



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. (059)822-55-27 TEL. KOM. 692-804-519  
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

## PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt ..... Przebudowa ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie  
Adres ..... Człuchów, dz. Nr 17/20, 17/21, 97/5, 50/1, 46/2, 85/5, 5/7, 3/7, 46/1,  
26, 317, 73/34, 73/9, 65/2, 65/73, 1/66, 1/60, 1/62, 1/63, 1/64, 296,  
104/1

Branża ..... drogowa

Inwestor ..... Gmina Miejska Człuchów  
77-300 Człuchów, ul. Wojska Polskiego 1

### Zawartość opracowania :

- 1 Opis techniczny
- 2 Uzgodnienia i warunki techniczne
- 3 Projekt zagospodarowania terenu
- 4 Profil podłużny jezdni A-B
- 5 Profil podłużny jezdni C-B
- 6 Profil podłużny jezdni D-B
- 7 Profil podłużny jezdni E-B
- 8 Profil podłużny zewnętrznej krawędzi ronda
- 9 Przekroje normalne

1:500	
1:100/1000	
1:100/1000	rys. 2.1
1:100/1000	rys. 2.2
1:100/1000	rys. 2.3
1:100/1000	rys. 2.4
1:100/1000	rys. 2.5
1:50	rys. 3.1-3.2

Urząd Miejski w Człuchowie  
Wzrostwo Powiatowe  
w Człuchowie  
Wydział Budownictwa i Komunikacji  
ul. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr 1  
do zgłoszenia Nr BiK 7352-2-324/10  
z dnia 17.08.2010r.

z up. STAROSTY

inż. Janusz Oleszczak  
rysownik Wydziału  
Budownictwa i Komunikacji

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

H. Rybarczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/PODD/05

## OPIS TECHNICZNY

### **Podstawa opracowania:**

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP W-wa 1997,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie od ulicy Sienkiewicza do Alei Jana Pawła II. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, określa konstrukcję nawierzchni.

### **2. Stan istniejący**

Droga gminna ulica Jerzego z Dąbrowy posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 5,0m, a na końcowym odcinku 6,0m, w przekroju ulicznym o spadku poprzecznym jezdni daszkowym. Ulica na początkowym odcinku posiada jednostronny wąski i mocno zniszczony chodnik z płytek betonowych. W oparciu o przeprowadzone badania podłoża gruntowego stwierdzono występowanie przewarstwień piasków drobnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna i deszczowa

W obrębie ulicy Jerzego z Dąbrowy znajdują się ogródki działkowe oraz kościół. W związku z tym odbywa się tam znaczący ruch pieszy i rowerowy oraz występuje znaczna ilość parkujących samochodów osobowych. W stanie istniejącym ruch pieszy i rowerowy odbywa się poboczem drogi. Nawierzchnia jezdni jest znacząco zniszczona. Samochody w stanie istniejącym parkują częściowo w zatokach parkingowych a częściowo (ze względu na brak miejsc w zatokach) na poboczu.

Istniejące skrzyżowanie ulic Jerzego z Dąbrowy, Sienkiewicza oraz Leśnej ma niekorzystną, ze względu na bezpieczeństwo, geometrię.



## Stan projektowany

### 2.1. Mrozoodporność podłoża nawierzchni

Ponieważ w podłożu nie występują grunty wysadzinowe lub wątpliwe nie sprawdza się grubości projektowanej nawierzchni ze względu na mrozoodporność.

### 2.2. Plan sytuacyjny drogi

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie do celów projektowych. Zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym o szerokości 2x3,0m i spadku poprzecznym daszkowym 2%.

Skrzyżowanie ulic Jerzego z Dąbrowy, Sienkiewicza i Leśnej zaprojektowano jako rondo z przejezdną wyspą centralną z kostki kamiennej. Skrzyżowanie tego typu znacząco poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu poprzez między innymi:

- istotną redukcję punktów kolizji w stosunku do innych skrzyżowań
- niską prędkość przejazdu przez rondo, która daje kierowcy możliwość lepszej oceny sytuacji ruchowej i ułatwia podejmowanie decyzji oraz sprzyja bezpieczeństwu ruchu pieszych i rowerzystów
- stwarzanie wizualnej przeszkody na ciągu ulicznym, wymuszającej redukcję prędkości
- łatwość w dostosowywaniu się do zmiennych natężeń ruchu na wlotach,
- łatwość wykonywania manewrów skrętu w lewo,

