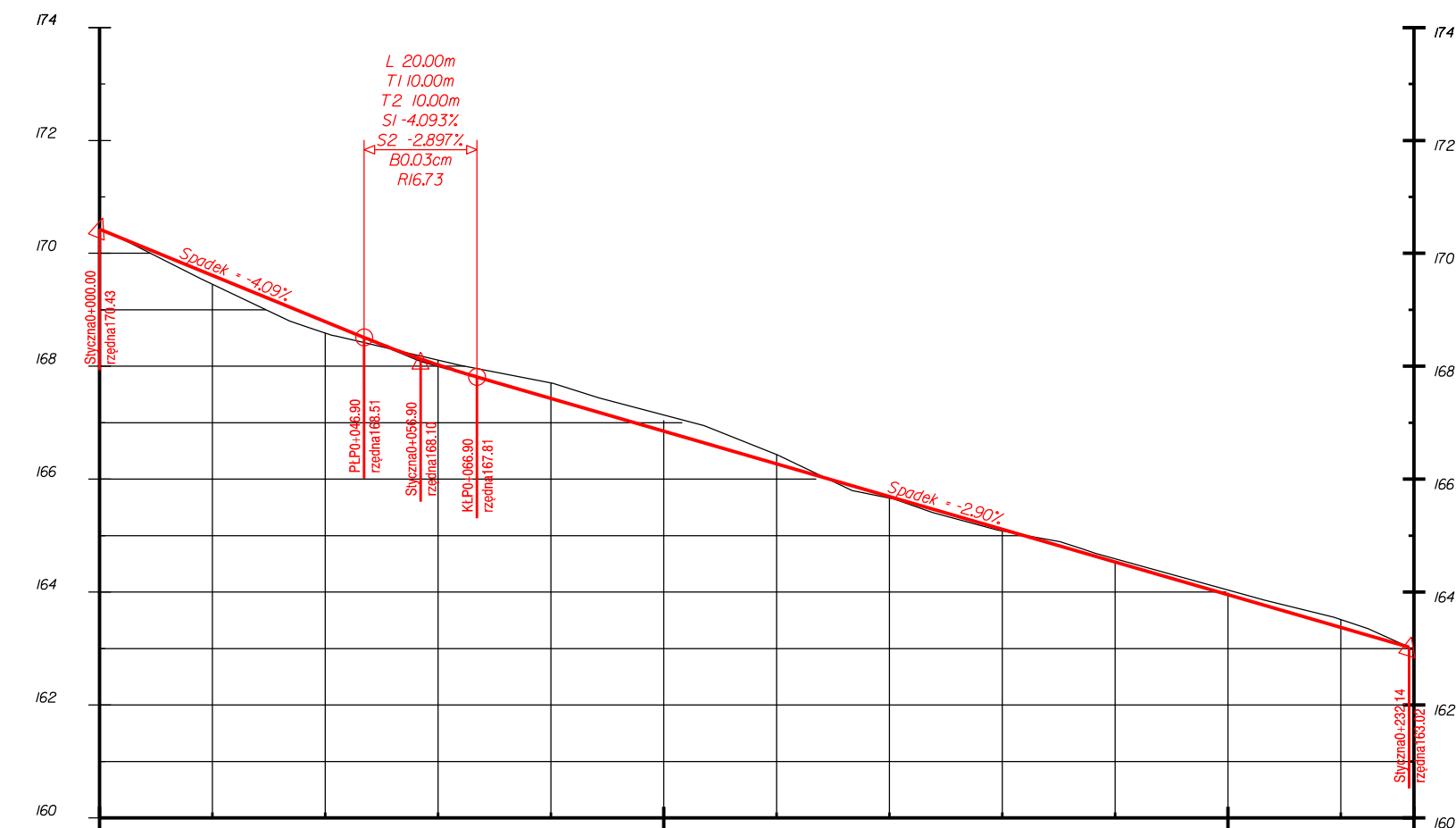
