

# KOSZTORYS OFERTOWY - ZADANIE NR 1

Załącznik nr 2

ROBOTY I USŁUGI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG MIEJSKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ BURMISTRZA MIASTA CZŁUCHOWA

## ROBOTY DROGOWE UTRZYMANIOWE W ROKU 2016 ZADANIE NR 1

LP	OPIS ROBÓT	Jednostka obmiaru robót	Ilość jednostek	Ilość lat	Cena jednostkowa PLN/ Netto	Razem PLN/ Netto
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>DZIAŁ I. - NAPRAWA NIETWARDZONYCH NAWIERZCHNI DRÓG</b> Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie dróg gruntowych — bez dowozu gruntu (mechaniczne wypełnienie uszkodzonych miejsc dostarczonym żużlem paleniskowym - roboty wykonywane przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego metalowo- gumowego o masie eksploatacyjnej min. 8 t -średnia szerokość dróg 5,00 m)	km	1,5	1		
2.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie dróg o nawierzchni z żużla paleniskowego-bez dowozu żużla (mechaniczne wypełnienie uszkodzonych miejsc dostarczonym żużlem paleniskowym - roboty wykonywane przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego metalowo- gumowego o masie eksploatacyjnej min. 8 t - średnia szerokość dróg 5,00 m)	km	32	1		
3.	<b>Wymiana nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z żużla paleniskowego</b> - o grubości warstwy jezdni po zagęszczeniu 15cm (1. Korytowanie i wyprofilowanie podłoża gruntowego. 2. Załadunek gruntu na środki transportu i wywóz na średnią odł. 2 km. 3. Rozścielenie na przygotowanym podłożu dolnej warstwy gruzu. 4. Rozścielenie górnej warstwy żużla. 5. Mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw z ręcznym usunięciem nierówności. 6. Umocnienie drogi żwirrem grub.3 cm.7. Pielęgnacja nawierzchni - polewanie wodą. - ŻUZEL MATERIAŁ INWESTORA (roboty wykonywane przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego metalowo- gumowego o masie eksploatacyjnej min. 8 t)	m2	1200	1		
4.	<b>Wymiana nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z gruzu kruszonego</b> - grubość po zagęszczeniu 15 cm (1. Korytowanie i wyprofilowanie podłoża gruntowego. 2. Załadunek gruntu na środki transportu i wywóz na średnią odł. 2 km. 3. Rozścielenie na przygotowanym podłożu dolnej warstwy gruzu. 4. Rozścielenie górnej warstwy gruzu. 5. Mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw z ręcznym usunięciem nierówności. 6. Umocnienie drogi żwirrem grub.3 cm. 7. Pielęgnacja nawierzchni - polewanie wodą - GRUZ MATERIAŁ INWESTORA (roboty wykonywane przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego metalowo- gumowego o masie eksploatacyjnej min.8 t)	m2	500	1		
5.	<b>Wymiana nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z gruzu kruszonego</b> - grubość po zagęszczeniu 15 cm (1. Korytowanie i wyprofilowanie podłoża gruntowego. 2. Załadunek gruntu na środki transportu i wywóz na średnią odł. 2 km. 3. Rozścielenie na przygotowanym podłożu dolnej warstwy gruzu. 4. Rozścielenie górnej warstwy gruzu. 5. Mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw z ręcznym usunięciem nierówności. 6. Umocnienie drogi żwirrem grub.3 cm. 7. Pielęgnacja nawierzchni - polewanie wodą - GRUZ MATERIAŁ WYKONAWCY (roboty wykonywane przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego metalowo- gumowego o masie eksploatacyjnej min.8 t)	m2	500	1		
6.	<b>DODATEK ZA TRANSPORT WEWNĘTRZNY</b> z załadunkiem mech materiałów sypkich (dowóz materiałów tj. żużel, gruz budowlany kruszywo lamane, destrukta asfaltowy, grunt z korytowania nawierzchni itp.) pojazdami samowyładowczymi na odł. do 1 km	m3	120	1		
7.	<b>DODATEK ZA TRANSPORT WEWNĘTRZNY</b> z załadunkiem mech materiałów prefabrykowanych (dowóz materiałów tj.krawężniki, obrzeża, płytki chodnikowe, kostka brukowa betonowa i kamienna itp.) pojazdami samowyładowczymi na odł. do 1 km	t	120	1		
8.	Naprawy dróg gruntowych (z dowozem materiałów na średnią odł. 2 km) wykonywane ręcznie - uzupełnienie wybojów w drogach o nawierzchni gruntowej , żużlowej, z destrukta asfaltowego- żużlem ,destruktem, gruntem , kruszywem łamany frakcji 0-31,5 mm. z przygotowaniem uszkodzonego miejsca (ponowne obicie krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiającą wyrównanie dna, nadając uszkodzeniu kształt figury geometrycznej np. prostokąta) i zagęszczeniem mech zagęszczarkami na wybojach do głębokości średnio 6 cm – MATERIAŁ INWESTORA	m3	300	1		

