

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------|---|------|--------------|----------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | ul. Łąkowa - Odcinek drogi C-D od km 0+0+075,10 do km 0+263,33 | | | |
| 1.1 | | DROGI | | | |
| 1.1.1 | | ROBOTY POMIAROWE | | | |
| 1 | KNR 2-01 0119-04 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim | km | | |
| d.1.1.1 | | 0,188 | km | 0,188 | |
| | | | | RAZEM | 0,188 |
| 1.1.2 | | ROBOTY ROZBIORKOWE I ZIEMNE | | | |
| 2 | KNR 2-01 0129-09 | Rozbieranie nawierzchni dróg z płyt żelbetowych pełnych wraz załadunkiem płyt na środki transportu, z przewozem na odległość 3 km i rozładunkiem | m2 | | |
| d.1.1.2 | | 697 - 205 | m2 | 492,000 | |
| | | | | RAZEM | 492,000 |
| 3 | KNR 2-31 0807-01 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wraz załadunkiem płyt na środki transportu, z przewozem na odległość 3 km i rozładunkiem | m2 | | |
| d.1.1.2 | | 147 | m2 | 147,000 | |
| | | | | RAZEM | 147,000 |
| 4 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz załadunkiem płyt na środki transportu, z przewozem na odległość 3 km i rozładunkiem | m | | |
| d.1.1.2 | | 60 - (5,50 + 4,20 + 3,00 + 4,00) | m | 43,300 | |
| | | | | RAZEM | 43,300 |
| 5 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - | m3 | | |
| d.1.1.2 | | (941 + 48) * 0,20 | m3 | 197,800 | |
| | | | | RAZEM | 197,800 |
| 6 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV -za następne 4 km | m3 | | |
| d.1.1.2 | | 197,80 | m3 | 197,800 | |
| | | | | RAZEM | 197,800 |
| 7 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | szt. | | |
| d.1.1.2 | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 8 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych | szt. | | |
| d.1.1.2 | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 9 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | | |
| d.1.1.2 | | 6 | szt. | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 1.1.3 | | PODBUDOWY | | | |
| 10 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV | m2 | | |
| d.1.1.3 | | 941 + 48 | m2 | 989,000 | |
| | | | | RAZEM | 989,000 |
| 11 | KSNR 6 0111- 02 | Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntocementu o Rm=2,5MPa zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| d.1.1.3 | | 989 | m2 | 989,000 | |
| | | | | RAZEM | 989,000 |
| 12 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm | m2 | | |
| d.1.1.3 | | | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|-----------------------|--|------|--------------|----------------|
| | | 989 | m2 | 989,000 | |
| | | | | RAZEM | 989,000 |
| 13 d.1.1.3 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 | m2 | | |
| | | 989 | m2 | 989,000 | |
| | | | | RAZEM | 989,000 |
| 1.1.4 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 14 d.1.1.4 | NNRNKB 231 0511-03 | Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR SZARY | m2 | | |
| | | 989 | m2 | 989,000 | |
| | | | | RAZEM | 989,000 |
| 1.1.5 | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 15 d.1.1.5 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 390,00 - (5,00 + 40,80 - 17,00 + 5,50) | m | 321,700 | |
| | | | | RAZEM | 321,700 |
| 16 d.1.1.5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem | m3 | | |
| | | 321,70 * 0,05 | m3 | 16,085 | |
| | | | | RAZEM | 16,085 |
| 1.2 | | ZIELEN DROGOWA | | | |
| 17 d.1.2 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowytadowczymi na odległość do 1 km - | m3 | | |
| | | [1919,00 - (981 + 171 + 76,70)] * 0,10 | m3 | 69,030 | |
| | | | | RAZEM | 69,030 |
| 18 d.1.2 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV -za następne 4 km | m3 | | |
| | | 69,03 | m3 | 69,030 | |
| | | | | RAZEM | 69,030 |
| 19 d.1.2 | KNR 2-21 0218-01 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim - grubość warstwy 10 cm | m3 | | |
| | | 69,03 | m3 | 69,030 | |
| | | | | RAZEM | 69,030 |
| 20 d.1.2 | KNR 2-21 0404-02 | Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia | ha | | |
| | | 69,03 / 1000 | ha | 0,07 | |
| | | | | RAZEM | 0,07 |
| 1.3 | | CHODNIKI | | | |
| 1.3.1 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 21 d.1.3.1 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowytadowczymi na odległość do 1 km - | m3 | | |
| | | (21,00 + 16,60 + 3,30 + 3,60 + 3,60 + 3,00 + 2,80 + 3,00 + 3,00 + 3,00 + 3,72 + 2,64 + 2,52 * 2 + 2,40) * 0,20 | m3 | 15,340 | |
| | | | | RAZEM | 15,340 |
| 22 d.1.3.1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV -za następne 4 km | m3 | | |
| | | 15,34 | m3 | 15,340 | |
| | | | | RAZEM | 15,340 |
| 1.3.2 | | PODBUDOWY | | | |
| 23 d.1.3.2 | KNR 2-31 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m2 | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wycienienia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|-----------------------|---|------|--------------|----------------|
| | | 21,00 - 16,60 + 3,30 - 3,60 + 3,60 - 3,00 + 2,80 - 3,00 - 3,00 + 3,00 - 3,72 - 2,64 + 2,52 * 2 - 2,40 | m2 | 76,700 | |