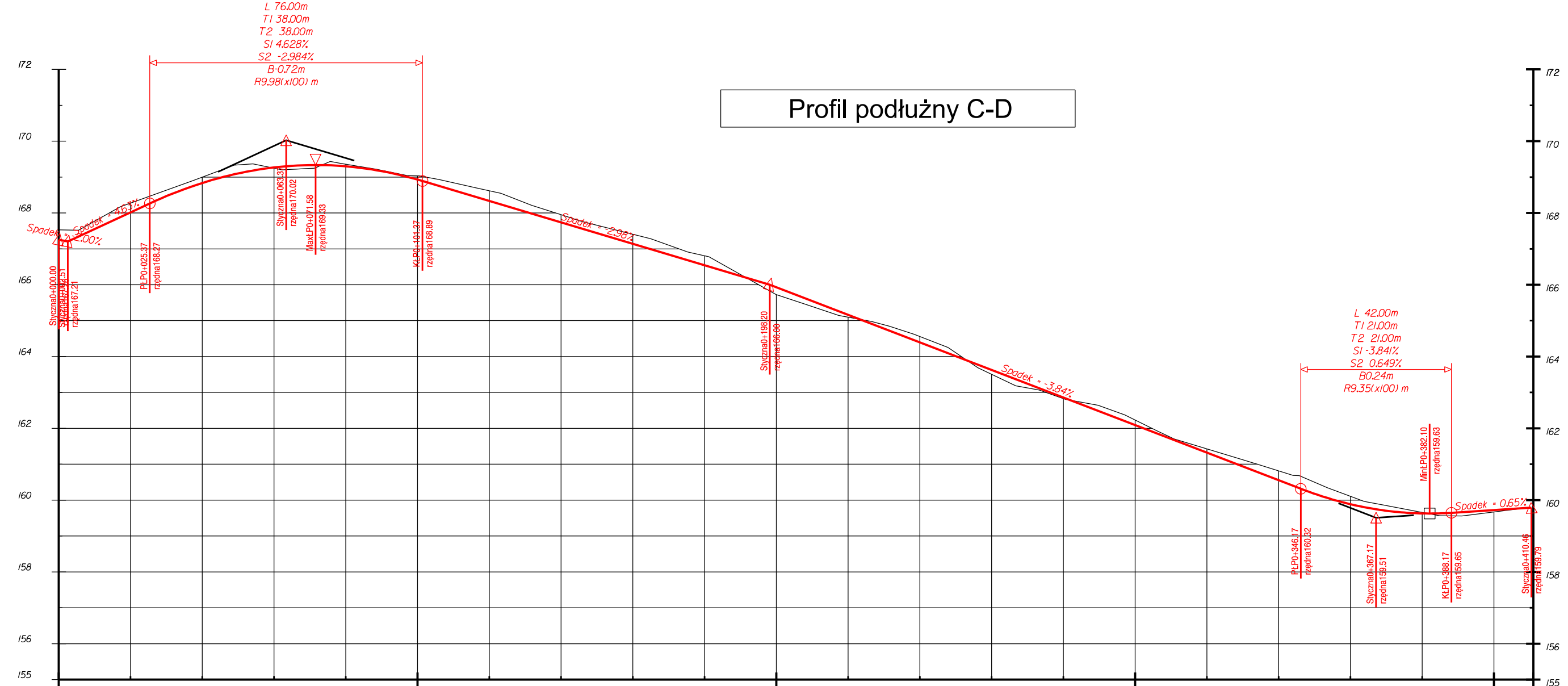


