



**PRO-BUD**

ZAKŁAD PROJEKTOWO-BUDOWLANY

**Bogdan Sierant**

77-300 CZŁUCHÓW ul. mjr Hubala 12

tel. dom.(059) 83 44 002 tel/fax sl. 83 41 051 kom. 606 875 561

Identyfikator 770524570 NIP 843-000-15-49

Konto BS Człuchów: 459326 0006 0005 0353 2000 0010

**Projekt budowlany:**

**Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa wydzielonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zespołach do 10 stanowisk, budowa przyłączy kanalizacji deszczowej w m. Człuchów os Piastowskie 6, 7, 10.**

**INWESTOR:**

Gmina Miejska Człuchów

Ul. Wojska Polskiego 1

77-300 Człuchów

STAROSTWO POWIATOWE  
w Człuchowie

Wydział Budownictwa i Komunikacji

ul. Wojska Polskiego 1

77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr ..... 1 .....  
do zgłoszenia Nr BiK.6743.2.420.2012  
z dnia ..... 06.09.2012 .....

**ADRES INWESTYCJI:**

Os. Piastowskie 10

działka geodezyjna nr 30/29

77-300 Człuchów

z up. STAROSTY  
inż. Janusz Oleczak  
Kierownik Wydziału  
Budownictwa i Komunikacji

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm.) Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Imię Nazwisko	Numer uprawnień	Branża	Podpis
Projektował	mgr inż. Bogdan Sierant	AN/8346/299/81	architektura konstrukcja	
Projektował:	techn. Zygmunt Cheba	AN/8346/138/84	instalacja kanalizacji	
Asystent projektanta	mgr inż. Ewa Zagórzańska	POM/0361/OWOK/08	architektura konstrukcja	

Data opracowania: lipiec 2012r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I Część opisowa**

1. Opis techniczny
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Zakres opracowania
  - 1.3. Opis i ocena stanu istniejącego
  - 1.4. Opis stanu projektowanego
    - 1.4.1. Drogi
    - 1.4.2. Chodniki
    - 1.4.3. Odwodnienie
  - 1.5. Kolejność robót
2. Informacja BIOZ
3. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia z Izby Inżynierów
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500

### **II Część rysunkowa**

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego 1:500
2. Projektowane zagospodarowanie 1:500
3. Projektowane odwodnienie 1:500
4. Projektowane zagospodarowanie – cała infrastruktura 1:500
5. Przekrój normalny I-I 1:15
6. Przekroje normalne II-II, III-III 1:15

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis techniczny

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Spółdzielnią Mieszkaniową Lokatorsko-Wasnościową POMORZANKA os Piastowskie 1, 77-300 Człuchów, a Zakładem Projektowo-Budowlanym „PRO-BUD” mgr inż. Bogdan Sierant, ul. Hubala 12, 77-300 Człuchów,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa opracowana w kwietniu 2012r w skali 1:500;
- wizje lokalne połączone z oględzinami przeprowadzone w lipcu 2012 roku
- inwentaryzacja budowlana istniejących dróg wewnętrznych, ciągów pieszych i parkingów wykonana na potrzeby niniejszego opracowania
- informacje uzyskane od użytkownika budynku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

#### 1.2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ciągów komunikacyjnych i parkingów na osiedlu Piastowskim w Człuchowie w rejonie budynków 6, 7 i 10 z zachowaniem istniejącego drzewostanu.

Planowana inwestycja podzielona jest na dwa etapy:

- Etap I – wjazd od ul. Długosza do przedłużenia chodnika przy budynku nr 7, miejsca postojowe przy budynku nr 10, dwie drogi wewnętrzne pomiędzy blokami nr 7 i 10 wraz z chodnikiem przy budynku nr 10, oraz miejscami postojowymi i chodnikiem zaprojektowanymi pomiędzy tymi drogami.
- Etap II – droga wjazdowa na osiedle z ul. Długosza od przedłużenia chodnika przy budynku nr 7 w kierunku budynku nr 6 wraz z miejscem na kontenery na odpady komunalne, miejsca postojowe przy budynku nr 7, droga, miejsca postojowe, chodnik i dojścia do klatek zaprojektowane pomiędzy budynkami nr 6 i 7.