Średnica zewnętrzna projektowanego ronda wynosi 23m, średnica przejazdnej wyspy wynosi 8,5 m. Zaprojektowano jezdnię ronda o szerokości 7,25m. Szerokość wlotu i wylotu na rondo zaprojektowano o szerokości odpowiednio 3,25 m i 4,0 m. Wloty i wyloty od ulicy Jerzego z Dąbrowy wyokrąglono łukami o promieniu odpowiednio 6m i 12 m. Wloty od ulicy Sienkiewicza wyokrąglono łukami 12 m i 10 m, wyloty łukiem o promieniu 8 m. Ze względu na ostre kąty pomiędzy wlotami dla relacji prawoskrętu z ul. Leśnej w ul. Sienkiewicza oraz prawoskrętu z ul. Jerzego z Dąbrowy w ul. Sienkiewicza, dla poprawy przejezdności zaprojektowano brukowaną powierzchnię z wyokrągleniem wlotu/wylotu łukiem o promieniu 12 m. Zaprojektowano 2% spadek poprzeczny na jezdni ronda oraz 4% spadek na przejezdnej wyspie centralnej. Na wlotach z ulicy Sienkiewicza od strony południowej oraz z ulicy Leśnej zaprojektowano wyspy trójkątne o szerokości min. 2.5 w miejscu przejścia ciągu pieszo-rowerowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Na wlotach od strony ul. Jerzego z Dąbrowy oraz ulicy Sienkiewicza od strony północnej zaprojektowano równoległe wyspy dzielące o szerokości 1m. Na tych relacjach nie będzie odbywał się ruch pieszy i rowerowy, więc nie ma konieczności stosowania azyli.

Zaprojektowano budowę i przebudowę zatok postojowych na parkingi umiejscowione pod kątem 90° do jezdni o spadkach jednostronnych 2% do jezdni. Zaprojektowano również budowę parkingu zjazd km 0+147.49. Dla tego parkingu przyjęto jezdnie manewrowe asfaltobetonowe o spadku jednostronnym i szerokości 5,0m oraz miejsca parkingowe prostopadłe do jezdni. Zaprojektowane miejsca postojowe w znaczący sposób zwiększą bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Wzdłuż ulicy Jerzego z Dąbrowy zaprojektowano jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 i 3,5m i spadku jednostronnym 2%. Rozwiązanie takie poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych poprzez odpowiednio do natężenia ruchu dobraną szerokością ciągu pieszo-rowerowego oraz odseparowanie od ruchu samochodowego. Zaprojektowano przejścia dla pieszych w ciągu ulic Jerzego z Dąbrowy w km 0+030, 0+130, 0+250, 0+600 oraz 2 przejścia w obrębie ronda w ciągu ulicy Sienkiewicza i ulicy Leśnej. Przejście dla pieszych w

km 0+250 zaprojektowano jako wyniesiony próg zwalniający, wykonany z kostki betonowej z najazdami dł. 1.5 m.

W ciągu ulicy Jerzego z Dąbrowy zaprojektowano schody prowadzące z ciągu pieszorowerowego do wejścia na ogródki działkowe. Schody należy wykonać z obrzeży chodnikowych 8x20 oraz kostki betonowej.

Dla zjazdów zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej z wykonaniem ewentualnych poszerzeń oraz wykonanie zjazdów z kostki betonowej.

Na planie sytuacyjnym określono zakres robót dotyczących ulicy, ciągu pieszorowerowego, parkingów jak i zjazdów. Umieszczenie zjazdów zostało zaprojektowane jako bezpośrednie nawiązanie do istniejących aktualnie w terenie.

### 2.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o wykonany profil podłużny w skali 1:1000:100 oraz przekroje poprzeczne w skali 1:100.

Niweletę ul. Jerzego z Dąbrowy zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą nawierzchnią przebudowywanego odcinka. Zaprojektowano spadki podłużne od 0,75% do 2%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniach 2500m, 1600m, 2500m i 300m.