Profil podłużny A-B



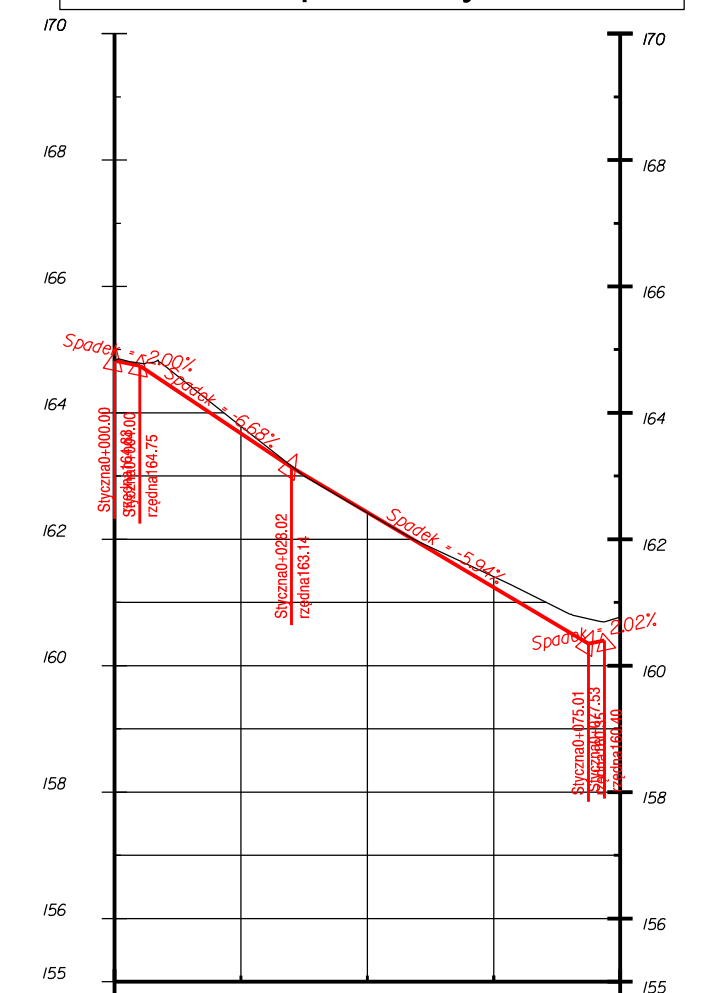
Rzędna istniejąca:	176.41 169.95 169.41 168.97 168.53 168.34 168.11 167.90 167.71 167.37 167.04 166.84 166.44 166.27 165.98 165.69 165.40 165.35 165.08 164.90 164.54 164.20 163.94 163.77 163.53 163.12 163.00
Rzędna projektowana:	172.02 169.61 169.20 168.79 168.39 168.02 167.72 167.43 167.14 166.85 166.56 166.27 165.98 165.69 165.40 165.11 164.82 164.53 164.24 163.95 163.66 163.37 163.08 162.79
Pikietaż:	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+120.00 0+130.00 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+210.00 0+220.00 0+230.00 0+233.00
Proste i łuki poziome:	R 600.00 L 11.58 R 698.66 L 8.40 R 698.66
Różnica rzędnych (wykop):	0.08 0.18 0.28 0.23 0.19 0.27 0.17 0.09 0.03 0.06 0.03 0.08 0.00 0.04 0.04 0.11 0.14 0.03
Różnica rzędnych (nasyp):	0.07 0.16 0.23 0.20 0.04 0.08 0.18 0.28 0.23 0.19 0.27 0.17 0.09 0.03 0.06 0.03 0.08 0.00 0.04 0.04 0.11 0.14 0.03
Kąt załamania stycznych:	+126°29'09" +46°09'00"
Grade and Distance:	S1P -4.093% L 175.233 S1P -2.897% L 175.233
Vertical Alignment:	L46.90 S1P -4.09% L20.00 L1 10.00 L2 10.00 L165.23 S1P -2.90%