### 1.3. Opis i ocena stanu istniejącego

Obecne ciągi komunikacyjne są w złym stanie technicznym. Drogi wykonane z płyt drogowych żelbetowych, w większości zniszczonych, widoczne płyty betonowe z częściowo wystającymi prętami zbrojeniowymi.

Chodniki z płytek betonowych 50x50x7, 35x35x5 i miejscami z kostki betonowej typu trylinka, w niektórych miejscach chodniki wykonane zostały jako betonowe.

Krawężniki drogowe – betonowe, obrzeża trawnikowe – betonowe.

Poza złym stanem technicznym istniejące drogi i miejsca postojowe dla samochodów nie spełniają przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 ze zm.) ze względu na wymiary i odległości od okien od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym.

### 1.4. Opis stanu projektowanego

#### 1.4.1. Drogi

Projektuje się przebudowę istniejących dróg i miejsc postojowych dla samochodów osobowych ( geometria - zgodnie z projektem zagospodarowania) z kostki betonowej typu Starobruk gr. 8 cm (w kolorze szarym), na podsypce cementowo piaskowej i podbudowie z betonu gr. 10cm C12/15 (B15) i warstwie odsączającej z pospółki gr. 15cm.

Nowe drogi projektuje się jako jednokierunkowe. Droga wjazdowa na osiedle (prostopadła do ulicy Długosza) o szerokości 4,00m. Prostopadłe do niej drogi pomiędzy blokami nr 10 i 7 maja mieć szerokość 3,50m, natomiast droga pomiędzy blokami nr 7 i 6 ma mieć szerokość 4,00m.

#### 1.4.2. Miejsca postojowe

Projektuje się wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych ( geometria - zgodnie z projektem zagospodarowania) z kostki betonowej typu Starobruk gr. 8 cm (w kolorze szarym), na podsypce cementowo piaskowej i podbudowie z gruzobetonu gr. 15cm uzyskanego z rozbiórki istniejących chodników i betonu C12/15 ułożonego na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10cm.

#### 1.4.3. Krawężniki, obrzeża

Przy drogach i parkingach opory stanowić będą krawężniki drogowe betonowe 15x30x100cm na ławach betonowych z betonu C12/15 (B15) o wymiarach 30x30cm.

Połączenia jezdni z parkingami wykonane mają być za pomocą krawężników najazdowych ustawionych na ławach betonowych z betonu C12/15 (B15).

Pomiędzy chodnikami a trawnikami należy wbudować obrzeże chodnikowe na podsypce cementowej.

Wszystkie przecięcia ciągów pieszych z jezdniami należy połączyć krawężnikami najazdowymi ustawionymi na ławach betonowych z betonu C12/15 (B15) tak aby uskok była łagodny i nie stanowiła bariery dla osób niepełnosprawnych. Różnice poziomów wzdłuż krawężników przy przejściach dla pieszych należy zniwelować za pomocą krawężników skośnych.

#### 1.4.4. Chodniki

Nowe ciągi piesze należy wykonać z kostki betonowej typu Starobruk (kolor – w ustaleniu z Inwestorem) gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i warstwie odsączającej z pospółki gr. 10cm.

Przy połączeniu chodników z trawnikiem należy wykonać obrzeże trawnikowe 8x20x100cm.

Wszystkie ciągi piesze zaprojektowano o szerokości 1,50m, dojścia do klatek schodowych mają mieć szerokość stopni wejściowych, tak aby można było przed klatką ustawić ławkę i śmietnik.

