

RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				Egz. 2							
INWESTOR: Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów											
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.											
ADRES INWESTYCJI: Działki o nr ewid. nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75 Jednostka ewidencyjna: 220301_1-CZŁUCHÓW - MIASTO Obręb: 0002-64											
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: THERMO-INSTAL Technika Grzewcza, Gazowa i Sanitarna Zygmunt Cheba ul. Kołłątaja 20 77-300 Człuchów											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BRANŻA</th> <th>FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEN</th> <th>DATA</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DROGOWA</td> <td> Projektant: mgr inż. Stanisław Marek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP-IV-7342/41/92 </td> <td>04-2016r.</td> <td> PROJEKTANT <i>mgr inż. Stanisław Marek</i> Upr. bud. ds. projektowania nr GP-IV-7342/41/92 </td> </tr> </tbody> </table>					BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEN	DATA	PODPIS	DROGOWA	Projektant: mgr inż. Stanisław Marek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP-IV-7342/41/92	04-2016r.
BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEN	DATA	PODPIS								
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Stanisław Marek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej GP-IV-7342/41/92	04-2016r.	PROJEKTANT <i>mgr inż. Stanisław Marek</i> Upr. bud. ds. projektowania nr GP-IV-7342/41/92								

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot inwestycji	3
2. Program inwestycji	3
2.1. Podstawowe parametry istniejącej drogi	3
2.2. Cel i zakładany efekt inwestycji	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Opis stanu istniejącego	4
4.1. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu).....	4
5. Geologia gruntu	4
5.1. Ukształtowanie terenu i warunki gruntowo-wodne	4
5.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	5
5.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji	5
6. Opis stanu projektowanego	5
6.1. Ukształtowanie terenu i warunki gruntowo-wodne	6
6.2. Konstrukcja projektowanej nawierzchni.....	6
6.3. Trasa ścieżki rowerowej jako elementu ciągu pieszo-rowerowego	6
6.4. Roboty ziemne.....	6
6.5. Istniejące zjazdy.....	6
6.5. Odwodnienie	7
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
8. Urządzenia obce	7
9. Wielkość podstawowych robót.....	7
10. Organizacja robót	8
11. Ochrona środowiska.....	8
12. Wycinka drzew	8
13. Tereny ochrony konserwatorskiej.....	8
14. Inne dane.....	8
15. Uwagi.....	9
16. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9-12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
Mapa zasadnicza dla celów projektowych [skala 1:500].....	14
Orientacja – plan sytuacyjny.....	15
Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu [skala 1:500].....	16
Rys. nr 2. Przekroje normalne A-A [skala 1:50].....	17
Rys. nr 3. Przekroje normalne A-A [skala 1:50].....	18
Rys. nr 4. Przekroje normalne A-A [skala 1:50]	19
Rys. nr 5. Zjazdy indywidualne [skala 1:50].....	20
Rys. nr 6. Zjazdy publiczne [skala 1:50].....	21
CZĘŚĆ PRAWNA: I. Załączniki formalno – prawne	22
1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	23
2. Uprawnienia projektowe mgr inż. Stanisława Marka	24
3. Wypis z Miejscowego planu zagospodarowania terenu pod zabudowę mieszkaniową, usługi, komunikację i zieleni obejmującego Stare miasto z otaczającym śródmieściem w Człuchowie.....	25-61
CZĘŚĆ PRAWNA: II. Uzgodnienia.....	62
1. Uzgodnienie z dnia 14.04.2016 r. z - ENERGA Oświetlenie SP. z o. o. Rejonowy Dział Realizacji Usług Szczecinek	63
2. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Człuchowie Zakł. Wodociągów i Kanalizacji z dn. 14.04.2016 r	64-65
3. Uzgodnienie nr 2973/2016 z 18.04.2016 r. z - Energa-Operatopr S.A. Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Człuchowie Dział Dokumentacji Energetycznej.....	66-67
4. Uzgodnienie z dnia 20.04.2016 r. z- Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn.....	68-69
6. Uzgodnienie z - Polska Spółka Gazownictwa S.p. z o. o., Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.....	70-71
7. Uzgodnienie z dnia 04.05.2016 r. z - Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Delegatura w Słupsku.....	72
8. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Człuchowie z dn. 14.04.2016r	73

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji: Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi gminnej Nr 234045G - ul. Wojska Polskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+ 594,65 po stronie prawej miejscowości Człuchów (działki nr ewid. 40/17, 44, 31, 22/1, 75).
Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg w obrębie skrzyżowania z drogą gminną - ul. Szkolna.

2. Program inwestycji

Projekt ww. odcinka drogi gminnej ma na celu:

- a. budowę ciągów pieszo-rowerowych
- b. przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych

2.1. Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa drogi: | lokalna - L |
| - jezdnia: | szerokości do 9,00 m |
| - chodniki: | szerokości 2,00 m |

2.2. Cel i zakładany efekt inwestycji:

Zamierzonym celem jest uzyskanie sposobu rozwiązania projektowanych elementów drogi w obrębie inwestycji w miejscowości Człuchów:

- ciągu pieszo-rowerowego,
- zjazdów publicznych,
- zjazdów indywidualnych
- terenów zielonych – trawniki z rolki.

3. Podstawa opracowania

Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji projektowej:

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji technicznej,
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Część II: Zagadnienia Techniczne - opracowanym przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt - Warszawa” Sp. z o.o. wydany w 2002r.

- Wytyczne projektowania ulic opracowane przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy wydane w 1992r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I - Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, wydane przez GDDP, Warszawa 2001
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997r.
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno - budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.
- Ustawa „Prawo Budowlane” z dn. 7 lipca 1994r. z późn. zm.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna zapewnia dojazd do przyległych do niej posesji oraz stanowi komunikacyjne połączenie pomiędzy drogami krajowymi Nr 25 i Nr 22.. Droga gminna obejmuje Stare Miasto z otaczającym Śródmieściem w Człuchowie stąd zachodzi konieczność przebudowy drogi gminnej polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego w jej ciągu.

Teren przez który przechodzi droga gminna jest zabudowany. Zabudowa to budynki mieszkalne wielorodzinne, jednorodzinne i usługowe.

Zachodzi konieczność budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż przedmiotowej drogi, aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych oraz stworzyć płynną jazdę dla kierowców samochodów. Droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości do 9,0 m z obustronnymi chodnikami o szer. 2,00 m.

Nawierzchnia drogi gminnej jest w dobrym stanie technicznym (lokalne spękania nawierzchni z masy bitumicznej przy krawędzi jezdni).

Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz. Droga jest odwadniana za pomocą sieci ogólnospławnej. Zjazdy indywidualne i publiczne wymagają przebudowy ze względu na budowę ciągu pieszo-rowerowego.

4.1. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

W rozpatrywanym odcinku drogi gminnej od km 0+000 do km 0+594,65 występują urządzenia obce, które nie kolidują z przebudową drogi gminnej polegającej na budowie w/w ciągu.

Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- energetyczna sieć napowietrzna i podziemna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg
- sieć teletechniczna

5. Geologia gruntu

5.1. Ukształtowanie terenu i warunki gruntowo-wodne:

Na potrzeby ustalenia warunków geotechnicznych w rejonie lokalizacji inwestycji zostały wykonane otwory geologiczne o głębokości 3 m. Badania przeprowadzono w sierpniu 2015r. Na podstawie RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie, warunki wodne określone zostały jako dobre. W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że grunty charakteryzują się jednorodną budową geologiczną składającą się z dwóch głównych warstw: nasypów niebudowlanych humusowo - piaszczystych grubości 0,8 do 2 m oraz warstwy piasku drobnego lub średniego. Wód gruntowych do głębokości 2 m nie nawiercono, co zapewnia niezbędną gruntową warstwę filtracyjną.

Przyjęto grupę nośności podłoża dla warunków wodnych: **G1**.