9.	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie (z dowozem materiałów na średnią odł. 2 km) -uzupełnienie wybojów w drogach o nawierzchni gruntowej ,zużłowej, z destruktu asfaltowego- <b>kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm</b> z przygotowaniem uszkodzonego miejsca (pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiająca wyrównanie dna, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta) i zagęszczeniem mech zagęszczarkami na wybojach do głębokości średnio 6 cm – <b>MATERIAŁ WYKONAWCY</b>	m3	36	1	
10.	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie (z dowozem materiałów na średnią odł. 2 km) -uzupełnienie wybojów w drogach o nawierzchni gruntowej ,zużłowej, z destruktu asfaltowego- <b>kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm</b> z przygotowaniem uszkodzonego miejsca (pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiająca wyrównanie dna, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta) i zagęszczeniem mech zagęszczarkami na wybojach do głębokości średnio 6 cm – <b>MATERIAŁ INWESTORA</b>	m3	36	1	
11.	Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie (z dowozem materiałów na średnią odł. 2 km) -uzupełnienie wybojów w drogach o nawierzchni gruntowej ,zużłowej, z destruktu asfaltowego- <b>żużlem</b> z przygotowaniem uszkodzonego miejsca (pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiająca wyrównanie dna, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta) i zagęszczeniem mech zagęszczarkami na wybojach do głębokości średnio 6 cm – <b>material INWESTORA</b>	m3	48	1	
12.	Wyrównanie powierzchniowe nierówności nawierzchni żużlem, destruktem asfaltowym, gruntem z dowozem materiału na średnia odległość do 2 km z mechanicznym zagęszczeniem	m2	1100	1	
<b>Razem dział I poz. 1+12</b>					
<b>DZIAŁ II. - NAPRAWA NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH DRÓG I CHODNIKÓW</b>					
1.	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi o lepkości asfaltowym gr. do 6 cm na zimno - z przycinięciem ( zużycie masy ok. 25 kg/m <sup>2</sup> gr. 1 cm)	t	3	1	
2.	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi o lepkości asfaltowym gr. do 6 cm na zimno - bez przycięcia ( zużycie masy ok. 25 kg/m <sup>2</sup> gr. 1 cm)	t	2	1	
3.	Dopłata za 1 cm grubości masy do poz. 1 i poz. 2	t	2	1	
4.	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi o lepkości asfaltowym z recyklera - 1m2 gr. do 6cm - z przycinięciem ( zużycie masy ok. 25 kg/m <sup>2</sup> gr. 1 cm)	t	16	1	
5.	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi o lepkości asfaltowym z recyklera - 1m2 gr. do 6 cm- bez przycięcia ( zużycie masy ok. 25 kg/m <sup>2</sup> gr. 1 cm)	t	3	1	
6.	Dopłata za 1 cm grubości masy do poz. 4 i poz. 5	t	3	1	
7.	Wykonanie remontu 1 m2 nawierzchni asfaltowej masa z odczarki gr. do 6 cm łąły o powierzchni do 5m2 ( zużycie masy ok. 25 kg/m <sup>2</sup> gr. 1 cm)	t	6	1	
8.	Wykonanie remontu 1 m2 nawierzchni asfaltowej masa z odczarki gr. do 6 cm łąły o powierzchni powyżej 5m2 ( zużycie masy ok. 25 kg/m <sup>2</sup> gr. 1 cm)	t	6	1	
9.	Dopłata za 1 cm grubości masy do poz. 7 i poz. 8	t	6	1	
10.	Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grub. do 6 cm z wywozem na odł. do 1 km	m <sup>2</sup>	12	1	
11.	Naprawa ( przez uszczerbienie zalewą asfaltową na gorąco podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych)( zużycie masy ok. 1,1 kg/m <sup>3</sup> ) szczeliny o szer. do 0,8 cm i do gl. 3 cm	mb	125	1	
12.	Cięcie asfaltu na średnią gr. 8 cm	mb	36	1	
13.	Uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm gr. 1 cm	m <sup>2</sup>	36	1	
<b>Razem dział II - poz. 1+13</b>					
<b>Ogółem dział I i II</b>					
<b>Podatek Vat 23%</b>					
<b>Łącznie ZADANIE NR 1</b>					