Niwelety wlotów na rondo od ulicy Sienkiewicza i Leśnej zaprojektowano w powiązaniu z istniejącymi nawierzchniami ulic. Zaprojektowano spadki podłużne od 0.5% do 2%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami o promieniu 800m.

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie, oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 1,00. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni ulicy Jerzego z Dąbrowy, ronda oraz dojazdów do ronda przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr 20 cm,

Dla zjazdów o nawierzchni asfaltowej przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
- istniejąca nawierzchnia lub warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Dla zjazdów z kostki betonowej przyjęto:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.



Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i chodników:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa odcinająca piaskowa gr. 6cm.

Dla parkingów przyjęto:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). W przypadku wystąpienia w trakcie wykonywania robót ziemnych pod konstrukcją nawierzchni warstwy gruntów nienośnych, należy je zastąpić mieszanką piaskowo-żwirową zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia 1,00. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Zaprojektowano krawężniki betonowe oraz kamienne w obrębie ronda typu ulicznego o wymiarach 15x30x100cm lub najazdowe 15x22x100 ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem (beton B15). Światło krawężnika h= 12 cm, na wjazdach 3 cm. Styki pomiędzy krawężnikami wypełnić zaprawą cementową. Opornik ograniczający zjazdy z kostki betonowej zaprojektowano betonowe 12x25cm na ławie betonowej B15. Obrzeże ograniczające chodnik 6x20cm ustawione na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

### 3.5. Odwodnienie

Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej oraz wodociągu objęty jest odrębnym opracowaniem branżowym. Na planie sytuacyjnym przedstawiono rozmieszczenie wpustów deszczowych.

#### 4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie projektowany na dz. Nr 17/20, 17/21, 97/5, 50/1, 46/2, 85/5, 5/7, 3/7, 46/1, 26, 317, 73/34, 73/9, 65/2, 65/73, 1/60, 1/62, 1/63, 1/64, 296, 104/1 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta:

mgr inż. Maciej Rybarczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/P.OOD/05





PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. (059)822-55-27 TEL. KOM. 692-804-519  
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

STAROSTWO  
POWŁATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia

## PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ SANITARNA

**Obiekt .....** Przebudowa ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie

**Temat .....** Remont sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami

**Adres .....** ul. Jerzego z Dąbrowy Człuchów, dz. Nr 41/4, 29/6, 3/7, 85/5, 46/2, 50/1, 46/1, 104/5, 26, 104/1, 73/9, 1/60, 65/2, 296, 65/73, 1/66, 1/62, 1/63

**Inwestor .....** Gmina Miejska Człuchów  
77-300 Człuchów, ul. Wojska Polskiego 1

**Zawartość opracowania :**

- |   |                                       |           |        |
|---|---------------------------------------|-----------|--------|
| 1 | Opis techniczny                       |           |        |
| 2 | Uzgodnienia                           |           |        |
| 3 | Uprawnienia budowlane i zaświadczenia |           |        |
| 4 | Projekt zagospodarowania terenu       | 1:500     | rys. 1 |
| 5 | Profil sieci kanalizacji deszczowej   | 1:100:500 | rys.   |

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	SANITARNA	Zygmunt Cheba	Upr.: nr AN/8346/138/84 nr Kn-76/72 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej POM/IS/0550/01	sierpień 2010r.	

## OŚWIADCZENIE

**Obiekt .....**      **Przebudowa ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie**

**Temat .....**      **Remont sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami**

**Adres .....**      ul. Jerzego z Dąbrowy Człuchów, dz. Nr 41/4, 29/6, 3/7, 85/5, 46/2, 50/1, 46/1,  
104/5, 26, 104/1, 73/9, 1/60, 65/2, 296, 65/73, 1/66, 1/62, 1/63

**Inwestor .....**      Gmina Miejska Człuchów  
77-300 Człuchów, ul. Wojska Polskiego 1

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. Nr 156, poz. 118 z 2006 roku z późniejszymi zmianami)  
oświadczam , iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant :**

ZYGMUNT ORĘBA  
Uprawnienia do projektowania  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
§ 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b  
Nr ewid. AN/8346/138/84 WBP Słupsk  
POM/IS/0550/01