#### 1.4.3. Odwodnienie

Odwodnienie z utwardzeń należy wykonać poprzez wyprofilowanie podłoża i ułożenie polbruku z jednokierunkowymi poprzecznym spadkami 2% w kierunku nowych lub istniejących studzienek kanalizacji deszczowej zgodnie z rysunkiem odwodnienia. Nowe wpusty ściekowe wykonać należy jako krawężnikowe takie same lub identyczne do przedstawionych na rysunkach i zdjęciach załączonych do projektu i przyłączyć je do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż budynku nr 6 spadki należy wyprofilować w kierunku istniejących studni kanalizacji deszczowej, przy czym wpusty należy wymienić na najazdowe.

Odwodnienie powierzchni parkingów przyległych do trawników można zapewnić poprzez rozsuniecie krawężników drogowych względem siebie o ok. 5cm, w taki sposób by woda opadowa spływała na tereny zielone.

#### 1.5. Kolejność robót

- 1.5.1. Rozbiórka istniejących utwardzeń
- 1.5.2. Usunięcie do właściwego poziomu wierzchnią warstwę gruntu (humusu). Wyrównie i zagęszczenie dna wykonanego koryta.
- 1.5.3. Wykonanie przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- 1.5.4. Wykonie właściwego rodzaju podbudowy dla: chodników, dróg, miejsc postojowych
- 1.5.5. Na tak przygotowane podłoże układa się Polbruk według wcześniej wybranego wzoru. Polbruk posiada wypusty, pozwalające utrzymać ok. 3 mm grubości spoiny. Jeśli zachodzi taka potrzeba, kostkę należy przecinać na odpowiednich gilotynach lub przy użyciu pił do betonu.
- 1.5.6. Po ułożeniu, Polbruk należy ubić przy pomocy wibratora płytowego, wyposażonego w płytę z wulkanu lub gumy.
- 1.5.7. Powstałe spoiny wypełnić suchym i przesianym piaskiem o granulacji 0-3 mm, np. wmiatając go przy użyciu szczotki.
- 1.5.8. Roboty wykończeniowe: po zakończeniu robót budowlanych teren przyległy należy wyplantować, rozścielić humus i obsiać mieszankami traw.

**Uwaga!** Powyższe metody wykonania podbudów dotyczą tylko układania kostki na gruntach piaszczystych i żwirowych. W przypadku gruntów gliniastych, należy dodatkowo wykonać warstwę odsączającą (20 do 60 cm). W celu ustalenia szczegółowych zasad wykonania nawierzchni prosimy o kontakt z Inwestorem lub projektantem. Prawidłowa, wykonana z odpowiedniego materiału podbudowa oraz zgodne z zasadami sztuki brukarskiej ułożenie kostki to podstawowe warunki trwałości nawierzchni z kostki brukowej.

**mgr inż. BOGDAN SIERANT**

Uprawniony do kierowania zespołem i projektowania  
w zakresie konstrukcyjnym bez ograniczeń  
AN/8346/299/81 BO/4353/01

**inż. Ewa Zagórzeńska**  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POM/0361/OWOK/08

**Zygmunt Cheba**  
Uprawnienia do projektowania  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
§ 2 ust. 2 pkt 2 i 5-13 art. 1 pkt 4 lit. a i b.  
Nr ewid. AN/8346/138/84 WBPP Słupsk  
POM/IS/0550/01

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

*Informację dotyczącą Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1126).*

**1. Zakres robót przewidzianych dla planowanej inwestycji:**

- 1.1. Roboty przygotowawcze
- 1.2. Wykonanie przykanalików
- 1.2. Wykonanie podbudowy i nawierzchni

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W rejonie projektowanych utwardzeń zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nie ma żadnych zabudowań.

**3. Elementy działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: pracowników firmy prowadzącej roboty budowlane jak i osób postronnych – użytkowników drogi mogą stworzyć takie elementy jak

- niezgodne z przepisami elementy oznakowania miejsca robót,
- źle zabezpieczone wykopy

**4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych etapów robót:**

Przed przystąpieniem do realizacji robót (etapów robót) należy przeprowadzić szkolenie BHP i udokumentować je w dzienniku szkoleń.

Szkolenie to powinno dodatkowo zawierać:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia ludzi i środowiska;
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed ewentualnymi skutkami zagrożeń;
- zasady bezpośredniego nadzoru osób uprawnionych na budowie (kierownika budowy, majstra, itp.) nad realizacją robót szczególnie niebezpiecznych;
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy.