5.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1 - lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

5.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na parking, drogę dojazdową, chodnik oraz zjazdy ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 - strefa przemarzania $h_z=0,80$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B - 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B - 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

6. Opis stanu projektowanego:

Parametry techniczne dla budowy ciągu pieszo-rowerowego:

a) Lokalizacja ciągu pieszo-rowerowego

- budowa prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego w km 0+000 - 0+594,65,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych

Szczegóły zawarte są na rysunku „Przekroje normalne”.

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej (zaprojektowano wykonanie na istniejącej podbudowie)

- 6cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, czerwona
- grubość zmienna – uzupełnienie istniejącej podbudowy podsypką cementowo-piaskową 1:4

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 6cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, szara
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10cm warstwa odcinająca z pospółki

Zjazdy

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, grafit
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki

6.2. Trasa ścieżki rowerowej jako elementu ciągu pieszo-rowerowego.

Opracowanie przewiduje budowę ścieżki rowerowej szerokości 2,00 m, **wysokościowo dostosowanego do krawędzi istniejącej jezdni i terenu oraz istniejących zjazdów** zachowując poprzeczne spadki 1% w kierunku istniejącej jezdni wg rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.

6.3. Trasa chodnika jako elementu ciągu pieszo-rowerowego.

Opracowanie przewiduje budowę chodnika szerokości 1,50m, **wysokościowo dostosowanego do krawędzi istniejącej jezdni i terenu oraz istniejących zjazdów** zachowując poprzeczne spadki 1% w kierunku istniejącej jezdni wg rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.

6.4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu:

- rozbiórka istniejących zjazdów i chodników,
- wykopów pod konstrukcję projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

6.5. Istniejące zjazdy.

Przewidziano rozbiórkę wszystkich zjazdów indywidualnych po stronie prawej w przedmiotowym kilometrażu ze względu na budowę ścieżki pieszo-rowerowej. Dla wszystkich zjazdów od strony granicy pasa drogowego drogi gminnej zaprojektowano opornik betonowy o wym. 12x25 cm wtopiony na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika została utwardzona nawierzchnią z kostki brukowej betonowej, koloru grafit, grub. 8cm.

W niniejszym projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do działek. Po wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej zostanie zachowana dostępność do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

6.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zostanie zachowane w stanie istniejącym a jego ciągłość zostanie zachowana. Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego został zaplanowany w kierunku istniejącej jezdni. Z uwagi na poszerzenie ścieżki rowerowej na odcinku km 0+164 istniejący wpust zlokalizowany jest w obrębie ścieżki. W związku z powyższym należy wpust zaślepić pokrywą betonową oraz zamontować w obrębie jezdni nowy wpust uliczny z osadnikiem , który należy połączyć przykanalikiem z rur pcv do zaślepionego wpustu ulicznego.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku przebudowy drogi gminnej polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi gminnej - ul. Wojska Polskiego na odcinku od km 0+035 do km 0+111,00 po stronie prawej przewiduje się przestawienie istniejących elementów bezpieczeństwa ruchu t.j bariery stalowej U-14.

8. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na rysunku nr 2 projekt zagospodarowania terenu i nie wymaga zabezpieczenia.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- zapoznać się z warunkami podanymi w warunkach technicznych (uzgodnieniach branżowych),
- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów sytuacyjno-wysokościowych oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.

10. Wielkość podstawowych robót

- Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, czerwona - 1040,09 m²,
- Chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, czerwona - 701,19 m²,
- Zjazdy z kostki bet. gr. 8cm, grafit - 381,30 m²,
- Długość obrzeża betonowego o wym. 30x8cm - 921,90 mb
- Długość krawężnika betonowego o wym. 15x30cm - 558,00 mb
- Długość opornika betonowego o wym. 12x25cm - 149,10 mb
- Zieleń - 822,80 m²
- Wpust uliczny z osadnikiem - 1 szt.

11. Organizacja robót

Na czas wykonywania robót na odcinku przebudowy drogi gminnej polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego ul. Wojska Polskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+ 594,65 po stronie prawej, Wykonawca robót, powinien zabezpieczyć ruch kołowy ustawiając odpowiednie znaki drogowe. Wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków realizowanych robót. W obrębie obszaru zabudowanego wykonawca winien zabezpieczyć tymczasowe dojścia do poszczególnych posesji wykonując /kładki i tymczasowe zjazdy itp./.

Przy zbliżeniach do sieci obcych wykopy należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, a prowadzenie tych robót powinno być nadzorowane przez Kierownika budowy, a także za zgodą właściciela sieci z możliwością czasowego wyłączenia sieci na czas prowadzenia tych robót.

12. Ochrona środowiska .

Istniejąca droga gminna jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego ul. Wojska Polskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+ 594,65 po stronie prawej, dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi i nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

13. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie przewiduje wycinkę świerków w ilości 2 szt.

14. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek projektowanego chodnika podlega ochronie konserwatorskiej.

15. Inne dane.

Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

16. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP,
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację,

- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

17. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

17.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Niniejsze zamierzenie obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi gminnej Nr 234045G - ul. Wojska Polskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+ 594,65 po stronie prawej miejscowości Człuchów (działki nr ewid. 40/17, 44, 31, 22/1, 75).

Zakłada się następującą kolejność realizacji robót:

- 1) Przygotowanie terenu pod budowę;
- 2) Wykonanie robót rozbiórkowych na jezdniach;
- 3) Wykonanie robót ziemnych;
- 4) Ustawienie obrzeży betonowych i krawężników na ławie betonowej z oporem;
- 5) Korekta wysokościowa urządzeń obcych;
- 6) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

17.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren przedmiotowej inwestycji jest częściowo zabudowany. Występują na nim elementy podziemnej infrastruktury technicznej, takie jak elementy sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej sieć n.n. 0,4 kV itp.

17.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie planowanych robót nie występują elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

17.4. Przewiduje się występowanie następujących zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych:

- uszkodzenie ciała w czasie pracy z użyciem narzędzi i elektronarzędzi;
- uszkodzenie ciała w czasie pracy sprzętu mechanicznego;
- uszkodzenie ciała podczas rozbiórek i wbudowywania elementów betonowych, załadunku na środki transportu.

17.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż stanowiskowy pracowników bezpośrednio wykonujących te prace oraz instruktaż dot. Występowania i zapobiegania zagrożeniom pracowników mogących przebywać w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Instruktaż powinien obejmować również zagadnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Przeprowadzany instruktaż powinien zapewniać uczestnikom:

- zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą,
- poznanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Instruktaż stanowiskowy powinien być zakończony sprawdzianem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w aktach osobowych pracownika.

Na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, powinno być przeprowadzone szkolenie podstawowe przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

Ramowe programy szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zwarte są w załączniku do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

17.6. 5Wskażanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Bezwzględnie stosować środki ochrony indywidualnej.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym, wyznaczając strefy niebezpieczne. Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały składowane w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań oraz 5 m - od stałego stanowiska pracy.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Pochylanie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż 5% dla

wózków bezszynowych oraz 10% dla taczek. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek, usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpiecza się balustradą.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania tych robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- 1) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- 2) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- 3) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

W czasie wykonywania koparką wykopów wąskoprzestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp. Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąskoprzestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop przykrywa się szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem. Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i

innych prac. Przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi. Pracownicy obsługujący ubijaki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny.

W trakcie prowadzenia robót w pasie drogi, wykonawca musi bezwzględnie posiadać zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na okres prowadzonych robót.

