

Spis treści

- Opis techniczny

str. 2- 6

- Dokumenty i decyzje

- Część rysunkowa:

- Rys. nr 1- plan orientacyjny inwestycji w skali 1:5000
- Rys. nr 2- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. nr 3,4- przekroje normalne 1:25
- Rys. nr 5- szczegóły konstrukcyjne skala 1:10

Opis techniczny

Do projektu budowlanego: Remont parkingu na ulicy Krótkiej w Człuchowie.

1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno- wysokościowy w skali 1: 500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r.
W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999r., poz. 430),
- uzgodnienia z Inwestorem Urzędem Miasta w Człuchowie.

2. Zakres robót

Projekt niniejszy obejmuje:

- Remont parkingu na ulicy Krótkiej w Człuchowie - działki 38/4, 38/3, 38/2, 90 obręb Człuchów

3. Stan istniejący

Ulica krótka przy której planowana jest inwestycja posiada nawierzchnie wykonaną z brukowca, szerokość jezdni wynosi od 3,8-4,2m. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki wykonane z kostki betonowej, których szerokość wynosi od 1,5-1,7m. Na działce nr 38/3, obecnie znajdują się miejsca postojowe dla pojazdów utwardzone betonowymi płytami drogowymi na które lokalnie jest dość stromy gruntowy podjazd. Na skraju działki przy budynku znajduje się rampa do wyładunku towarów na którą prowadzą z jednej strony schody, z drugiej pochylnia. Stan rampy jest bardzo zły liczne ubytki w betonie, brak części pochylni kwalifikują ją do przebudowy. Obecnie samochody przejeżdżają przez chodnik zagrażając bezpieczeństwu poruszających się po nim pieszych, stąd konieczna jest przebudowa parkingu.

4. Stan projektowany

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. Zaprojektowano dziewięć miejsc parkingowych usytuowanych prostopadle względem jezdni. Wymiary każdego z nich 2,5x5,0m. Promień wjazdowe na parking $R=3,0$. Nawierzchnia parkingu (twarda nieulepszona) z kostki kamiennej granitowej 16x16cm. Pasy rozdzielające miejsca postojowe z kostki kamiennej sjenitowej (16x16). Podbudowę zaprojektowano jako betonową pod którą przewiduje się warstwę odsączającą z pospółki. Spadek poprzeczny parkingu wynosi 3%, spadek podłużny taki jak na jezdni równy 1,0%. Obramowanie wykonane z krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem. Wokół parkingu zaprojektowano chodnik o szerokości od 2,0-4,70. Spadek chodnika w stronę parkingu o wartości 2,0%. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej typu Starobruk koloru grafitowo-czerwonego. Od strony terenów zielonych chodnik zamknięty obrzeżem za którym zostanie wykonane pobocze gruntowe, spadek pobocza 6%. Podbudowę chodnika stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Spadki podłużne chodnika o wartościach od 1,0-3,0%. Przebudowywana rampa będzie ograniczona od strony parkingu konstrukcją murową wykonaną z bloczków fundamentowych dla których oparciem będzie betonowy fundament. Od góry ścianka zakończona została betonową czapką z kaminosem. Projekt przewiduje zabezpieczenie ścianki oraz istniejących fundamentów przed szkodliwym działaniem wilgoci izolacją wykonana z preparatu MAXELASTIC PUR. Wypełnienie rampy stanowić będzie warstwa piasku średniego rozkładanego i zagęszczonego warstwami gr. 20cm. Natomiast od góry przykrycie stanowić będzie nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na warstwie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projekt przewiduje wykonanie schodów prostych na początku i na końcu rampy (rys. nr 2). Nawierzchnia schodów (stopnicy) taka jak na rampie. Czoło stopnia wykonane z obrzeży (rys. nr 3,4). Rampa zostanie zabezpieczona balustradą z rur ocynkowanych. Spadek na rampie w stronę parkingu równy 2,0%, spadek podłużny 0%. W projekcie przewidziano odwodnienie

powierzchniowe. Woda za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będzie odprowadzana do ścieku przykrawędziowego, a następnie wpustami będzie spływać do istniejącej kanalizacji. Wszystkie projektowane elementy zostały przedstawione na rysunkach „Przekroje normalne”. W opracowaniu przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej a także regulację dwóch studni kanalizacyjnych.

5. Nawierzchnia

Parking:

- Kostka kamienna granitowa 16x16cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 10cm
- Podbudowa betonowa gr. 15 z betonu C16/20 gr. 15cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm

Chodnik, rampa, stopnice schodów

- Kostka betonowa gr. 8cm typu Starobruk gr. 8cm koloru grafitowo- czerwonego
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm

Roboty ziemne w okolicy urządzeń obcych należy wykonać ręcznie.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r.)

Informacje ogólne

1. Obiekt: Parkingu na ulicy Krótkiej (działki 38/4, 38/3, 38/2, 90) w Człuchowie.

2. Adres: Ul. Krótka, 77-300 Człuchów

Część opisowa

6. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Zamierzeniem budowlanym jest remont parkingu na ulicy Krótkiej w Człuchowie.
Prawidłowa kolejność robót:

- roboty pomiarowe (geodezyjne),
- roboty rozbiórkowe, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy pod konstrukcję,
- osadzenie krawężnika na ławie,
- wykonanie fundamentu ścianki
- wykonanie ścianki rampy wraz z izolacją i zaspypką
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszczególnych elementów
- wykonanie nawierzchni parkingu, chodnika rampy,
- wykonanie poboczy, balustrady
- roboty porządkowe i wykończeniowe

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

Na terenie projektowanego parkingu nie istnieją żadne obiekty.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące sieci podziemne- siec ciepłownicza, wodociąg.

4. Zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi , występujące podczas budowy

Zagrożenia wynikające z wykonywania robót przy ruchu pojazdów na ulicy Krótkiej.

5. Wskazania sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

Wystarczające jest ukończenie przez pracowników kursu BHP w stopniu podstawowym oraz szkolenie na stanowisku pracy przeprowadzone przez kierownika robót.

6. Wykaz środków organizacyjnych i technicznych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Stosowanie się ściśle do przepisów BHP.

Zabezpieczenie terenu robót poprzez właściwe oznakowanie , zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Cześć rysunkowa