## Opis techniczny.

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Remont sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami stanowiąca uzbrojenie ul. Jerzego z Dąbrowy na działkach o nr ewid. 41/4, 29/6, 3/7, 85/5, 46/2, 50/1, 46/1, 104/5, 26, 104/1, 73/9, 1/60, 65/2, 296, 65/73, 1/66, 1/62, 1/63  
Inwestorem jest Gmina Miejska Człuchów 77-300 Człuchów, ul. Wojska Polskiego 1

#### 1.2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- a) mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500;
- b) obowiązujące normy i przepisy, w tym techniczno - budowlane;
- c) uzgodnienia międzybranżowe;
- d) wizję lokalną na terenie projektowanej inwestycji;
- e) uzgodnienia z inwestorem;

#### 1.3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt branży sanitarnej Remont sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami, na które składają się następujące elementy:

- kanał deszczowy  $\phi$  400x11,7 PVC L = 380,00 m;
- kanał deszczowy  $\phi$  315x9,2 PVC L = 365,00 m;
- kanał deszczowy  $\phi$  200x5,9 PVC L = 103,50 m;
- kanał deszczowy  $\phi$  160x4,7 PVC L = 350,50 m;
- wpusty deszczowe prostokątne z osadnikiem betonowym  $\phi$  500 – szt 33;
- wpusty deszczowe krawężnikowe z osadnikiem betonowym  $\phi$  500 – szt 33;

#### 1.4. Stan istniejący kanałów deszczowych.

W związku z przebudową ulicy Jerzego z Dąbrowy sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami podlega remontowi ze względu na nie odpowiednie średnice kanałów betonowych (dn-0,15 i 0,20 m), zły stan techniczny kanałów betonowych, wpustów deszczowych, studni przelotowych i połączeniowych oraz zmiana niwelety jezdni i chodników. Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej projektuje się nowy układ kanałów deszczowych.

### 2. PRZEWODY ŚCIEKOWE DESZCZOWE.

#### 2.1. Materiał i przyjęte rozwiązania przewodów.

Projektowane kanały deszczowe oraz przykanaliki deszczowe należy wykonać z rur PCV-U szereg ciężki „SN-8” „lite” o przekrojach  $\phi$ 400×11,7;  $\phi$ 315×9,2;  $\phi$ 200×5,9;  $\phi$ 160×4,7 łączonych na uszczelkę gumową odporną na agresywne działanie środowiska.

Uzbrojenie przewodów stanowią studzienki kanalizacyjne przelotowe i połączeniowe w wykonaniu tradycyjnym tj. z kręgów żelbetowych na płycie dennej z podmurówką z włazem żeliwnym typu ciężkiego 40T. Przejście przez ścianę studni wykonać za pomocą przejścia typowego tulejowego szczelnego. Studzienki montować według KB.4.4.12.1/6/ i zastosować studnie o średnicy  $\phi$ 1,2 m, dla kanału  $\phi$ 400×11,7 studnie o średnicy  $\phi$ 1,4 m. Wpusty deszczowe

wykonać z typowych rur betonowych  $\phi$  500 h=2,0 m (osadnik o wysokości 1,0 m). Studzienkę przykryć wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym prostokątnym 600x400 oraz krawężnikami. Studnie ustawiać na wykonanej wcześniej podsypce piaskowej.

## **2.2. Zabezpieczenie antykorozyjne kanałów grawitacyjnych.**

Zastosowane rury i kształtki PCV nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń antykorozyjnych. Natomiast wszystkie elementy betonowe i żelbetowe jak studnie kanalizacyjne, wymagają niezależnie od występujących warunków stosowania izolacji powłokowej na powierzchni zewnętrznej Abizolem 2 x R+P. W przypadku, gdy studnia znajduje się w wodzie gruntowej należy zastosować nowocześniejsze materiały izolacyjne firmy „Drizoro”. Powierzchnie pionowe studni zabezpieczyć dwoma warstwami środka „MAXSEAL” w ilości 1,5 kg/m<sup>2</sup> i 1,0 kg/m<sup>2</sup> wewnątrz i na zewnątrz do wysokości 0,5 m ponad lustro wody.

## **2.3. Posadowienie przewodów.**

Układanie przewodów może odbywać się na uprzednio przygotowanym podłożu. W gruntach piaszczystych przewody należy układać w gruncie rodzimym z wyprofilowaniem go w celu otrzymania kąta podparcia 90°. W przypadku występowania piasków pylastych, glin należy wykonać podłoże z piasku o grubości 10 cm.

