



Rzędna istniejąca:	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	
Rzędna projektowana:	167.57	167.17	167.05	166.96	167.02	167.10	167.18	167.26	167.34	167.41	167.47	167.73	168.06	168.18	168.18	168.30	168.33	168.30	168.16	168.12	168.01	167.86	167.71	167.56
Pikietaż:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	
Proste i łuki poziome:																								
Różnica rzędnych (wykop):					0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.06			0.05											
Różnica rzędnych (nasyt):		0.02	0.04	0.02							0.03	0.02		0.01	0.12	0.14	0.14	0.07	0.03	0.02	0.01	0.00		
Kąt załamania stycznych:																								
Grade and Distance:																								
Vertical Alignment:																								

Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa nawierzchni drogowych wraz z przebudową kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego na terenie osiedla pomiędzy ul. Królewską a ul. Długosza w m. Człuchów			
Investor: Gmina Miejska Człuchów			
Nazwa rysunku Profil podłużny		Skala 1:1000 Nr rys 3	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
3 grudnia 2013			