| | | | | RAZEM | 76,700 |
| 24 d.1.3.2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | 76,70 | m2 | 76,700 | |
| | | | | RAZEM | 76,700 |
| 25 d.1.3.2 | KNR 2-31 0114-06 | Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 | m2 | | |
| | | - 76,70 | m2 | -76,700 | |
| | | | | RAZEM | -76,700 |
| 1.3.3 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 26 d.1.3.3 | NNRNKB 231 0511-03 | Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm "bezfazowej" na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor czerwony. | m2 | | |
| | | 76,70 | m2 | 76,700 | |
| | | | | RAZEM | 76,700 |
| 1.3.4 | | ELEMENTY CHODNIKA | | | |
| 27 d.1.3.4 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| | | 3,10 + 6,00 + 6,00 + 3,00 + 2,80 + 2,90 - 2,90 + 2,90 + 6,15 + 4,40 + 4,20 * 2 + 4,00 | m | 52,550 | |
| | | | | RAZEM | 52,550 |
| 1.4 | | ZJAZDY | | | |
| 1.4.1 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 28 d.1.4.1 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 1 km - | m3 | | |
| | | (16 * 10,00 + 11) * 0,40 | m3 | 68,400 | |
| | | | | RAZEM | 68,400 |
| 29 d.1.4.1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV -za następne 4 km | m3 | | |
| | | 68,40 | m3 | 68,400 | |
| | | | | RAZEM | 68,400 |
| 1.4.2 | | PODBUDOWY | | | |
| 30 d.1.4.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV | m2 | | |
| | | 16 * 10,00 + 11,00 | m2 | 171,000 | |
| | | | | RAZEM | 171,000 |
| 31 d.1.4.2 | KSNR 6 0111- 02 | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntocementu o Rm=2,5MPa zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | 171 | m2 | 171,000 | |
| | | | | RAZEM | 171,000 |
| 32 d.1.4.2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | 171 | m2 | 171,000 | |
| | | | | RAZEM | 171,000 |
| 1.4.3 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 33 d.1.4.3 | NNRNKB 231 0511-03 | Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - KOLOR GRAFITOWY | m2 | | |
| | | 171,00 | m2 | 171,000 | |
| | | | | RAZEM | 171,000 |
| 1.4.4 | | ELEMENTY ZJAZDOW | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|---------------------|---|------|--------------|----------------|
| 34 d.1.4.4 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | (14,90 - 5,00) * 16 - 16,80 - 7,00 | m | 168,200 | |
| | | | | RAZEM | 168,200 |
| 35 d.1.4.4 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem | m3 | | |
| | | 168,20 * 0,05 | m3 | 8,410 | |
| | | | | RAZEM | 8,410 |
| 2 | | UTWARDZENIE NAWIERZCHNI UL. TRAUGUTTA (działka nr 313) płytami z rozbiórki nawierzchni ul. Łąkowej w Człuchowie W MIEJSCU WSKAZANYM PRZEZ INWESTORA | | | |
| 2.1 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 36 d.2.1 | KNR 2-01 0119-04 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim | kn | | |
| | | 0,164 | kn | 0,164 | |
| | | | | RAZEM | 0,164 |
| 2.2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 37 d.2.2 | KSNR 6 0101- 03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - na głębokość 26 cm | m2 | | |
| | płyty | 164,00 * 3,00 | m2 | 492,000 | |
| | pobocze | 164,00 * (1,00 + 1,00) | m2 | 328,000 | |
| | | | | RAZEM | 820,000 |
| 2.3 | | NAWIERZCHNIA. | | | |
| 38 d.2.3 | KNR 2-25 0408-04 | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) na podsypce piaskowej średniej gr. 10 cm - PŁYTY Z ROZBIÓRKI | m2 | | |
| | | 164,00 * 3,00 | m2 | 492,000 | |
| | | | | RAZEM | 492,000 |
| 39 d.2.3 | KNR 2-31 0104-01 | Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm | m2 | | |
| | | 328,00 | m2 | 328,000 | |
| | | | | RAZEM | 328,000 |
| 40 d.2.3 | KNR 2-31 0107-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy gruzem kruszonym/żuzłem z zagęszczeniem mechanicznym wraz z załadunkiem i dowozem żuzła lub gruzu z odległości 4 km - śr.grub.warstwy po zagęszcz. do 15 cm - poszerzenia - żuzel materiał inwestora | m3 | | |
| | | 328,00 | m3 | 328,000 | |
| | | | | RAZEM | 328,000 |
| 41 d.2.3 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm | m3 | | |
| | | 328 * 0,03 | m3 | 9,840 | |
| | | | | RAZEM | 9,840 |
| 42 d.2.3 | KNR 2-31 0107-04 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką betonową B20z zagęszczeniem ręcznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 5 cm wypełnienie przestrzeni między płytami na łukach -15 cm | m3 | | |
| | | 1,5 | m3 | 1,500 | |
| | | | | RAZEM | 1,500 |
| 43 d.2.3 | KNR 2-31 0107-04 | Wypełnienie otworów montażowych płyt betonem B10 | m3 | | |
| | analogia | 0,75 | m3 | 0,750 | |
| | | | | RAZEM | 0,750 |
| 2.4 | | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 44 d.2.4 | KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i Wyczerpania | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|---|------|--------------|--------------|
| 45 d.2.4 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - A7 | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 46 d.2.4 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych | szt. | | |
| | | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |