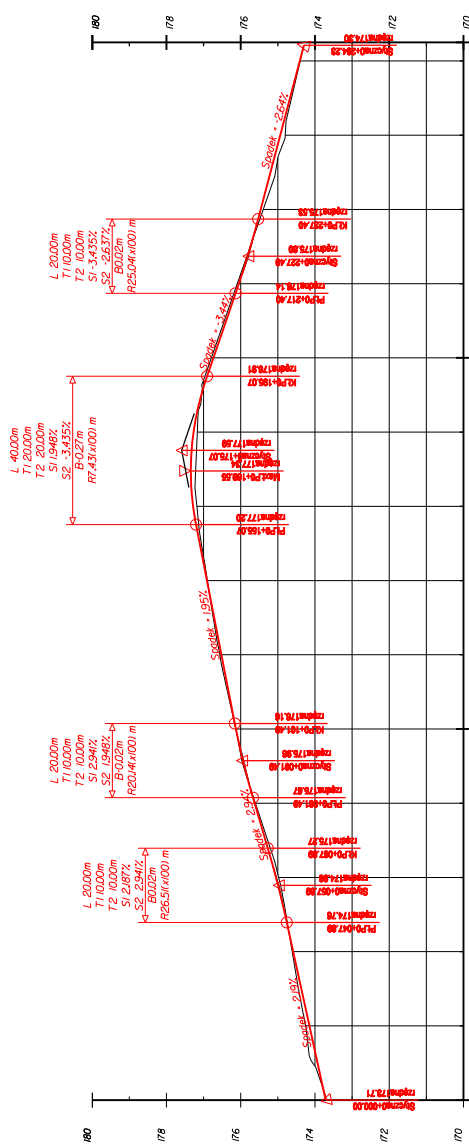


Profil podłużny O-P



Rzeczna istniejąca:	73.71	74.28	74.45	74.59	74.81	74.78	74.98	75.27	75.63	75.90	76.13	76.36	76.56	76.74	76.90	77.06	77.18	77.21	77.27	77.37	77.42	77.48	77.63	77.80	77.94	78.06	78.10	78.16	78.25
Rzeczna projektowana:	73.93	74.15	74.37	74.59	74.81	74.78	74.98	75.33	75.63	75.90	76.13	76.33	76.52	76.72	76.91	77.10	77.28	77.34	77.42	77.50	77.57	77.63	77.67	77.74	77.80	77.86	77.92	77.97	78.02
PKWież:																													
Prosta i łuki poziome:																													
Różnica rzędnych (wykop):																													
Różnica rzędnych (nasyp):																													
Kąt załamania stycznych:	32° 08'	29° 36'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'	32° 46'
Grade and Distance:	73.71	74.15	74.37	74.59	74.81	74.78	74.98	75.33	75.63	75.90	76.13	76.33	76.52	76.72	76.91	77.10	77.28	77.34	77.42	77.50	77.57	77.63	77.67	77.74	77.80	77.86	77.92	77.97	78.02
Vertical Alignment:																													

Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Szczecińskiej	
Investor: Gmina Miejska Człuchów	
Nazwa rysunku Profil podłużny	Skala 1:500 Nr rys.3
Projektant Władysław Błaszowski upr. budowlane 34/75	
listopad 2008	