## KOSZTORYS OFERTOWY - ZADANIE NR 2

Załącznik nr 3

ROBOTY I USŁUGI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG MIEJSKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ BURMISTRZA MIASTA CZŁUCHOWA

### ROBOTY DROGOWE UTRZYMANIOWE W ROKU 2016 ZADANIE NR 2

	DZIAŁ I. - NAPRAWA NAWIERZCHNI DRÓG I CHODNIKÓW Z ELEMENTÓW WIELKO I DROBNOWYMIAROWYCH	J/m	Ilość jednostek	Ilość lat	Cena jednostkowa PLN/ Netto	Razem PLN/ netto
1.	Ręczne rozebranie ław betonowych pod krawężniki, z wywozem na odl. do 1 km	m3	2	1		
2.	Mechaniczne rozebranie ław betonowych pod krawężniki z wywozem na odl. do 1 km	m3	3,5	1		
3.	Ręczne rozebranie krawężników betonowych, kamiennych z wywozem na odl. do 1 km	m	26	1		
4.	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych gr. 12 i 15 cm bez wzgl. na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km	m2	72	1		
5.	Rozebranie ręczne nawierzchni betonowych o gr. do 15 cm z wywozem na odl. do 1 km	m2	7	1		
6.	Rozebranie ręczne nawierzchni asfaltowych o gr. do 8 cm z wywozem na odl. do 1 km	m2	7	1		
7.	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km	m2	8	1		
8.	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej do gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	8	1		
9.	Ręczne rozebranie chodników z płytek chodnikowych betonowych, kostki brukowej betonowej z wywozem na odl. do 1 km	m2	35	1		
10.	Mechaniczne rozebranie chodników z płytek chodnikowych betonowych, kostki brukowej betonowej z wywozem na odl. do 1 km	m2	1,5	1		
11.	Ręczne rozebranie obrzeży betonowych z wywozem na odl. do 1 km	m	19	1		
12.	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych /prefabrykowanych/pełnych z wywozem na odl. do 1 km	m2	4	1		
13.	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych /prefabrykowanych/ ażurowych JOMB z wywozem na odl. do 1 km	m2	38	1		
14.	Rozebranie chodników z płytek chodnikowych betonowych pokrytych masą bitumiczną - mechaniczne z wywozem na odl. do 1 km	m2	65	1		
15.	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce piaskowej	m	25	1		
16.	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	25	1		
17.	Przestawienie krawężników betonowych najazdowych, oporników na podsypce cem.piaskowej	m	15	1		
18.	Przestawienie obrzeży betonowych 20x6 cm na podsypce cem. - piaskowej	m	35	1		
19.	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej	m	34	1		
20.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 6x6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - kostka materiał inwestora lub z odzysku	m2	12	1		
21.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 6x6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - kostka materiał wykonawcy	m2	14	1		