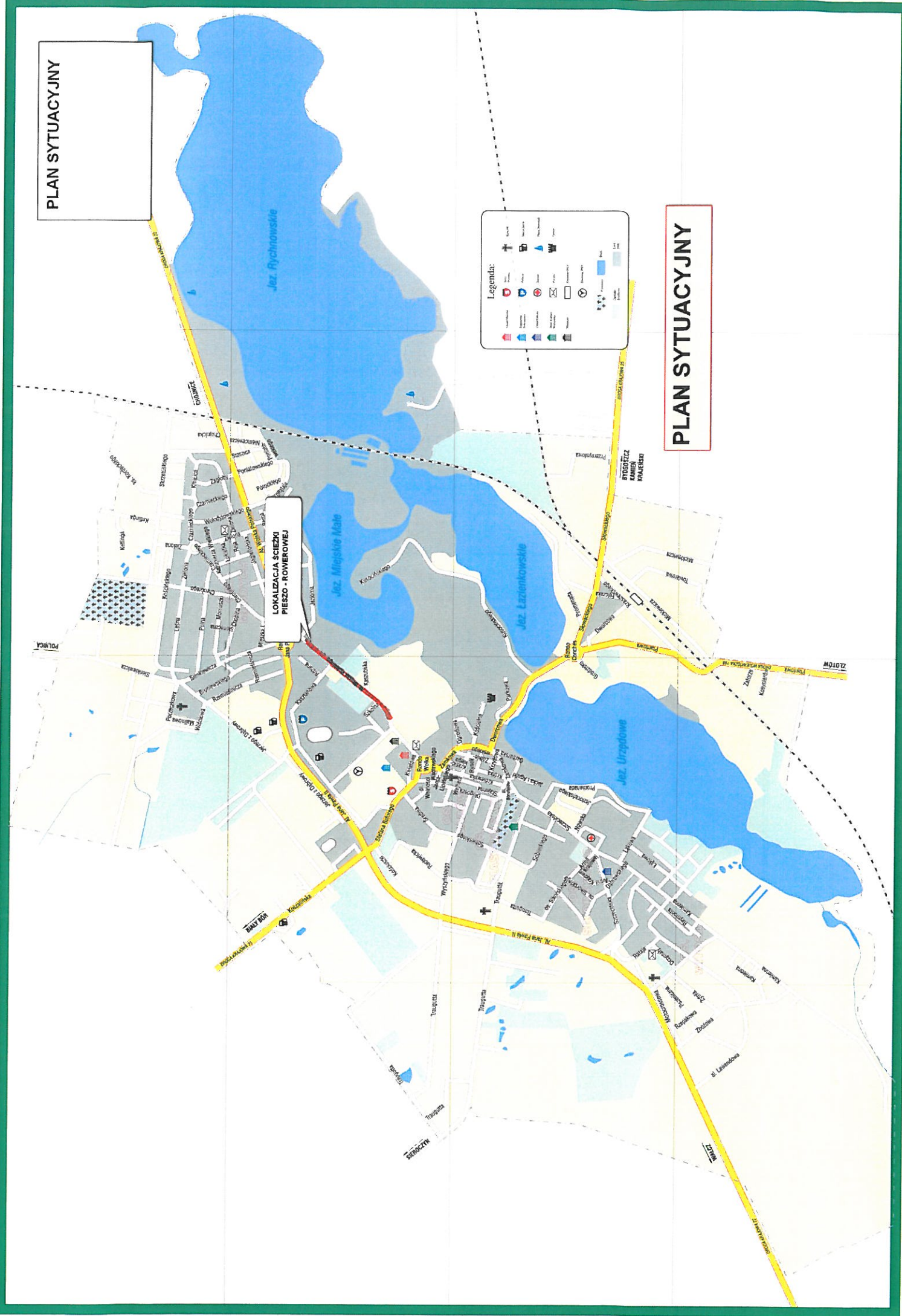
Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogi muszą być bezwzględnie ubrani w kamizelki odblaskowe.

Opracował:


PROJEKTANT
mgr inż. Stanisław Marek
Upr. bud. ds. projektowania
nr GP-IV-7342/41/92

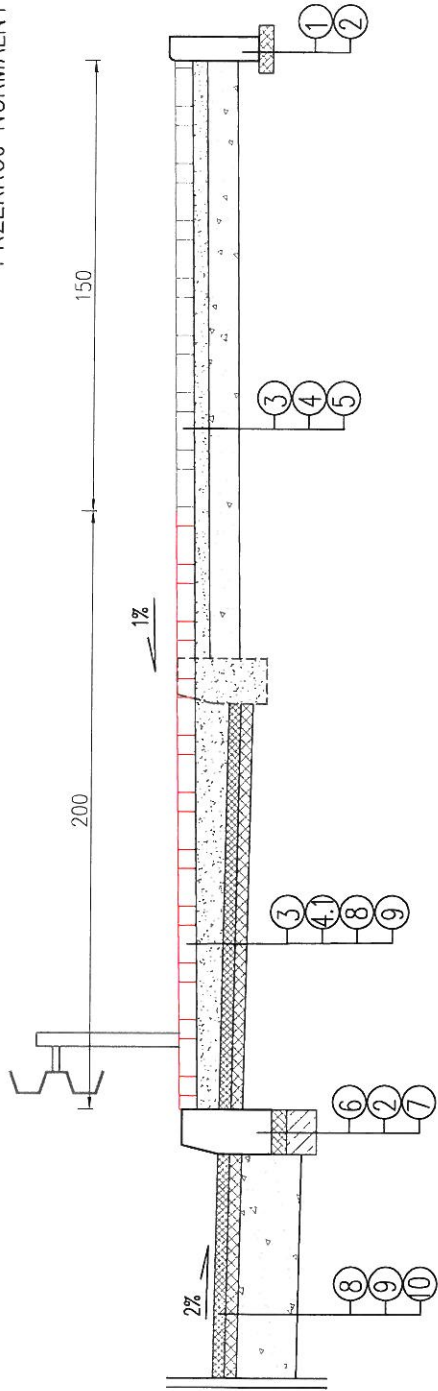
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY



PLAN SYTUACYJNY

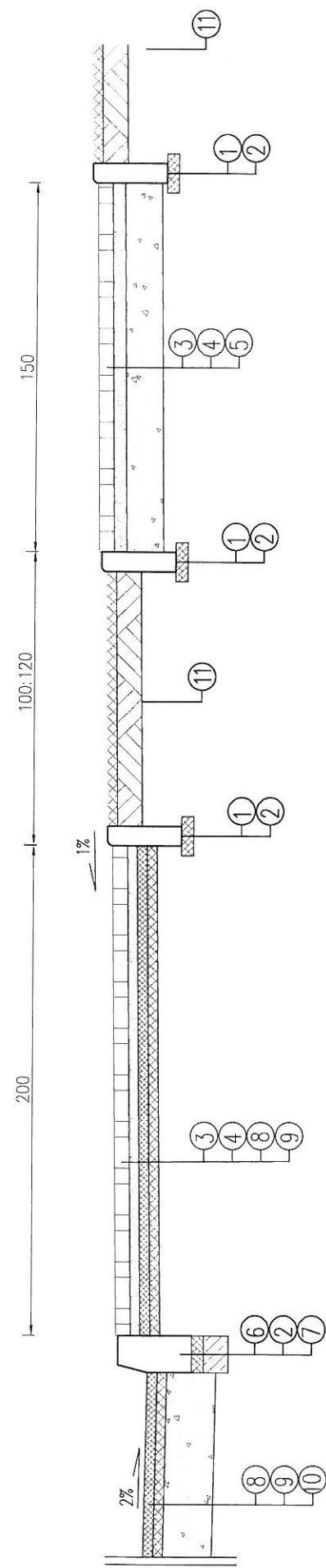
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



- 1 - obrzeże betonowe 30x8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 3 - kostka betonowa Polbruk gr. 6cm
- 4 - ciąg rowerowy o szer. 2,00 m - kolor czerwony
- 4.1 - chodnik o szer. 1,50 m - kolor szary
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 7:11cm
- 7 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- 8 - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 9 - ława betonowa z oporem B15
- 10 - istniejąca warstwa ścieralna asfaltobetonowa gr. 4cm
- 11 - istniejąca warstwa wiążąca asfaltobetonowa gr. 4cm
- 12 - istniejąca podbudowa
- 13 - trawnik

LOKALIZACJA:	CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75		
WŁASNOŚĆ:	Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej Nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY A-A		
Branża:	drogowa	Projektant:	mgr inż. Stanisław Marek
		Uprawnienia:	GP-IV-7342/41/92
		Data:	KWIECIEŃ 2016 r.
		Skala:	1:500
		Podpis:	Nr rys.
			2

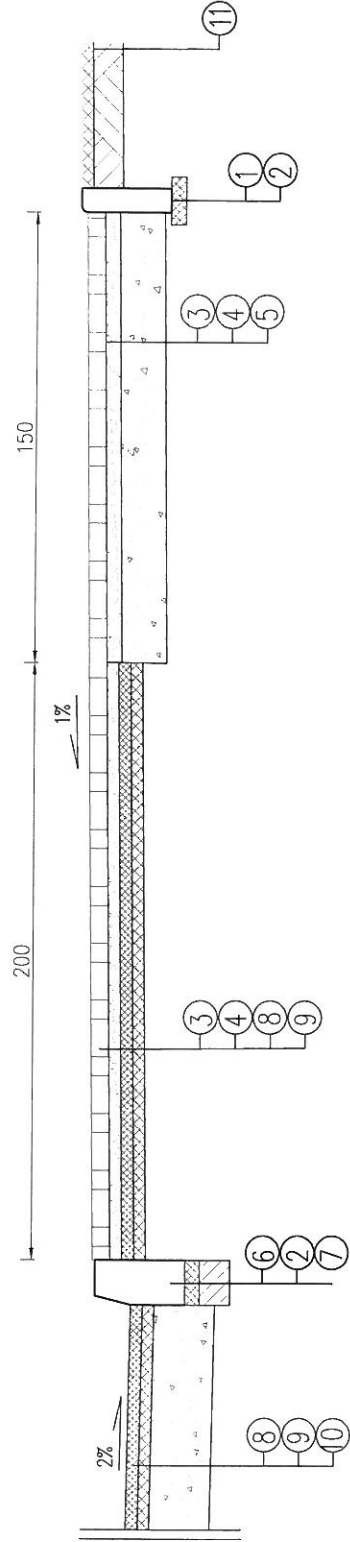
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



- 1 - obrzeże betonowe 30x8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 3 - kostka betonowa Polbruk gr. 6cm
- 4 - ciąg rowerowy o szer. 2,00 m - kolor czerwony
- 4.1 - chodnik o szer. 1,50 m - kolor szary
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 7:11cm
- 7 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- 8 - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 9 - ława betonowa z oporem B15
- 10 - istniejąca warstwa ścieralna asfaltbetonowa gr. 4cm
- 11 - istniejąca warstwa wiążąca asfaltbetonowa gr. 4cm
- 12 - istniejąca podbudowa
- 13 - trawnik

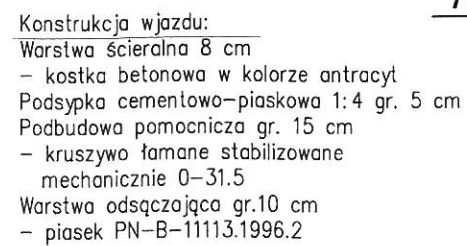
LOKALIZACJA:	CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75
WŁASNOŚĆ:	Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej Nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
Bransz:	drogowa
Projektant:	mgr inż. Stanisław Marek
Uprawnienia:	GP-IV-7342/41/92
Data:	KWIECIEŃ 2016 r.
Skala:	1:500
Podpis:	[Signature]
Nr rys.	3

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

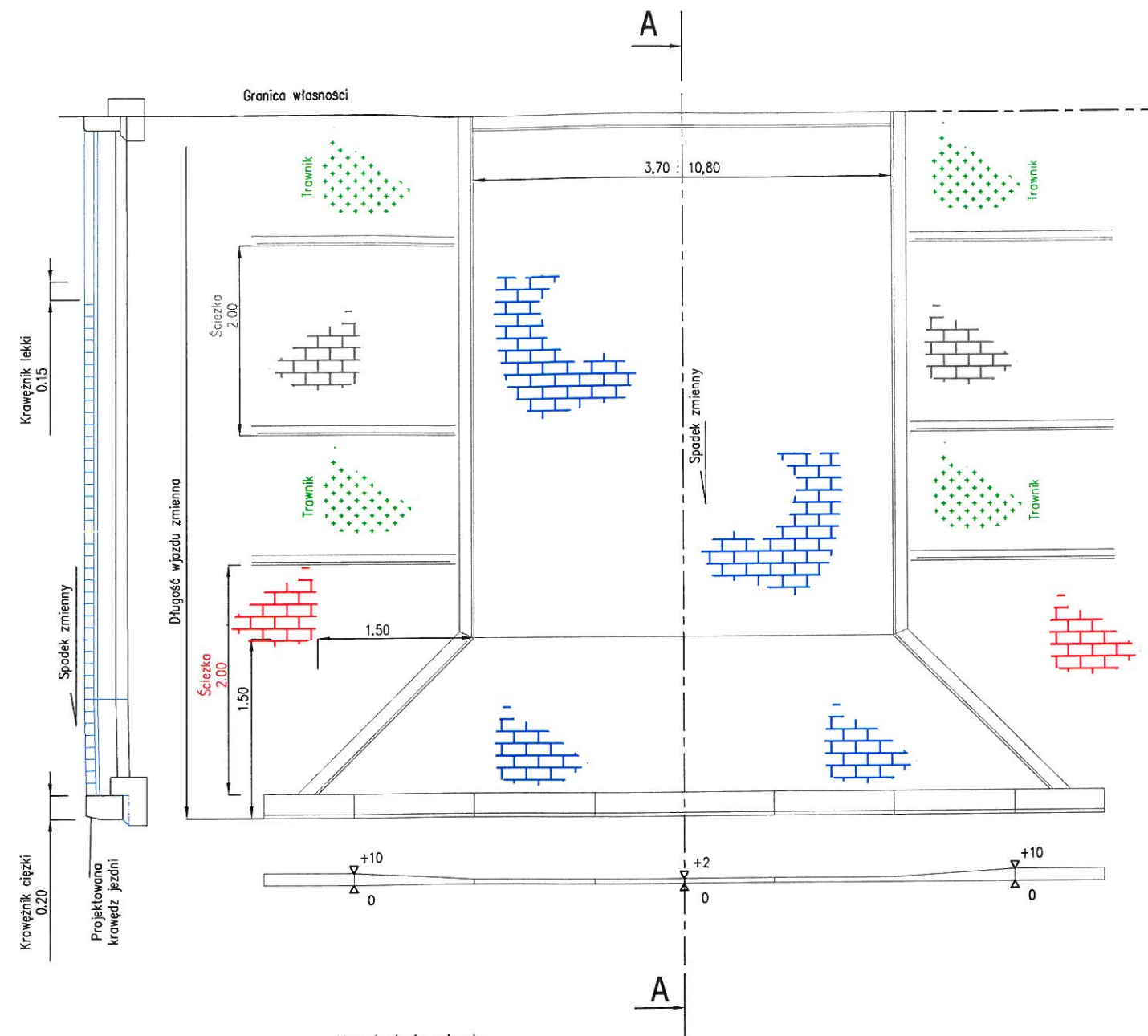


- 1 - obrzeże betonowe 30x8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 3 - kostka betonowa Polbruk gr. 6cm
- 4 - ciąg rowerowy o szer. 2,00 m - kolor czerwony
- 5 - chodnik o szer. 1,50 m - kolor szary
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 7 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 7:11cm
- 8 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- 9 - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 10 - ława betonowa z oporem B15
- 11 - istniejąca warstwa ścieralna asfaltbetonowa gr. 4cm
- 12 - istniejąca warstwa wiążąca asfaltbetonowa gr. 4cm
- 13 - istniejąca podbudowa
- 14 - trawnik

LOKALIZACJA:	CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75
WŁASNOŚĆ:	Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej Nr 2340456 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
Branda:	drogowa
Projektant:	mgr inż. Stanisław Marek
Uprawnienia:	GP-IV-7342/41/92
Data:	KWIECIEŃ 2016 r.
Skala:	1:500
Podpis:	[Signature]
Nr rys.	4