**5. Wskazanie środków technicznych, organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwem wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zabezpieczających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i w ich sąsiedztwie, kierownik budowy powinien:

- przygotować zaplecze budowy z punktem medycznym i środkami łączności;
- wykonać harmonogram robót, uwzględniający etapy robót i warunki BHP;
- prowadzić ciągły nadzór nad wykonywaniem robót niebezpiecznych;
- powiadamiać sukcesywnie lokatorów o ewentualnych możliwościach wystąpienia zagrożeń na budowie;
- oznakować teren budowy, wyznaczyć strefy szczególnie niebezpieczne, zamontować odpowiednie tablice ostrzegawcze;
- dozorować teren budowy przed wejściem osób postronnych.

Opracował:

inż. inż. BOGDAN SIERANT  
Uprawniony do kierowania robotami i projektowania  
w zakresie konstrukcji budowlanych bez ograniczeń  
AN/R345/299/81 POM/BO/4353/01

inż. Ewa Zagórzańska  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POM/0354/OWOK/08

Zygmunt Cheba  
Uprawnienia do projektowania  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
§ 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b.  
Nr ewid. AN/6346/138/84 WBPP Słupsk  
POM/IS/0550/01





**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Bogdan Sierant**  
77-300 Człuchów ul.Mjr.Hubala 12

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BO/4353/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-01-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2011-11-14 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świeżańska 1-4  
Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-99

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Kolasa*

**Za zgodność  
z oryginałem**

inż. Ewa Zagórzańska  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POM/0361/OWOK/08

Słupsk, dnia 27.04. 1984 r.

Znak: AN/ 8346, 138, 84

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§5 ust.2 §7

Na podstawie § 2ust.2pkt.2 § 13 ust. 1 pkt. 4lit.aib rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ZYGMUNT CHEBA  
(wymienić imię — imiona i nazwisko)  
TECHNIK URZADZEN SANITARNYCH  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24 maja 1947 r. w Janowie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej  
(określić rodzaj funkcji)  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: ZYGMUNT CHEBA jest upoważniony do:  
(imię — imiona i nazwisko)

1. Do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Wojewoda  
DYREKTOR  
Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego  
mgr inż. arch. Aleksander Aziukiewicz  
Główny Architekt Województwa

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Ewa Zagórzańska  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POW/0361/OWOK/08

Otrzymuje:

ZYGMUNT CHEBA

(strona)

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Zygmunt Cheba**  
77-300 Człuchów ul. Koftątaja 20

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/IS/0550/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-01-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2011-12-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4-44  
tel. (058) 624-69-77  
fax (058) 601-44-66

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Kolasa*

**Za zgodność  
z oryginałem**

**inż. Ewa Zagórzeńska**  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi z ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POM/0361/OWOK/08

syg. akt 201/POM/OKK/08

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.), § 12 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pani EWA HELENA ZAGÓRZAŃSKA**  
inżynier  
urodzona dnia 10.04.1979 r. w Człuchowie

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0361/OWOK/08

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej**

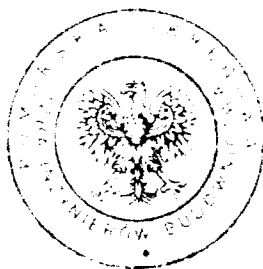
## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

**Za zgodność  
z oryginałem**

### Otrzymują:

1. Pani Ewa Helena Zagórzańska  
77-300 Człuchów, Piaskowo 6 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. t.w.a

**inż. Ewa Zagórzańska**  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POM/0361/OWOK/08

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Ewa Helena Zagórzańska**  
77-300 Człuchów Piaskowo 6 d

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BO/0233/09  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-07-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2012-01-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4c.44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

