteorologicznymi, niezależnymi od Gminy.

2. Standard odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej dróg:

#### **2.1 Standard II - Miejsca niebezpieczne przy usuwaniu gołoledzi, do których zakwalifikowano:**

- ulice stanowiące ramy komunikacyjne miasta, głównie na których odbywa się ruch komunikacji autobusowej
- teren utwardzonych przystanków autobusowych
- ulice łączące osiedla mieszkaniowe z centrum miasta
- ulice dojazdowe do szpitala
- niektóre inne ulice o bardzo dużym natężeniu ruchu kołowego

Utrzymanie przejezdności wymaga stosowania zabiegów profilaktycznych, tj. działań hamujących tworzenie się śliskości zimowej w momencie opadu śniegu, marznącego deszczu bądź występowania gołoledzi. Spółka zobowiązana jest do prowadzenia stałego monitoringu stanu nawierzchni, w szczególności odcinków zagrożonych tzw. śliskością lokalną i do niezwłocznego podejmowania działań w sytuacji zagrożenia. W momencie wystąpienia opadu – Spółka zobowiązana jest do natychmiastowego wysyłania do akcji posypywarek. Pierwsze odpłuzanie jezdni oraz posypywanie niezbędną dawką soli w ciągu 1,5 godziny, licząc od momentu wystąpienia zjawiska. W przypadku ciągłego opadu odpłuzenie i posypywanie musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej. Nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych oraz zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów. W szczególności należy zabezpieczyć obręby skrzyżowań. Jezdnie muszą być posypywane i odśnieżane na całej szerokości. Całkowite usunięcie pokrywy śnieżnej oraz błota pośniegowego na 5,00 m szerokości jezdni musi mieć miejsce w ciągu 4 godzin, licząc od chwili ustania opadu.

#### **2.2 Standard III - Drogi utwardzone do których zakwalifikowano:**

- pozostałe ulice publicznej komunikacji autobusowej
- pozostałe trasy wylotowe z miasta
- ulice dojazdowe do instytucji publicznych
- ulice posiadające kategorię drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej bądź z kostki brukowej

Utrzymanie sieci podstawowej w trosce o ochronę środowiska pozbawione jest działań zapobiegawczych. Pierwsze odpłuzanie jednego pasa ruchu w każdą stronę oraz posypywanie niezbędną dawką środków chemicznych i uszorstniających (w zależności od warunków atmosferycznych mieszanką piasku i soli, kruszywa) musi nastąpić w czasie do 3,5 godziny, licząc od momentu wystąpienia zjawiska. W przypadku ciągłego opadu śniegu posypywanie i odpłuzanie musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie śliskości pośniegowej i zapewniającą przejezdność drogi. Usunięcie pokrywy śnieżnej na 5,00 m szerokości jezdni musi mieć miejsce w ciągu 4 godzin, a błota pośniegowego w ciągu 8 godzin, licząc od chwili ustania opadu.

#### **2.3 Standard IV - Drogi o nawierzchni gruntowej, twardej i inne tereny do których zakwalifikowano:**

- pozostałe ulice i drogi osiedlowe, o nawierzchniach utwardzonych i nieutwardzonych.

Z uwagi na ochronę przyrody ulice te posypywane będą przede wszystkim piaskiem, a posypywanie mieszanką piaskowo – solną dopuszczone jest wyłącznie w przypadku wystąpienia zjawiska

deszczu marznącego oraz temperatury powietrza poniżej (-) 5 stopni C. Spółka zobowiązana jest do odpłuzenia i posypywania piaskiem jezdni sieci lokalnej w ciągu 6 godzin, licząc od momentu wystąpienia zjawiska. Odsnieżanie i posypywanie również musi być sukcesywnie ponawiane aż do ustania opadu.

Sporadyczne przypadki spowodowane trudnymi warunkami zimowymi wymagające rozszerzenia akcji zimowej poza podstawowy zakres nie będą wymagać uzyskania standardów zimowego utrzymania, o których mowa wyżej. Zakres zimowego utrzymania w tych przypadkach ograniczać się będzie do odsnieżania z ewentualnym uszorstnieniem nawierzchni.