LOKALIZACJA:		CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75		
WŁASNOŚĆ:		Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów		
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa drogi gminnej Nr 2340456 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.		
RYSUNEK:		Data:		Skala:
		KWIECIEŃ 2016 r		1:500
PrZEKRÓJ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				
Brana:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.
drogowa	mgr inż Stanisław Marek	GP-IV-7342/41/92		5



Konstrukcja wjazdu:
 Warstwa ścieralna 8 cm
 – kostka betonowa w kolorze antracyt
 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 Podbudowa pomocnicza gr. 15 cm
 – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5
 Warstwa odsączająca gr.10 cm
 – piasek PN-B-11113.1996.2

LOKALIZACJA: CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75				
WŁASNOŚĆ: Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów				
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.				
RYSUNEK:			Data:	Skala:
PRZEKRÓJ ZJAZDU PUBLICZNEGO			KWIECIEŃ 2016 r.	1:500
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.
drogowa	mgr inż. Stanisław Marek	GP-IV-7342/41/92		6

CZĘŚĆ PRAWNA:

I. Załączniki formalno – prawne

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1^{ust. 2} i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b^{ust. 2} rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że rozporządzenie Ministra Gosp. Przest. i Bud. z dn. 18.07.91r. /Dz.U.Nr 69 poz. 299/

Obywatel STANISŁAW MAREK

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 1.12.1957r. w Złocieńcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

kier. budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(określić rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: STANISŁAW MAREK

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

1. Do kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania, kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.
2. Do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Adamski
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Otrzymuje:

Stanisław Marek

(strona)

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska)

CZĘŚĆ PRAWNA:

II. Uzgodnienia

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych

Skala: 1:500

woj. pomorskie
powiat człuchowski
Gmina Człuchów - 220301_1
Obręb Człuchów 64 - 0002
obiekt: dz. 74/1, 31, 44, 40/11
ul. Wojska Polskiego
GKiK.6640.159.2016

arkusz mapy zasadniczej:

6.205.15.04.4.4 ; 6.205.15.09.2.1 ; 6.205.15.09.2.2

układ współrzędnych: "2000" południk 18

układ odn. wysokości: "Kronsztadt 86"

Przebieg granic został przyjęty
z Ewidencji Gruntów i Budynków.

Przy sporządzaniu niniejszej mapy
nie badano służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych dla których brak było informacji
branżowych i nie zostały odnalezione w czasie
inwentaryzacji geodezyjnej.

Mapa aktualna w zakresie opracowania
na dzień 08.03.2016r.

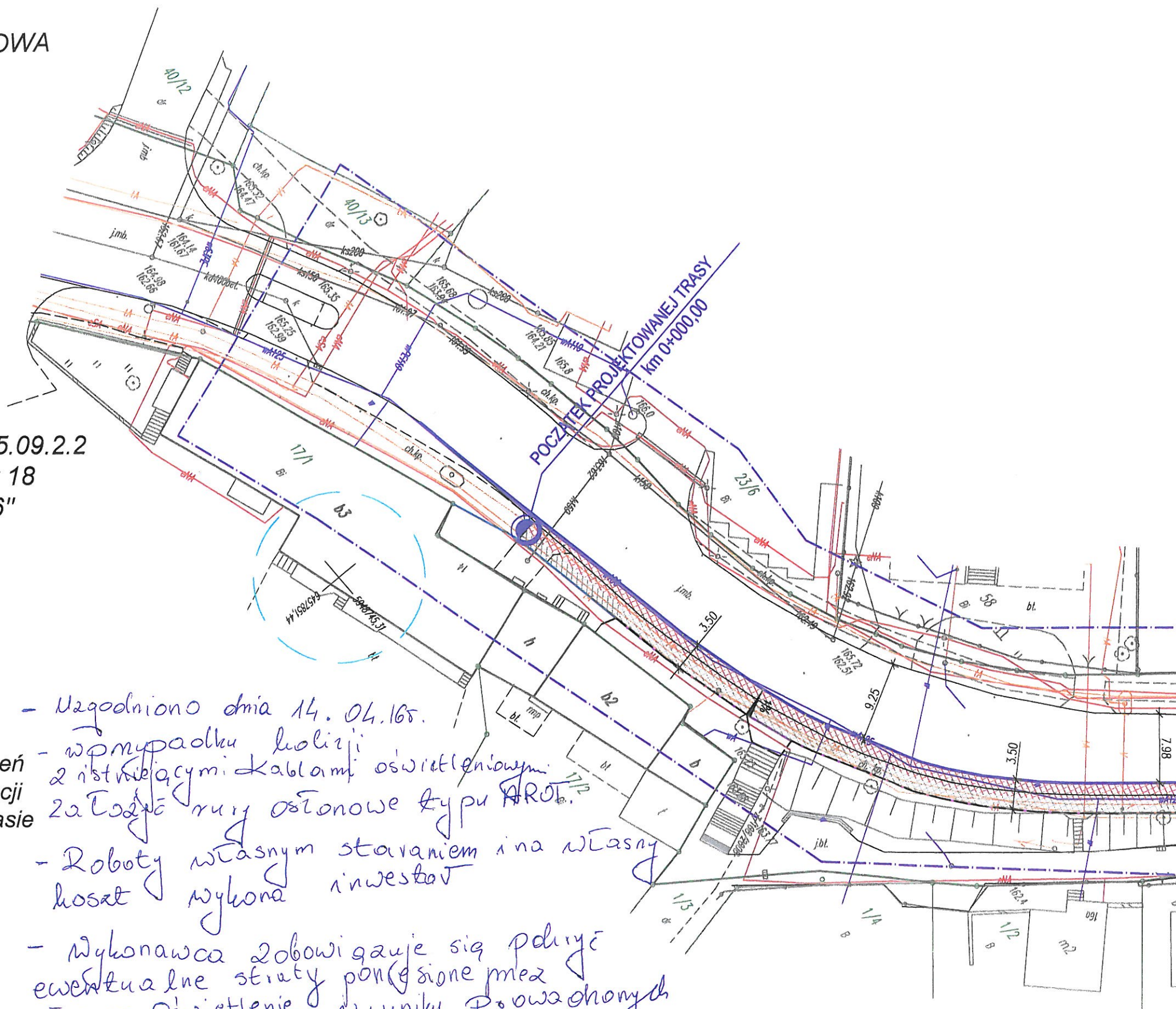
Niniejszą mapę sporządził na podstawie mapy zasadniczej
oraz aktualizacji w marcu 2016 roku :

- Uzgodniono dnia 14.04.16s.
- w wypadku kolizji z istniejącymi kablami oświetleniowymi założyć rury ochronowe typu AROL.
- Roboty własnym staraniem i na własny koszt wykona inwestor
- Wykonawca zobowiązuje się ponieść ewentualne straty poniesione przez Energa Oświetlenie, w wyniku powstaniach przez niego proc.

Kierownik
Rejonowy Dział Realizacji Usług
Szczecinek

Szymon Jaworski

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejonowy Dział Realizacji Usług Szczecinek
Pl. Zesłańców Sybiru 1
78-400 Szczecinek
T +48 94 372 04 16



UZGODNIONO DNIA 14.04.2016r.