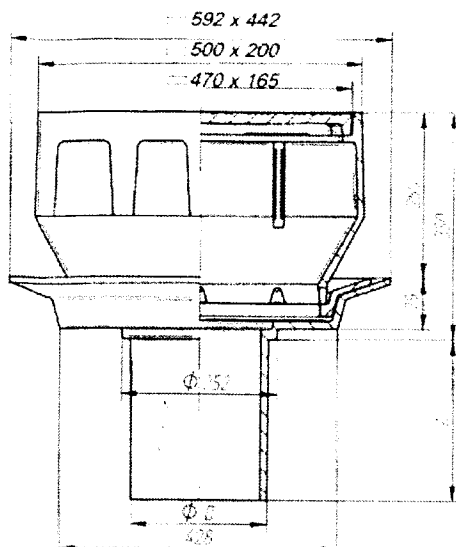
PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Kołosa*

**Za zgodność  
z oryginałem**

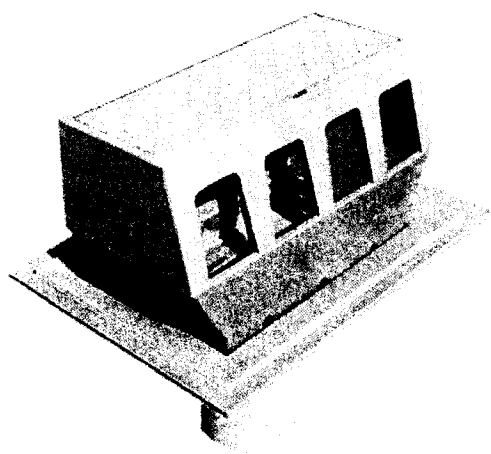
**inż. Ewa Zagórzańska**  
Uprawniona do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr Ew. POM/0361/OWOK/08

# Wpusty ściekowe / mostowe krawężnikowe WMK 150C i WMK 200C



Typ	Nr indeksu	A (mm)	D (mm)	Masa w [kg]	Powierzchnia wlotowa w [dm <sup>2</sup> ]
WMK-150C	000-402-7000-000	245	160±2	93.60	3.7
WMK-200C	000-402-0140-000	250	210±2.5	101.00	3.7

Wpust WMK 150 C może być wykonany z króćcem odpływowym o długości A = 85 mm  
Wpust WMK 200 C może być wykonany z króćcem odpływowym o długości A = 85 mm