## **2.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z zaleceniami norm: PN-68/B-06050; BN-83/8836-02.

## **2.5. Zasyпка wykopów .**

Do wysokości 30 cm powyżej przewodów zasypkę prowadzić ręcznie, piaskiem pozbawionym kamieni. Warstwa ta winna być starannie ubita z obu stron przewodu. Zasyk i ubijanie gruntu winno być prowadzone warstwami grubości 1/3 średnicy rury. Podbite gruntu wykonywać ubijakami drewnianymi. Stopień zagęszczenia gruntu pod jezdnią i wjazdami = 1,00 , pod chodnikami = 0,97

**W pasie drogowym pod jezdnią należy dokonać wymianę gruntu w 100%, pod chodnikami należy wymianę gruntu w zależności od rodzaju gruntu rodzimego.**

## **3. WYTTCZNE WYKONANIA I UWAGI OGÓLNE DLA WYKONAWCY.**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia.
- Roboty ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, przestrzegając normy BN-85/8836-02
- W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i dalszy tok postępowania uzgodnić wpisem do dziennika budowy.
- Układanie rur w wykopie prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi.
- Próby szczelności kanału, studzienek po uprzednim przepłukaniu wykonać zgodnie z wytycznymi instrukcji oraz obowiązującymi normami w tym zakresie.
- Przed wykonaniem obsypki rur i zasyпки wykopu zapewnić obsługę geodezyjną celem dokonania inwentaryzacji syt.-wys. ułożonych przewodów.
- W czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.



- Wszelkiego rodzaju odstępstwa w stosunku do założeń projektowych natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru.

## 5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Podstawą opracowania niniejszej informacji jest Ustawa *Prawo Budowlane* z dnia 7 lipca 1994 roku wraz z późniejszymi zmianami oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowl. oraz kolejność realizacji poszczeg. obiektów:**

Niniejsze zamierzenie obejmuje budowę sieci uzbrojenia terenu wraz z przyłączami. Inwestycja obejmuje następujący zakres i kolejność robót budowlanych:

- kanał deszczowy  $\phi$  400x11,7 PVC L = 380,00 m;
- kanał deszczowy  $\phi$  315x9,2 PVC L = 365,00 m;
- kanał deszczowy  $\phi$  200x5,9 PVC L = 103,50 m;
- kanał deszczowy  $\phi$  160x4,7 PVC L = 350,50 m;
- wpusty deszczowe prostokątne z osadnikiem betonowym  $\phi$  500 – szt 33;
- wpusty deszczowe krawężnikowe z osadnikiem betonowym  $\phi$  500 – szt 33;

### **5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Inwestycja będzie realizowana w obrębie ulicy Traugutta w Człuchowie – w części istniejącej (przy ul. Szczecińska i Średnia- Sobieskiego) W części istniejącej ulic występują następujące sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wraz z przyłączami do pobliskich budynków, a także podziemne kable telekomunikacyjne i elektroenergetyczne.

### **5.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- Realizacja robót w obrębie istniejącej części ulic Traugutta , szczecińska ,Średnia i Sobieskiego użytkowane w chwili obecnej przez właścicieli sąsiadujących posesji;
- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych z umocnieniem o głębokości większej niż 1,1 m;
- Możliwość uszkodzenia istniejących elementów infrastruktury technicznej;
- Uszkodzenie ciała w czasie pracy z użyciem narzędzi i elektronarzędzi;
- Porażenie prądem elektrycznym;

### **5.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż stanowiskowy pracowników bezpośrednio wykonujących te prace oraz instruktaż dot.

występowania i zapobiegania zagrożeniom pracowników mogących przebywać w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Instruktaż powinien obejmować również zagadnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Przeprowadzany instruktaż powinien zapewniać uczestnikom:

- zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą,

- poznanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.
- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Instruktaż stanowiskowy powinien być zakończony sprawdzianem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w aktach osobowych pracownika.