- Prace wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi
- Przebieg do uzgodnienia projekt branży sanitarnej
- O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych powiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem
- W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w Człuchowie oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną
- Za uszkodzenia urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor, który zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt

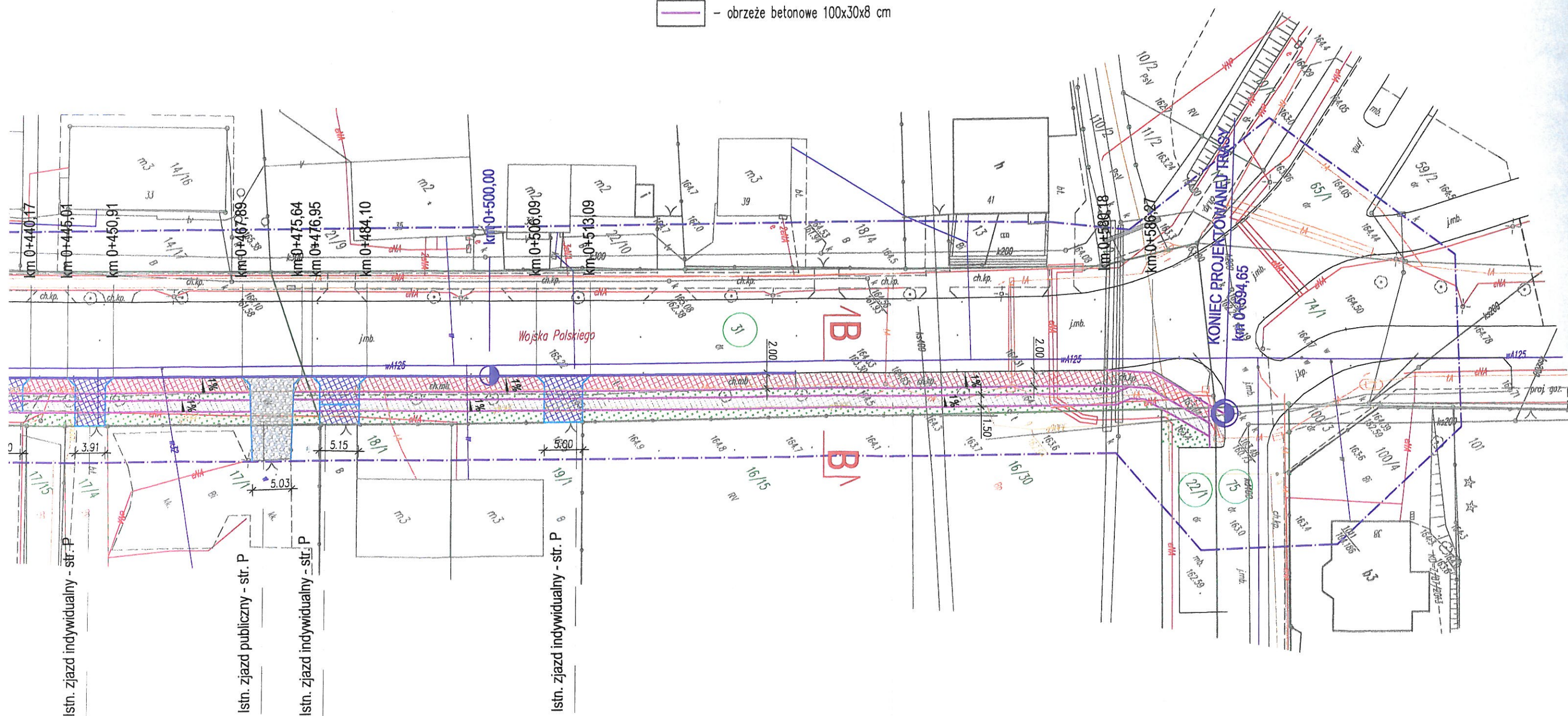
p.o. Kierownika
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Helena Diakun

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE
Spółka z o.o.
77-300 CZŁUCHÓW ul. Sobieskiego 11
ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
ul. Średnia 16 tel. /0 59/ 83 43 340

LEGENDA:

-  - zakres opracowania
-  - zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegietka bezfazowa gr. 8 cm - kolor antracyt
-  - chodniki szerokości 2,00 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegietka bezfazowa gr. 6 cm - kolor czerwony
-  - chodniki szerokości 1,5 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegietka gr. 6 cm - kolor szary
-  - zieleni - trawniki
-  - krawężnik betonowy wystający 100x30x15 cm
-  - opornik wystający najazdowy 100x25x12 cm
-  - obrzeże betonowe 100x30x8 cm

LOKALIZACJA: CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75	
WŁASNOŚĆ: Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.	
RYSUNEK:	Data: Skala:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża:	Projektant:
drogowa	mgr inż. Stanisław Marek
Uprawnienia:	GP-IV-7342/41/92
Podpis:	Nr rys.
	1





"THERMO-INSTAL"
Technika Grzewcza, Gazowa i Sanitarna
Zygmunt Cheba
ul. Kołłątaja 20
77-300 Człuchów

Człuchów, dnia 18.04.2016r.

Znak 82MMD /TK/2973/2016
EOP-57-000685-2016
Dot. Projektu zagospodarowania

W odpowiedzi na pismo EOP-57-000685-2016 z dnia 14.04.2016r. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przekazuje uzgodnioną pozytywnie koncepcję projektową
Przebudowa drogi gminnej nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy al. Wojska Polskiego na działkach 40/17, 44, 31, 22/1 i 75.
Dalsze uwagi i zalecenia przedstawiono na formularzu uzgodnień.

Z poważaniem

Załączniki:
- plan zagospodarowania

k/o:
82MMD

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej
Dariusz Winnicki

T +48 94 348 31 11
F +48 94 348 31 01
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
ul. Morska 10 75-950 Koszalin

Regon 190275904-00050
NIP 583-000-11-90
operator.koszalin@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1050 0066 1000 0090 3005 4812
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



UZGODNIENIE NR 2973/2016 Z DNIA 18.IV.2016
POZYTYWNE / NEGATYWNE

- O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem
- Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury
- W miejscach prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA-OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odbiorze a inwentaryzacją geodezyjną
- Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem
- Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA
- W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/IE-05100 i PN/IE-05125
- Ze uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt
- Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości kanałów urządzeń energetycznych

UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2-LATA

UWAGI:

linia kablowa w/N
linia kablowa SN

Technik ds. Dokumentacji Energetycznej
Dział Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Kohonowicz

LEGENDA:

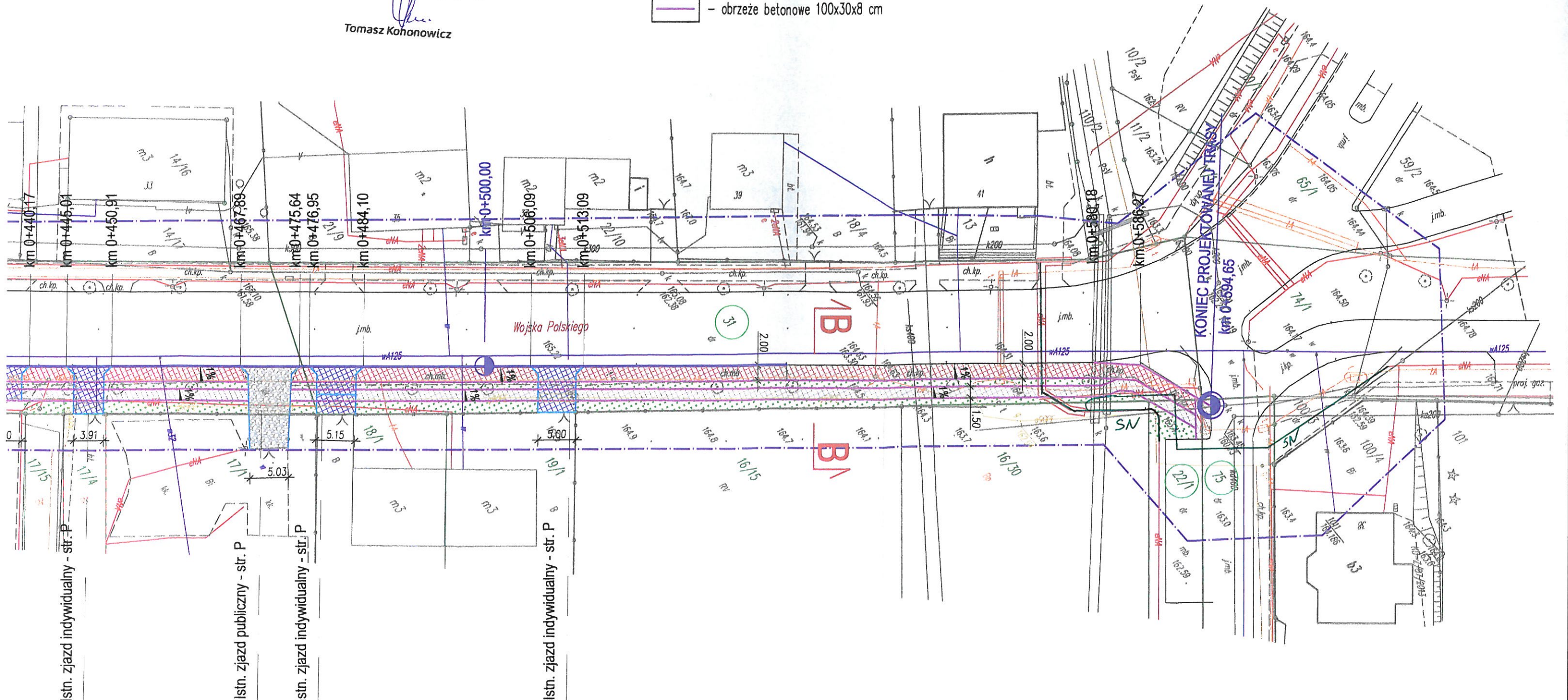
- zakres opracowania
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka bezfazowa gr. 8 cm - kolor antracyt
- chodniki szerokości 2,00 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka bezfazowa gr. 6 cm - kolor czerwony
- chodniki szerokości 1,5 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka gr. 6 cm - kolor szary
- zielen - trawniki
- krawężnik betonowy wystający 100x30x15 cm
- opornik wystający najazdowy 100x25x12 cm
- obrzeże betonowe 100x30x8 cm

