

Odcinek A-B

Km 0+000,00

1

P.P.=170,30m

Rzędna terenu	170,57	170,44	170,43	170,41	170,42	170,40
Rzędna projektowana	170,57	170,43	170,43	170,41	170,40	170,40
Odległości	8,50	2,50	0,00	2,50	8,50	

Km 0+020,50

2

P.P.=169,00m

Rzędna terenu	170,00	169,65	169,44	169,44	169,40	169,40
Rzędna projektowana	169,70	169,66	169,54	169,59	169,54	169,71
Odległości	5,50	4,50	2,50	0,00	2,50	5,00

Km 0+056,90

3

P.P.=167,50m

Rzędna terenu	168,29	168,21	168,20	168,20	168,25
Rzędna projektowana	168,29	168,13	168,16	168,11	168,25
Odległości	5,50	2,50	0,00	2,50	5,50

Km 0+075,40

4

P.P.=167,00m

Rzędna terenu	167,69	167,73	167,80	167,76	167,77	168,04
Rzędna projektowana	167,69	167,55	167,58	167,53	167,60	167,77
Odległości	5,50	4,50	2,50	0,00	2,50	5,00

Km 0+103,10

5

P.P.=166,30m

Rzędna terenu	166,87	166,97	167,05	167,05	167,02	167,42
Rzędna projektowana	166,87	166,73	166,76	166,71	166,88	167,02
Odległości	5,70	4,50	2,50	0,00	2,50	5,00

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa nawierzchni drogowej na ul. Łąkowej w Człuchowie			
Inwestor: Gmina Miejska Człuchów			
Nazwa rysunku		Skala 1:50, 10	
Przekrój normalny		Nr rys 5.1	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
4 kwiecień 2013r			