22.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 10x10 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - kostka materiał inwestora lub z odzysku	m2	18	1		
23.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 10x10 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - kostka materiał wykonawcy	m2	14	1		
24.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 17x17 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - kostka materiał inwestora lub z odzysku	m2	11	1		
25.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 17x17 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - kostka materiał wykonawcy	m2	9	1		
26.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na betonie B20 gr 10 cm - kamień inwestora lub z odzysku	m2	21	1		
27.	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na betonie B20 gr 10 cm - kamień	m2	21	1		
28.	Remont cząstkowy nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z kostką betonową jako materiał wykonawcy	m2	70	1		
29.	Remont cząstkowy nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z kostką betonową jako materiał inwestora lub z odzysku	m2	70	1		
30.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z kostką betonową jako materiał wykonawcy	m2	120	1		
31.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm z kostką betonową jako materiał inwestora lub z odzysku	m2	25	1		
32.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni z kostki betonowej sześciokątnej "trylinki" na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - z trylinką jako materiał wykonawcy	m2	25	1		
33.	Remont cząstkowy nawierzchni jezdni z kostki betonowej sześciokątnej "trylinki" na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - z trylinką jako materiał inwestora lub z odzysku	m2	34	1		
34.	Remont cząstkowy nawierzchni chodników z płytek chodnikowych betonowych 50x50 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - materiał (płytki) inwestora lub z odzysku	m2	34	1		
35.	Remont cząstkowy nawierzchni chodników z płytek chodnikowych betonowych 50x50 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - materiał (płytki) wykonawcy	m2	18	1		
36.	Remont cząstkowy nawierzchni chodników z płytek chodnikowych betonowych 35x35 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - materiał (płytki) inwestora lub z odzysku	m2	18	1		
37.	Remont cząstkowy nawierzchni chodników z płytek chodnikowych betonowych 35x35 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - materiał (płytki) wykonawcy	m2	15	1		
38.	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych prefabrykowanych pełnych na podsypce piaskowej gr. 5 cm - płyty materiał inwestora lub z odzysku. ( 1. Rozebranie uszkodzonej nawierzchni, 2. Oczyszczenie płyt z odłożeniem na boki. 3. Spulchnienie, wyrównanie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej ubiciem. 4. Ułożenie płyt.5. Wypełnienie przestrzeni uchwytych montażowych betonem B-15 zatartym na gładko	m2	15	1		
39.	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych prefabrykowanych pełnych na podsypce piaskowej gr. 5 cm - materiał wykonawcy ( 1. Rozebranie uszkodzonej nawierzchni, 2. Oczyszczenie płyt z odłożeniem na boki. 3. Spulchnienie, wyrównanie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej ubiciem. 4. Ułożenie płyt.5. Wypełnienie przestrzeni uchwytych montażowych betonem B-15 zatartym na gładko	m2	15	1		
40.	Utwardzenie nawierzchni gruntowych płytami drogowych prefabrykowanych pełnymi z odzysku ( 1. Zatrudnienie i przewóz płyt drogowych na odl. 2 km, 2. Wykonanie koryta na gl. 10 cm, 3. Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm, 3. Ułożenie nawierzchni z płyt, 4. Wypełnienie styków i otworów w płytach betonem B-15 z zatarciem na gładko. 5.Wyrównanie terenu po wykonaniu nawierzchni	m2	15	1		