Gmina zastrzega sobie konieczność wezwania Spółki w trybie awaryjnym do przystąpienia do świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 60min od wezwania telefonicznego, bądź pisemnego. W takim przypadku Gmina wyznaczy miejsce, gdzie Spółka po upływie 60min ma stawić się pługopiaskarką gotową do akcji. W przypadku nie stawienia się Spółki w wyznaczonym miejscu po ustalonym czasie, przedstawiciele Gminy spiszą protokół kontrolny. W przypadku dwukrotnego braku reakcji na zgłoszenie awaryjne Gmina zażąda od Spółki wyjaśnień na piśmie, a Spółka ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą za powstałe szkody.

3. Odsnieżanie odbywać się będzie za pomocą pługów. Przy odsnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. W wale formowanym przy krawężniku należy wykonać przerwy w miejscach przejść dla pieszych o szerokości min. 3,00 m. Zakładana prędkość przy odsnieżaniu jezdni nie powinna przekraczać 10 – 15 km/ h, podczas intensywnych opadów prędkość można zwiększyć do 15 – 20 km / h. Zakładana prędkość przy odsnieżaniu chodników nie powinna przekraczać 10 km/ h. W zakres odsnieżania chodników wchodzi również odsnieżanie przystanków komunikacji miejskiej z usunięciem śniegu na długości autobusu.

Zabrania się używania mieszanek piaskowo-solnych na nawierzchniach z drobnowymiarowych elementów betonowych – dotyczy nawierzchni dróg, chodników, parkingów oraz nawierzchni dróg i placów o nawierzchni z bruku kamiennego o spoiwie cementowym.

4. Wszystkie pojazdy realizujące zadanie na drogach powinny mieć zainstalowane nadajniki GPS i będą rozliczane zgodnie ze wskazaniem nadajnika. W przypadku wystąpienia awarii nadajnika Spółka zobowiązana jest powiadomić o tym fakcie Gminę (pisemnie, faxem lub telefonicznie) w przeciwnym razie rozliczenie pracy sprzętu zostanie przeprowadzone zgodnie ze wskazaniem nadajnika GPS. Koszty utrzymania oraz instalacji ponosi Spółka.

5. Spółka zobowiązana jest śledzić na bieżąco prognozę pogody dla Człuchowa. W czasie wykonywania zadania polegającego na zimowym utrzymaniu dróg Spółka będzie przestrzegała przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z *Kodeksu Ruchu Drogowego*. Pracownicy wykonujący prace w terenie muszą posiadać odzież roboczą, oznakowaną czytelną nazwą Spółki.

Spółka bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne.

#### 6. Zasady odbioru prac zimowych:

Kontrolowanie oczyszczania terenów odbywać się będzie na bieżąco przez pracowników Urzędu Miejskiego w Człuchowie. Spółka zobowiązana jest na życzenie Gminy zapewnić środek transportu wraz z kierowcą, z co najmniej dwoma miejscami do siedzenia dla przedstawicieli Gminy w celu kontroli jakości wykonywanego zadania. Koszty transportu obciążają Spółkę.

#### 7. Przy odsnieżaniu dróg:

7.1 Gmina przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni oraz szerokości odsnieżania. Kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu zadania, jeżeli warunki pogodowe są ustabilizowane.

7.2 W przypadku gdy Spółka ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie wykonać prac zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg, **należy zawiadomić – pisemnie, faksem – o tym fakcie Gminę.**

7.2.1 W przypadku stwierdzenia przez Gminę nieuzasadnionych odstępstw od standardów zimowego utrzymania dróg, Spółka ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody na zasadach ogólnych.

#### 7.3 Przy zwalczaniu śliskości:

7.3.1 Gmina przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.

7.3.2 Odbiór wrywkowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeżeli warunki pogodowe są ustabilizowane

7.3.3 W przypadku, gdy Spółka ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie wykonać prac zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg, **należy zawiadomić – pisemnie, faksem – o tym fakcie Gminę.**

7.3.4 W przypadku stwierdzenia przez Gminę nieuzasadnionych odstępstw od standardów zimowego utrzymania dróg, Spółka ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody na zasadach ogólnych.

8. Do obowiązków Spółki będzie należało także udostępnienie Gminie niezbędnego oprogramowania jedno monitorowego do obsługi systemu GPS z wykorzystaniem istniejącego komputera.

9. Spółka odpowiedzialna jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2019r. poz. 701 z póź. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2019r. poz. 2010). Wywóz odpadów odbywa się na koszt Spółki.

10. Wykaz ulic, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów i dojeżdż do posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów zawarto w załączniku nr 1.