LOKALIZACJA: Cztuchów, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75

WŁASNOŚĆ: Gmina Miejska Cztuchów
ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Cztuchów

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Cztuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.

RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data:	Skala:
			KWIECIEŃ 2016 r.	1:500
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:	Nr rys.
drogowa	mgr inż. Stanisław Marek	GP-IV-7342/41/92		1



UZGODNIENIE NR 26110/TODDROU/P/2016 2016-04-20

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogowym w m. Człuchów ul. Wojska Polskiego.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodnienie nr z dnia
Dotyczy

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:
1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie
2. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A.
3. Celem sprawowania nadzoru ze strony Orange Polska S.A. wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie

..... fax
o przystąpieniu do prac.
Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac:

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie ważne 12 miesięcy
Dodatkowe uwagi:

W przypadku zmian rzędnych terenu dostosować głębokość posadowienia elementów sieci i odpowiednio zabezpieczyć. Elementy sieci telekomunikacyjnej (np.: słupy, słupki kablowe, szafy...) kolidujące na etapie wykonywania prac - należy przestawić - przebudować w miejsce niekolizyjne (np. skraj chodnika, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN. W przypadku zmian lokalizacji - przesunięcia elementów sieci - dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną. W przypadku budowy nowych zjazdów należy wymienić pokrywy lekkie na ciężkie wzmacniane. Koszt ewentualnej modernizacji elementów sieci telekom. ponosi inwestor. Roboty budowlano montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada: certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych, udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, referencje za okres ostatniego roku, Orange Polska lub Partnera Technicznego Orange Polska utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę Orange Polska na danym terenie strefie utrzymaniowej.

Ad. pkt 1 - prace prowadzić pod nadzorem pracownika OPL. Prace kolizyjne (ziemne) podlegają odbiorowi technicznemu (przed zakryciem – zasypaniem). Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

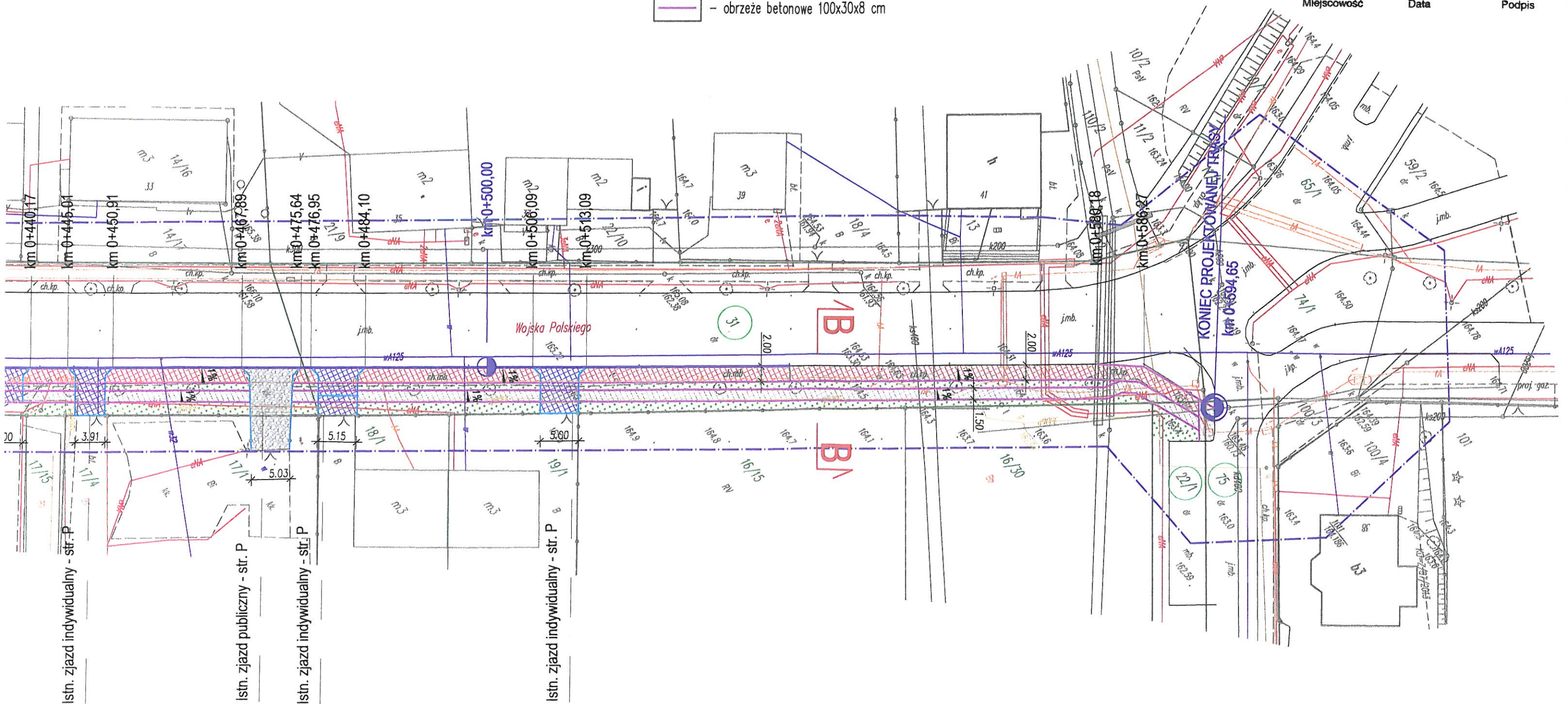
LEGENDA:

- zakres opracowania
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka bezfazowa gr. 8 cm - kolor antracyt
- chodniki szerokości 2,00 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka bezfazowa gr. 6 cm - kolor czerwony
- chodniki szerokości 1,5 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka gr. 6 cm - kolor szary
- zieleń - trawniki
- krawężnik betonowy wystający 100x30x15 cm
- opornik wystający najazdowy 100x25x12 cm
- obrzeże betonowe 100x30x8 cm

LOKALIZACJA: CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75		Data:		Skala:
WŁASNOŚĆ: Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów		KWIECIEŃ 2016 r.		1:500
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 2340456 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.		Podpis:		Nr rys.
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża:		Projektant:
dragowa		mgr inż. Stanisław Marek		Uprawnienia:
		GP-IV-7342/41/92		Podpis:
		1		

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Ofizytyn

L.dz. 20..... r.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika
20 KWI. 2016
Miejscowość Data Podpis





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 2407/BR/ZTI/2016
z dnia: 2016-05-02**

Zadanie: Rozbudowa drogi gminnej nr 234045G

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Człuchów (gm. m. Człuchów)