Profil podłużny C-D



Rzędna istniejąca:	167.26 167.86 168.02 168.64 168.84 169.00 169.34 169.27 169.23 169.24 169.30 169.36 169.19 169.04 168.84 168.63 168.51 168.33 168.28 168.04 167.95 167.66 167.41 167.10 166.84 166.81 166.29 166.24 165.72 165.39 165.39 165.18 164.88 164.56 164.11 163.51 163.13 162.84 162.86 162.47 162.63 162.29 161.75 161.43 161.13 160.94 160.81 160.55 160.18 160.11 159.89 159.71 159.63 159.66 159.56 159.72 159.79 159.79
Rzędna projektowana:	167.26 167.55 168.02 168.47 168.84 169.00 169.34 169.27 169.23 169.24 169.30 169.36 169.19 169.04 168.84 168.63 168.51 168.33 168.28 168.04 167.95 167.66 167.41 167.10 166.84 166.81 166.29 166.24 165.72 165.39 165.39 165.18 164.88 164.56 164.11 163.51 163.13 162.84 162.86 162.47 162.63 162.29 161.75 161.43 161.13 160.94 160.81 160.55 160.18 160.11 159.89 159.71 159.63 159.66 159.56 159.72 159.79
Pikietaż:	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+120.00 0+130.00 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+210.00 0+220.00 0+230.00 0+240.00 0+250.00 0+260.00 0+270.00 0+280.00 0+290.00 0+300.00 0+310.00 0+320.00 0+330.00 0+340.00 0+350.00 0+360.00 0+370.00 0+380.00 0+390.00 0+400.00 0+411.00
Proste i łuki poziome:	R 150.00 L 11.58 R 150.00 L 91.97 R 300.00
Różnica rzędnych (wykop):	0.27 0.31 0.26 0.17 0.16 0.24 0.06 0.02 0.11 0.21 0.28 0.25 0.21 0.22 0.27 0.26 0.26 0.04 0.11 0.09 0.16 0.14 0.04 0.11 0.19 0.26 0.32 0.22 0.14 0.03 0.16 0.14 0.04 0.11 0.19 0.26 0.32 0.22 0.14 0.03 0.10 0.05 0.00
Różnica rzędnych (nasyp):	0.27 0.31 0.26 0.17 0.16 0.24 0.06 0.02 0.11 0.21 0.28 0.25 0.21 0.22 0.27 0.26 0.26 0.04 0.11 0.09 0.16 0.14 0.04 0.11 0.19 0.26 0.32 0.22 0.14 0.03 0.16 0.14 0.04 0.11 0.19 0.26 0.32 0.22 0.14 0.03 0.10 0.05 0.00
Kąt załamania stycznych:	7+20°37'05" +1+54°13'00"
Grade and Distance:	S1P 4.628% L 60.664 S1P -2.984% L 134.633 S1P -3.841% L 166.969 S1P 0.649% L 43.290
Vertical Alignment:	L76.00 L1 38.00 L2 38.00 L96.83 S1P -2.98% L147.97 S1P -3.84% L42.00 L1 21.00 L2 21.00 L22.29 S1P -0.649%

Profil podłużny E-F



Rzędna istniejąca:	164.83 164.58 163.79 163.00 162.43 161.87 161.41 160.92 160.79
Rzędna projektowana:	164.83 164.35 163.66 163.02 162.43 161.84 161.24 160.65 160.65
Pikietaż:	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00
Proste i łuki poziome:	
Różnica rzędnych (wykop):	0.24 0.11 0.03 0.01 0.04 0.17 0.27
Różnica rzędnych (nasyp):	0.24 0.11 0.03 0.01 0.04 0.17 0.27
Kąt załamania stycznych:	
Grade and Distance:	S1P -4.56% L 22.00 S1P 0.65% L 46.984
Vertical Alignment:	L22.00 L1 11.00 L2 11.00 L46.98 S1P -4.56% L22.29 S1P 0.65%

Nazwa i adres obiektu budowlanego  
Przebudowa nawierzchni drogowej  
na ul. Łąkowej w Człuchowie

Investor: Gmina Miejska Człuchów

Nazwa rysunku: Profil podłużny  
Skala 1:1000  
Nr rys 3

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POD/11	

4 kwiecień 2013r