40.	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych prefabrykowanych pełnych - Wypełnienie przestrzeni uchwytów montażowych o wym. 15x15x15 cm betonem B15 zatartym na gładko na głębokość 15 cm ( 1. Wykucie i usunięcie pozostałości betonu B-7,5 z otworów montażowych, 2. Wypełnienie przestrzeni uchwytów montażowych betonem B-15 zatartym na gładko)	1 otwór	15	1	
41.	Konya wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników - mechaniczne na gl. 10 cm z wywozem na odl. do	m2	45	1	
42.	Dodatek za następny 1 cm głębokości korytowania mechanicznego	m2	45	1	
43.	Konya wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników - ręczne z wywozem na odl. do 1 km	m2	45	1	
44.	Dodatek za następny 1 cm głębokości korytowania ręcznego	m2	45	1	
45.	Uzupełnienie podsypki cem.-piaskowa 1:4 z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m2	38	1	
46.	Dodatek za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy podsypki cem.-piaskowej 1:4 po zagęszcz.	m2	38	1	
47.	Uzupełnienie podbudowy betonowej z betonu B-7,5 - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	4,5	1	
48.	Dodatek za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy podbudowy betonowej B-7,5 po zagęszczeniu	m2	4,5	1	
49.	Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego( frakcja 0-31,5 mm) o grub.po zagęszcz. 10 cm	m2	6	1	
50.	Dodatek za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy z kruszywa łamanego( frakcja 0-31,5 mm) po zagęszcz.	m2	6	1	
51.	Uzupełnienie nawierzchni betonowej z betonu B-20 o grub. 5 cm	m2	4	1	
52.	Dodatek za każdy dalszy 1 cm grub. nawierzchni betonowej z betonu B-20	m2	4	1	
53.	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm	m3	3	1	
54.	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30	m3	3	1	
55.	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm	m3	3	1	
56.	Ława pod krawężniki betonowa z betonu B-15 zwykła	m3	5	1	
57.	Ława pod krawężniki betonowa z betonu B-15 z oporem	m3	4	1	
58.	Wymiana krawężników betonowych wystających o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm - krawężnik inwestora - krawężnik inwestora lub z odzysku	m	45	1	
59.	Wymiana krawężników betonowych wystających o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm - krawężnik inwestora - krawężnik wykonawcy	m	25	1	
60.	Wymiana oporników betonowych wystających o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm - opornik inwestora lub z odzysku	m	34	1	
61.	Wymiana oporników betonowych wystających o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm - opornik wykonawcy	m	25	1	
62.	Wymiana obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm - obrzeża wykonawcy	m	14	1	
63.	Wymiana obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm - obrzeża inwestora lub z odzysku	m	11	1	
64.	Wymiana obrzeży betonowych o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm - obrzeża wykonawcy	m	15	1	
65.	Wymiana obrzeży betonowych o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5 cm - obrzeża inwestora lub z odzysku	m	15	1	
66.	Dodatek za przewóz i dowóz materiałów prefabrykowanych itp. na następny 1 km do poz. 1-14	t	9	1	
67.	Transport wewnętrzny materiałów gabarytowych - załadunek i rozładunek ze środków transportu z przewiezieniem do 4 km	t	15	1	
<b>Razem zadanie 2 dział I - poz. 1÷67</b>					