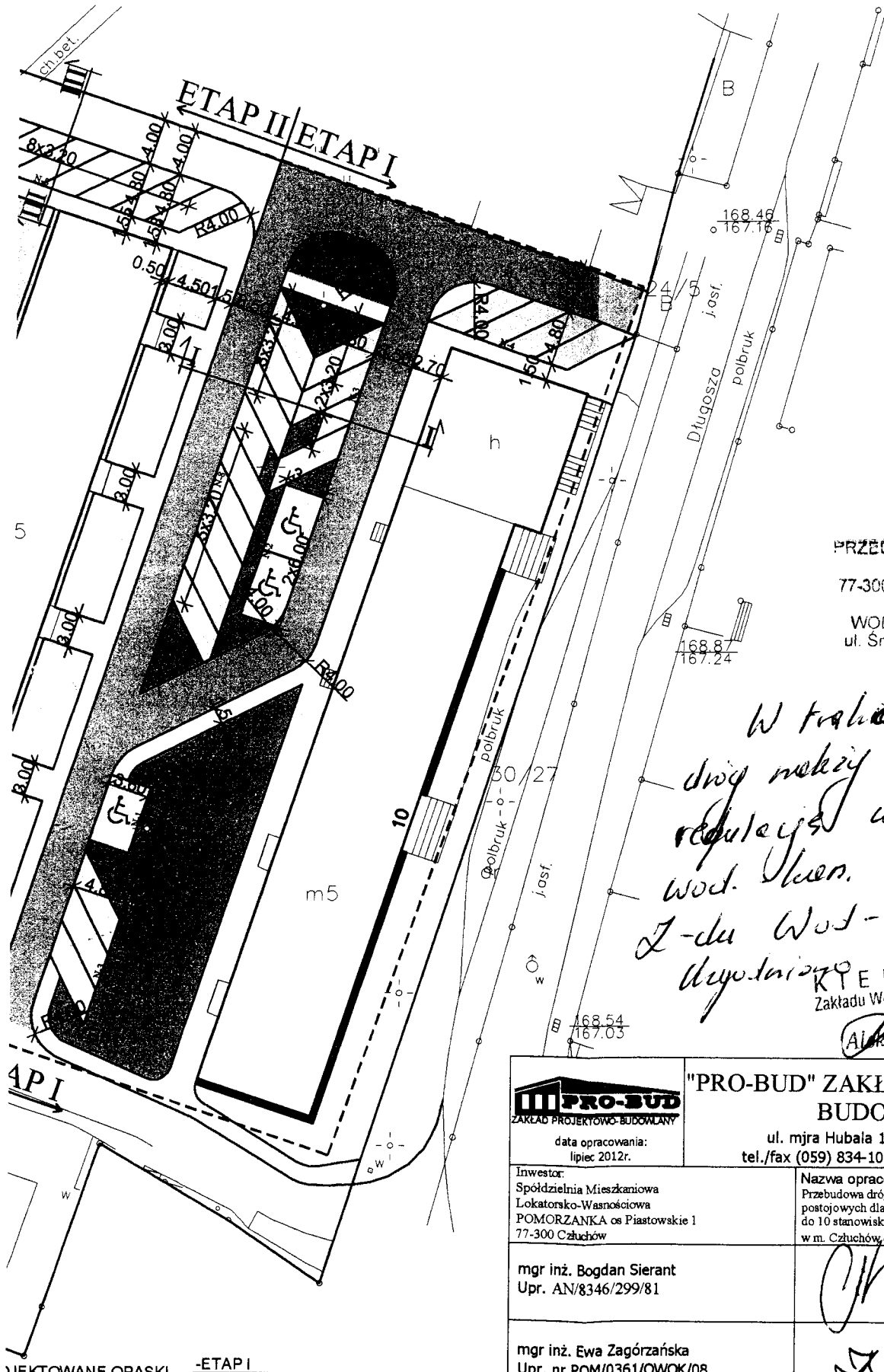


[» powrót do strony głównej](#)

# Projekt zagospodarowania

SKALA 1 : 500

STAROSTWO  
POWIATOWE  
CZŁUCHÓW  
Zakład  
Wodociągów i Kanalizacji



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE  
Spółka z o.o.  
77-300 CZŁUCHÓW ul. Sobieskiego 11  
ZAKŁAD  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
ul. Średnia 16 tel./0 59/ 83 43 340

*W trakcie przebudowy  
drog między uwzględnić  
regulację urobionego  
wod. Wien. pod nadzorem  
Z-du Wod-Kon.  
Wykonano 08.08.2012.  
KTEROWNA-K  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
Aleksander Kusek*

PROJEKTOWANE OPASKI -ETAP I  
-ETAP II

WYDZIELONE MIEJSCA NA POJEMNIKI NA ODPADY

 ZAKŁAD PROJEKTOWO-BUDOWLANY data opracowania: lipiec 2012r.		"PRO-BUD" ZAKŁAD PROJEKTOWO-BUDOWLANY ul. mjr Hubala 12; 77-300 Człuchów; tel./fax (059) 834-10-51; kom. 0606-875-561	
Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko-Wasnościowa POMORZANKA os Piastowskie 1 77-300 Człuchów		Nazwa opracowania: Przebudowa dróg wewnętrznych, budowa wydzielonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zgrupowaniach do 10 stanowisk, budowa przyłączy kanalizacji deszczowej w m. Człuchów, os Piastowskie 6, 7, 10.	
mgr inż. Bogdan Sierant Upr. AN/8346/299/81		Adres obiektu: 77-300 Człuchów os. Piastowskie działka nr 30/29	
mgr inż. Ewa Zagórzńska Upr. nr POM/0361/OWOK/08		Skala 1:500	
Treść rys: Projekt zagospodarowania		Nr rys. 2	