

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ul. Ketlinga			
1.1		ROBOTY GEODEZYJNE			
1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1.1		0,243	km	0,243	
				RAZEM	0,243
2		Inwentaryzacja geodezyjna	kpl		
d.1.1	analiza indywidualna	1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2		ROBOTY ZIEMNE			
3	KSNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
d.1.2		243,33 * 5,00 + 4,50 * 3,00 * 2	m2	1 243,650	
				RAZEM	1 243,650
4	KNR 2-01 0211-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
d.1.2		1243,65 * 0,25 - [757,00 * 0,25 + (243,33 - 4,60 - 9,00) * 1,00 * 0,25 + (243,33 - 4,60) * 1,00 * 0,25]	m3	4,548	
				RAZEM	4,548
5	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV -za nastepne 4 km	m3		
d.1.2		216,50	m3	216,500	
				RAZEM	216,500
1.3		NAWIERZCHNIA			
6	KNR 2-25 0408-02 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej gr. 10 cm	m2		
d.1.3	BETON	0,47 + 0,37 + 0,45 + 0,12 + 0,15 + 0,17 + 0,26 + 0,12	m2	2,110	
	ŻUŻEL	(243,33 - 4,60 - 9,00) * 1,00 + (243,33 - 4,60) * 1,00	m2	468,460	
	PLYTY	754,89	m2	754,890	
				RAZEM	1 225,460
7	KNR 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) z wypełnieniem przestrzeni uchwyty montażowych betonem B-7,5	m2		
d.1.3		757,00 - [(0,47 + 0,37 + 0,45) + (0,12 + 0,15 + 0,17 + 0,26 + 0,12)]	m2	754,890	
				RAZEM	754,890
8	KNR 2-31 0203-01	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - dolna warstwa jezdni - grubość po zagęszczeniu 12 cm - żużel z odzysku istniejącej nawierzchni	m2		
d.1.3		468,46	m2	468,460	
				RAZEM	468,460
9	KNR 2-31 0203-02	Nawierzchnia z żużla paleniskowego - dolna warstwa jezdni - każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu do 3 cm	m2		
d.1.3		468,46	m2	468,460	
				RAZEM	468,460
10	KNR-W 4-01 0203-01 analogia	Uzupełnienie betonem B20 przestrzeni pomiędzy płytami drogowymi w miejscach luków oraz studzienek	m3		
d.1.3		2,11 * 0,15 + 0,20	m3	0,517	
				RAZEM	0,517

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.3	KNR AT-03 0101-04	Cięcie płyt żelbetowych prefabrykowanych gr 15 cm na gł. 6 cm (obróbka włązów studziennych)	m		
		4 * 2,80 + 0,90	m	12,100	
				RAZEM	12,100
12 d.1.3	KNR AT-03 0101-05	J.w. lecz ponad 6 cm do 15 cm	m		
		12,10	m	12,100	
				RAZEM	12,100
1.4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
13 d.1.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanalowych itp	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
1.5		OZNAKOWANIA DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
14 d.1.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
15 d.1.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
	A-7	2	szt.	2,000	
	D-4a	2	szt.	2,000	
				RAZEM	4,000
16 d.1.5	KNR 2-31 0704-01 analiza indywidualna	Bariery ochronne stalowe - BARIERA CHODNIKOWA U12a TYP OLSZTYŃSKI - 150 X 150 CM - OWAL Z RURY O 42,4 mm - ŻÓŁTA [ramki 6 szt, słupki 8 szt]	kpl		
		6	kpl	6,000	
				RAZEM	6,000