DZIAŁ II. - REMONTY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
1.	Rozebranie barier stalowych pojedynczych i przekazanie inwestorowi	m	3	1		
2.	Rozebranie barier stalowych podwójnych i przekazanie inwestorowi	m	3	1		
3.	Rozebranie słupków znaków i przekazanie inwestorowi	szt	16	1		
4.	Rozebranie tarcz do znaków wszystkich typów i przekazanie inwestorowi	szt	25	1		
5.	Rozebranie barier rurowych i przekazanie inwestorowi	szt	8	1		
6.	Odnaw. farbą poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur o śr. 60 mm 1.5 m	mb rury	16	1		
7.	Odnaw. farbą poręczy ochronnych łańcuchowych z łańcuchem pojedynczym o rozstawie słupków z rur o śr. 60 mm 1.5 m	mb łańcucha	15	1		
8.	Odnaw. farbą poręczy ochronnych łańcuchowych z łańcuchem pojedynczym o rozstawie słupków z rur o śr. 60 mm 2.0 m	mb łańcucha a	6	1		
9.	Progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego - 600x500x50 mm	m	3	1		
10.	Uzupełnienie elementów progów zwalniających listwowych	elem.	6	1		
11.	Demontaż i montaż istniejących progów zwalniających listwowych i podziutowych ( przestawienie)	m	6	1		
12.	Demontaż i przekazanie zamawiającemu istniejących elementów progów zwalniających listwowych i podziutowych	m	20	1		
13.	Progi zwalniające najazdowe o wym. 180x500cm i wys. 6 cm z kostki betonowej brukowej gr 8 cm czerwonej na istniejących nawierzchniach asfaltowych ( zakres robót : cięcie asfaltu, rozebranie nawierzchni asfaltowej, wybranie istniejącej podbudowy, wykonanie podbudowy z betonu B10 gr 10 cm, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej)	m2	36	1		
14.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej - wielkość -male, typ folii - 2, kategoria znaku -ostrzegawczy „A”	szt	18	1		
15.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej - wielkość -male, typ folii - 2, kategoria znaku -zakazu B.	szt	18	1		
16.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej - wielkość -male, typ folii - 2, kategoria znaku -nakazu C.	szt	18	1		
17.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej - wielkość -male, typ folii - 2, kategoria znaku -informacyjny,D.	szt	18	1		
18.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej - wielkość -male, typ folii - 2, kategoria znaku -informacyjny,D-40, D41, D42, D43	szt	18	1		
19.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej - wielkość -900x420 , typ folii - 2, kategoria znaku -informacyjny,D-46, D-47, D-52, D-53	szt	4	1		
20.	Tablica prowadząca U-3a,b 600x600 I gen	szt	4	1		
21.	Lustro drogowe U-18a ( okrągłe ø 800 mm - akrylowe)	szt	2	1		
22.	Lustro drogowe U-18b ( prostokątne 600x800 mm - akrylowe)	szt	4	1		
23.	Tablice znaków drogowych , znak z blachy stalowej ocynkowanej j - wielkość -średnie, typ folii -1, kategoria znaku - D-39, D-43, E, F, T, G-I, U(3, 4, 9).	m2	4	1		
24.	Tabliczki 250 x 600 z napisem np.. "Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich" itp..	szt	5	1		

