



Uzgodniono pod względem
treści i zakresu w zakresie kabli
opto.
Wzrosty opracować projekt
modyfikacji przebudowy
kabli opto i uzgodnić
z TP SA Gdańsk.
2010.10.27

Bożena Kwiatkowska
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

ENSTELL S.C. Zenon Plotka, Stanisław Kręcki
77-133 Tuchomie, ul. Mickiewicz 13a tel. 0 506 133 590 e-mail: el-zen@wp.pl

Obiekt: Przebudowa ulicy Jerzego z Dąbrowy w Cztuchowie

nr czesno-telegraficzny:



Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PIRET - Tomasz Szymański
77-133 Tuchomie, ul. Mickiewicz 13a tel. 0 501 517 927 e-mail: tymisz@wp.pl

Tytuł: Trasa projektowanej przebudowy kabli OPTO

Adres: j.w	rys T6
Skala: 1:500	Data: lipiec 2010 r.
projektował: inż. Tomasz Szymański 0992/98/U	podpis:
sprawił: inż. Andrzej Letkiewicz 0996/98/U	

Operator
(1)
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Słupsku
Rejon Dystrybucji w Cieluchowie
ul. Koszalińska 6a
77-300 Cieluchów
T + 48 59 841 62 03
F + 48 59 841 62 73
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-0002

Uzgodnienie nr 25.10.2016

Cieluchów, dnia 25.10.2016

Dotyczy: uzgodnienia z zastrzeżeniami

Uzgodnia się z zastrzeżeniami:

1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z linią energetyczną wykonac ręcznie zadość osłony na kabel.

2. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury energetycznej.

3. Odkopane kable zgłosić do odbioru przed zasypaniem.

4. Celem sprawowania nadzoru ze strony RD Cieluchów wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie.

5. Za uszkodzenia sieci energetycznej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Dodatkowe uwagi:

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

W tym miejscu kolizja z linią energetyczną

Kierownik
Dział Utrzymywania Sieci

Pardek

Wojciech Pawlicki

Uzgodnienie nr 25.10.2016 z dnia 25.10.2016

Dotyczy: uzgodnienia z zastrzeżeniami

Uzgodnia się z zastrzeżeniami:

1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonac ręcznie.

2. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury TP.

3. Celem sprawowania nadzoru ze strony TP wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Dodatkowe uwagi:

Treść uwag z pieczętki AdI. Prace wykonywać pod nadzorem TP.

Powiadomić pisemnie Pion TOK fax - 583203322.

W powiadomieniu podać kontakt tel. kier. robót i nr uzgodnienia.

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Osoba do kontaktu - rozpoznanie prac:

Fabiola Barszcz

Dział Utrzymywania Sieci

Załącznik

Sieci

Istniejący słup oświetlenia do likwidacji

Istniejący słup oświetleniowy do likwidacji

Istniejący słup oświetleniowy do likwidacji

Studnia kablowa CCA C41-5-4 SK1 do likwidacji

Projektowana Studnia kablowa CCA C41-5-4 SKR-1 prefabrykowana

Studnia kablowa SK2 CCA C41-5 do likwidacji

Istniejąca studnia kablowa SK2 CCA C41-4

Projektowana Studnia kablowa CCA C41-4A SK2 prefabrykowana

Projektowana Studnia kablowa CCA C41-5 SK2 prefabrykowana

Projektowany kabel YAKY 4x120mm²
Projektowana wymiana słupa linii nn na E10,5/10

Projektowane złącze kabl

Projektowana likwidacja słupa linii nn

Słup do likwidacji