Adres: ul. al. Wojska Polskiego

Projektant: - -, upr. nr: -

Inwestor: Gmina Miejska Człuchów al. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

LEGENDA:

- zakres opracowania
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka bezfazowa gr. 8 cm - kolor antracyt
- chodniki szerokości 2,00 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka bezfazowa gr. 6 cm - kolor czerwony
- chodniki szerokości 1,5 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegielka gr. 6 cm - kolor szary
- zieleń - trawniki
- krawężnik betonowy wystający 100x30x15 cm
- opornik wystający najazdowy 100x25x12 cm
- obrzeże betonowe 100x30x8 cm

LOKALIZACJA:		CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75	
WŁASNOŚĆ:		Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów	
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa drogi gminnej Nr 2340456 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.	
RYSUNEK:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Data:		Kwiecień 2016 r.	
Skala:		1:500	
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
drogowa	mgr inż Stanisław Marek	GP-IV-7342/41/92	
Nr rys.		1	

Pełna Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
oddział w Gdańsku

Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411

KRS 0000374001 REGON 142739519
(3.0)

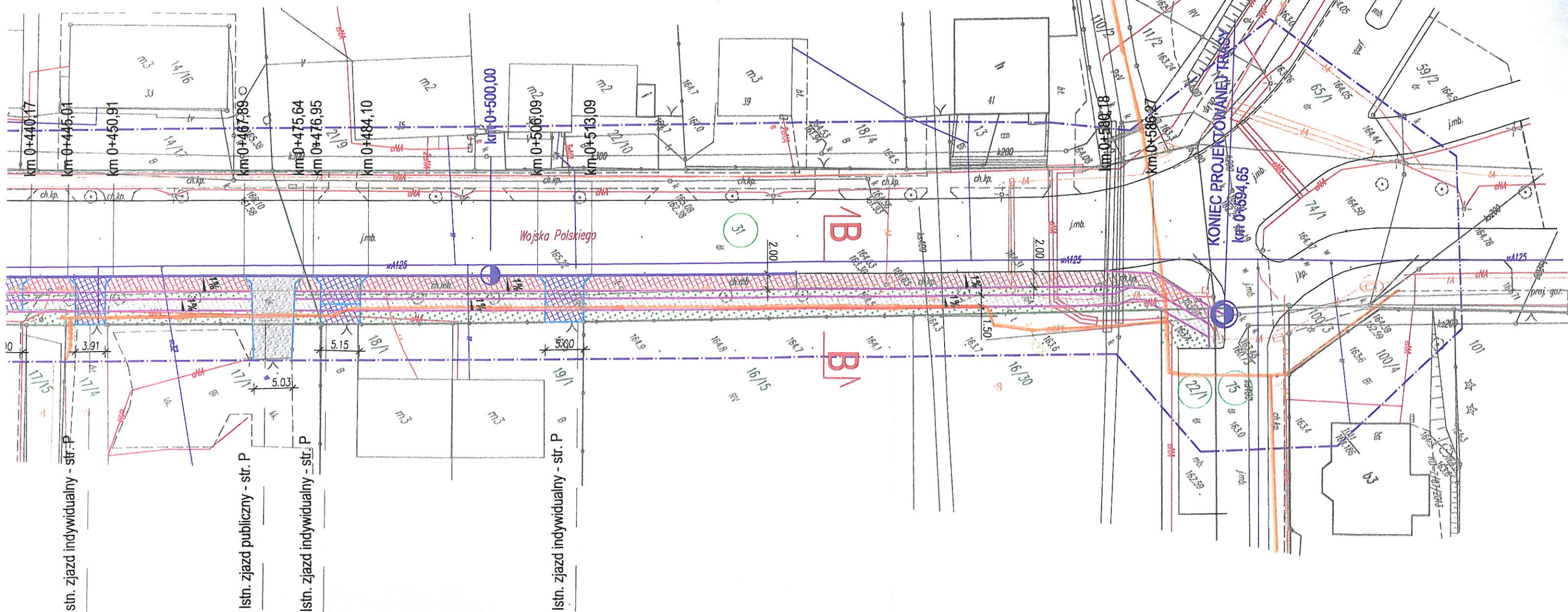
z aut. 2407/BR/2T1/2016
z dnia 02.05.2016r.

KRS 0000374001 REGON 142739519
(3.0)
NIP 525 24 96 411

tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz

Zakład w Bydgoszczy
Oddział w Gdańsku

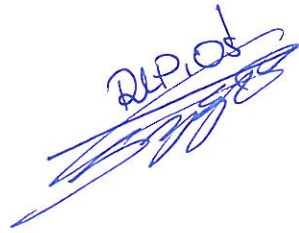
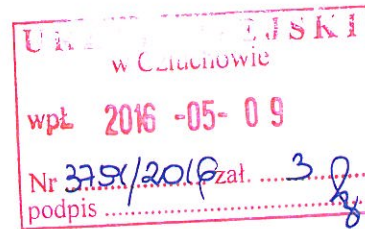
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Pełna Spółka Gazownictwa sp. z o.o.



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ARD.5183.155.2016.PK

Słupsk, dnia 04 maja 2016 r.

Gmina Miejska Człuchów
Al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

dot.: „przebudowy drogi gminnej nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy al. Wojska Polskiego” (pismo RIPIOŚ.7230.05.201 6JK)

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku Delegatura w Słupsku, po rozpatrzeniu pisma z dnia 12.04.2016 r. (data wpływu 15.04.2016 r.), ws. wydania opinii dot. zakresu nadzoru archeologicznego przy inwestycji „przebudowy drogi gminnej nr 234045G w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy al. Wojska Polskiego”, informuje, że zgodnie z ustaleniami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny pod zabudowę mieszkaniową, usługi i przemysł w rejonie al. Jana Pawła II, al. Wojska Polskiego i ul. Kasztanowej (Uchwała nr XXXVII.274.2013 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 26.06.2013 r.), planowana inwestycja znajduje się w strefie W.III – ograniczonej ochrony archeologicznej, gdzie wymagane jest przeprowadzenie archeologicznych badań ratowniczych o charakterze nadzoru archeologicznego nad planowaną inwestycją.

Mając na uwadze zakres i charakter inwestycji (przebiega ona po wkopach pod istniejące instalacje energetyczne, wodociągowe i inne) oraz zasoby wojewódzkiej ewidencji zabytków archeologicznych informuję, że nie zachodzi potrzeba wykonania w/w badań archeologicznych i opiniuję pozytywnie planowaną inwestycję.

Jednakże należy pamiętać, że gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
 2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
 3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków
- art.32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446, tekst jednolity z późn. zm.)



Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

LEGENDA:

- zakres opracowania
- zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegietka bezfazowa gr. 8 cm - kolor antracyt
- chodniki szerokości 2,00 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegietka bezfazowa gr. 6 cm - kolor czerwony
- chodniki szerokości 1,5 m - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
Cegietka gr. 6 cm - kolor szary
- zieleń - trawniki
- krawężnik betonowy wystający 100x30x15 cm
- opornik wystający najazdowy 100x25x12 cm
- obrzeże betonowe 100x30x8 cm

LOKALIZACJA:		CZŁUCHÓW, działka nr 40/17, 44, 31, 22/1, 75	
WŁASNOŚĆ:		Gmina Miejska Człuchów ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów	
NAZWA OBIEKTU:		Przebudowa drogi gminnej Nr 2340456 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym pasie drogowym w m. Człuchów przy ul. al. Wojska Polskiego.	
RYSUNEK:		Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Data:		Skala:	
KWIECIEŃ 2016 r.		1:500	
Branża:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
drogowa	mgr inż Stanisław Marek	GP-IV-7342/41/92	
			Nr rys.
			1

URZĄD MIEJSKI W CZŁUCHOWIE

Uzgodniono na U.M. 03/04/2016
Człuchów, dnia 14.04.2016 r.
okres ważności 3 lata.
Projekt techniczny ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WOJSKA POLSKIEGO - DROGA KAT. GMINNEJ (ul. al.)
Uzgodniono na następujących warunkach:
UZGODNIWNO - BEZ WNIAG