25.	Tabliczki do znaków drogowych typu "T"		szt	3	1	
26.	Bariera skrajna drogowa SP-04 z prowadnicą typu B		m	3	1	
27.	Słupek przeszkodowy U-5a II gen.		szt	2	1	
28.	Słupek przeszkodowy U-5b		szt	2	1	
29.	Słupek przeszkodowy U-5b zespolony ze znakiem C-9		szt	2	1	
30.	Słupki do znaków drogowych wykonane są z rury stalowej ocynkowanej zgodnej z normą PN/H-74 200 o średnicy 60 mm i grubości ścianki 2,9 mm . Długość 3,5 m.		szt	15	1	
31.	Słupki do znaków drogowych wykonane są z rury stalowej ocynkowanej zgodnej z normą PN/H-74 200 o średnicy 60 mm i grubości ścianki 2,9 mm . Długość 4 m.		szt	10	1	
32.	Wymiana słupków do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej zgodnej z normą PN/H-74 200 o średnicy 60 mm i grubości ścianki 2,9 mm . Długość 3,5 m.		szt	6	1	
33.	Wymiana słupków do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej zgodnej z normą PN/H-74 200 o średnicy 60 mm i grubości ścianki 2,9 mm . Długość 4,0 m.		szt	6	1	
34.	Wymiana słupków o dł. 4,0- 4,5 m do znaków nazw ulic - słupki materiał inwestora		szt	6	1	
35.	Naprostowanie przechylnego znaku drogowego - wszystkie kategorie wraz z nazwami ulic		szt	35	1	
36.	Naprawa poprzez demontaż, naprostowanie i montaż odształconych tarcz znaków drogowych - wszystkie kategorie wraz z nazwami ulic		szt	60	1	
37.	Ustawienie przekręconej lub obniżonej tarczy znaku na słupku — wszystkie kategorie wraz z nazwami ulic		szt	60	1	
38.	Remont barier ochronnych rurowych o śr. 50 mm ( prostowanie, malowanie)		mb.	6	1	
39.	Wymiana łańcucha w ogrodzeniach łańcuchowych.		mb.	6	1	
40.	Montaż balustrad U11A, ocynkowana i pomalowana proszkowo)		mb.	9	1	
41.	Montaż ogrodzeń łańcuchowych U12B		mb.	15	1	
42.	Montaż barier rurowych U-12A segmentowe dwuelementowe , ocynkowana i pomalowana proszkowo) Bariera wyrodeniowa typ Olsztyński		mb.	6	1	
43.	Montaż słupków blokujących U-12C o Ø min. 120		szt	5	1	
44.	Montaż lub wymiana balustrad z ramą z rury, bez wypełnienia ( przy schodach skarpowych gruntowych)		mb	6	1	
45.	Montaż barier rurowych U-12A, segmentowe jednoelementowe		mb.	6	1	
46.	Ponowny montaż zerwanego łańcucha w barierach ochronnych		mb	12	1	
47.	Odnowienie farbą olejną elementów metalowych (oczyszczenie z rdzy), punktowe miniowanie miejsc skorodowanych, malowanie farbą podkładową i nawierzchniową chlorokauczukową		m2	3	1	
<b>Razem zadanie 2 dział II - poz. 1÷47</b>						

<b>DZIAŁ III. - ROBOTY NAPRAWCZO-KONSERWACYJNE</b>					
1.	Interwencyjna grupa robocza (dojazd na miejsce robocze do 5 km) - zabezpieczenie ( oznakowanie) miejsc awaryjnych).w dni wolne od pracy	ilość. wyjazdów	8	1	
2.	Interwencyjna grupa robocza (dojazd na miejsce robocze do 5 km) - zabezpieczenie ( oznakowanie) miejsc awaryjnych).w dni robocze	ilość. wyjazdów	8	1	
3.	Mycie oznakowania pionowego - znaki A, B, C, D, U-1a, U-1b, U-5,	szt	70	1	
4.	Mycie oznakowania pionowego - znaki: D-39 ~43, E, F, F, G-I, U(3, 4, 9, 51,54),	szt	40	1	
<b>Razem dział 3 - poz. 1÷4</b>					
<b>Ogółem zadanie 2 dział I, dział II, dział III</b>					
<b>Podatek Vat 23%</b>					
<b>ŁĄCZNIE ZADANIE NR 2</b>					



**KOSZTORYS OFERTOWY - ZADANIE NR 3**

*Załącznik nr 4*

ROBOTY I USŁUGI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG MIEJSKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ BURMISTRZA MIASTA CZŁUCHOWA

**ROBOTY DROGOWE UTRZYMANIOWE W ROKU 2016  
ZADANIE NR 3**

	DZIAŁ I. - REMONTY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	J/m	Ilość jednostek	Ilość lat	Cena jednostkowa PLN/ Netto	Razem PLN/ netto
1.	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - znaki typu "P" kolor biały	m <sup>2</sup>	1700	1		
2.	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - znaki typu "P" kolor czerwony	m <sup>2</sup>	72	1		
3.	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego - znaki typu "P" kolor biały	m <sup>2</sup>	36	1		
4.	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego - znaki typu "P" kolor czerwony	m <sup>2</sup>	35	1		
5.	Frezowanie - usuwanie starego oznakowania poziomego	m <sup>2</sup>	160	1		
<b>Razem zadanie 3 dział I - poz. 1+5</b>						
Podatek Vat 23%						
<b>ŁĄCZNIE ZADANIE NR3</b>						