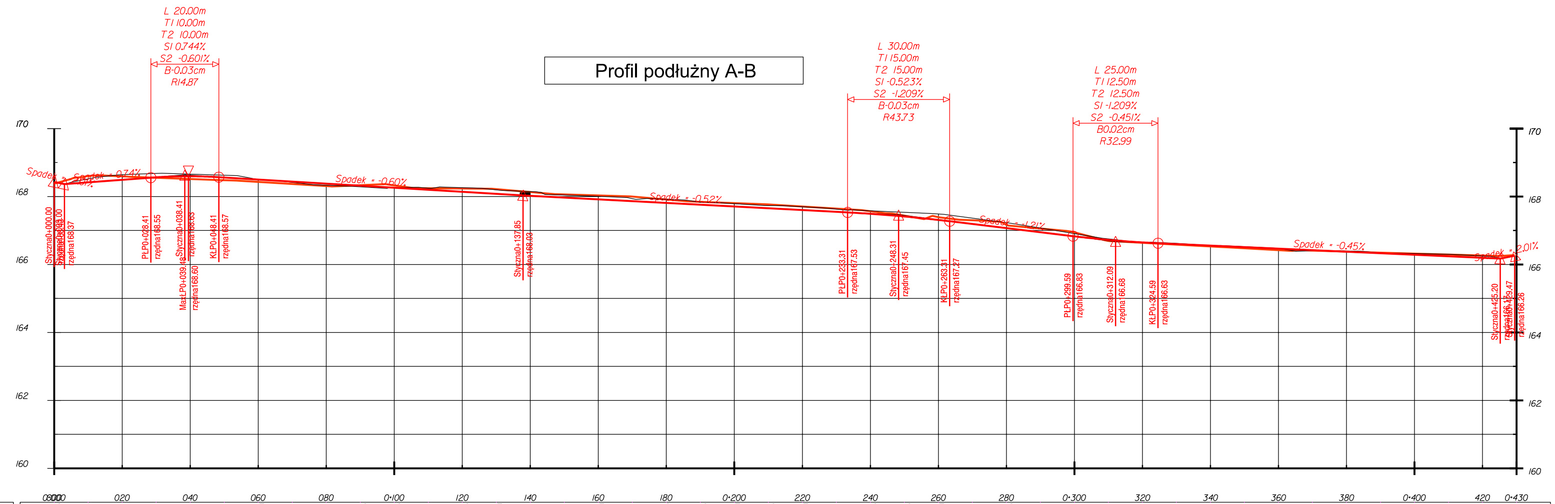
Profil podłużny A-B



Pikietaż	Rzędna istniejąca	Rzędna projektowana	Różnica rzędnych (wykop)	Różnica rzędnych (nasyp)
0+000.00	168.43			
0+010.00	168.57	168.42	0.15	
0+020.00	168.64	168.49	0.15	
0+030.00	168.68	168.57	0.11	
0+040.00	168.66	168.60	0.06	
0+050.00	168.63	168.56	0.07	
0+060.00	168.50	168.50		0.00
0+070.00	168.41	168.44		0.03
0+080.00	168.33	168.38		0.05
0+090.00	168.28	168.32		0.03
0+100.00	168.26	168.26	0.00	
0+110.00	168.24	168.20	0.05	
0+120.00	168.26	168.14	0.12	
0+130.00	168.20	168.08	0.12	
0+140.00	168.14	168.02	0.12	
0+150.00	168.04	167.97	0.08	
0+160.00	168.00	167.92	0.09	
0+170.00	167.94	167.86	0.07	
0+180.00	167.92	167.81	0.11	
0+190.00	167.83	167.76	0.07	
0+200.00	167.79	167.71	0.08	
0+210.00	167.73	167.65	0.08	
0+220.00	167.70	167.60	0.09	
0+230.00	167.63	167.55	0.08	
0+240.00	167.58	167.49	0.09	
0+250.00	167.53	167.41	0.12	
0+260.00	167.49	167.31	0.18	
0+270.00	167.36	167.19	0.17	
0+280.00	167.23	167.07	0.16	
0+290.00	167.07	166.95	0.12	
0+300.00	166.91	166.83	0.08	
0+310.00	166.75	166.72	0.03	
0+320.00	166.66	166.65	0.01	
0+330.00	166.62	166.60	0.02	
0+340.00	166.56	166.56	0.00	
0+350.00	166.53	166.51	0.02	
0+360.00	166.47	166.47	0.00	
0+370.00	166.40	166.42		0.02
0+380.00	166.40	166.38	0.02	
0+390.00	166.34	166.33	0.01	
0+400.00	166.32	166.29	0.04	
0+410.00	166.30	166.24	0.06	
0+420.00	166.27	166.19	0.07	
0+430.00				

Proste i łuki poziome: L 6.01, R 10.00

Kąt załamania stycznych: 34°24'38.04"

Grade and Distance: Slp 0.744% L 35.408; 168.629; Slp -0.601% L 99.440; 168.031; Slp -0.523% L 110.461; 167.453; Slp -1.209% L 63.780; 166.682; Slp -0.451% L 113.110

Vertical Alignment: L3.00 Slp-2.01%; L25.41 Slp0.74%; L20.00 L1 10.00 L2 10.00; L89.44 Slp-0.60%; L95.46 Slp-0.52%; L30.00 L1 15.00 L2 15.00; L36.28 Slp-1.21%; L25.00 L1 12.50 L2 12.50; L100.61 Slp-0.45%; L4.27 Slp2.01%

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa nawierzchni drogi wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i przebudową sieci wodociągowej wzdłuż ul. Polnej w Człuchowie

Inwestor: Gmina Miejska Człuchów

Nazwa rysunku: Profil podłużny — Skala 1:1000 — Nr rys 3.1

Projektant br. drogowa: Władysław Błaszkowski, upr. budowlane 34/75

Sprawdził br. drogowa

marzec 2009