Na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, powinno być przeprowadzone szkolenie podstawowe przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

Ramowe programy szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zwarte są w załączniku do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **5.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Bezwzględnie stosować środki ochrony indywidualnej.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym, wyznaczając strefy niebezpieczne. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 1) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;
- 2) 5 m - od stałego stanowiska pracy.



Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust.1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze tych balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, o których mowa w ust. 3, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem.

W czasie wykonywania koparką wykopów wąskoprzestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych:

- 1) w gruntach spoistych - na głębokości nie większej niż 0,5 m;

2) w pozostałych gruntach - na głębokości nie większej niż 0,3 m.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Człuchów, dnia 8 września 2010 r.

PZD.1k-5541-9/2010

Gmina Miejska Człuchów

ul. Wojska Polskiego 1

77-300 Człuchów

**dotyczy: przebudowy ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie**

Powiatowy Zarząd Dróg w Człuchowie **opiniuje pzytywnie** projekt przebudowy ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie i **wyraża zgodę** na zajęcie nieruchomości oznaczonych wg danych jako działki nr 65/1 obręb Człuchów 64 i nr 296 obręb Człuchów 27, położonych na terenie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2521G ul. Sienkiewicza. Niniejszą zgodę należy traktować jako prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem remontu przedmiotowego skrzyżowania należy zgłosić się do tut. Zarządu w celu dopełnienia formalności związanych z przekazaniem placu budowy, ustalenia terminu faktycznego zajęcia terenu oraz sposobu organizacji ruchu. Przekazanie terenu w celu wykonywania robót budowlanych nastąpi w formie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Integralną część niniejszego pisma stanowi opieczętowany pieczęcią PZD w Człuchowie załącznik graficzny nr 1 (ark. 1).

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. *Halina Beńko*  
Powiatowy Zarząd Dróg  
w Człuchowie



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE  
Spółka z o.o.  
77-300 CZŁUCHÓW ul. Sobieskiego 14  
ZAKŁAD  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
ul. Średnia 16 tel. 10 581 83 43 340

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE  
Spółka z o.o.  
77-300 CZŁUCHÓW ul. Sobieskiego 14  
ZAKŁAD  
ENERGETYKI CIEPŁEJ  
ul. Średnia 16 tel. 10 581 83 42 750

*Przed przystąpieniem  
do robót ziemnych  
w P.K. Sp. z o.o.  
zlikwidowano  
zestreszanie  
robót przebudowy  
sieci wodociągowej  
Układano  
2010 09 16.*

*16.09.2010  
Wydział Bud. i  
Kierownik  
Zakładu Energetyki Ciepłej w Człuchowie  
Uzgodnienie przebiegu  
kanalizacji deszczowej  
przez obławkę nr 29/16*

KIEROWNIK  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
*Aleksander Kusek*

PRZESZ ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY  
mgr inż. *Sławomir Kowalczyk*

"POL-DRÓG Człuchów"  
Spółka z o.o.  
77-300 Człuchów, ul. Kasztanowa 2  
tel. 059 834 10 61, fax 059 834 10 62  
NIP 843-13-96-202 REGON 770905472

ZALĄCZNIK nr ..... ark. 1/1  
DO DECYZJI PZD 16-5341-9/2010  
z dnia 8 września 2010

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy  
Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnikach  
ul. Plac Piastowski 27, 89-600 Chojnice  
tel./faks 052 397 41 75  
NIP 583 280 37 98  
KRS 0000142725 REGON 192811620  
(15.15)

z up. Zarządu Powiatu  
mgr inż. *Halina Beńko*  
Powiatowy Zarząd Dróg  
w Człuchowie

*Uzgodnienie  
Nr. 0240/IBC/240/10 CH  
Układano 22.09.2010*


*Chojnice  
16.09.2010*

LEGENDA:

- krawężnik betonowy
- krawężnik kamienny
- - - krawężnik obniżony
- ciąg pieszo-rowerowy
- przebudowa ogrodzenia
- kanalizacja deszczowa
- wpust uliczny
- próg zwalniający z kostki betonowej, wys. wyniesienia 10 cm

KIEROWNIK  
Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnikach

*Henrik Kiedrowicz*

 Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Przebudowa ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie wraz z remontem kanalizacji deszczowej	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05	skala: <b>1:500</b>
Zygmunt Cheba upr. bud. nr AN/8346/138/84 w specj. instal.-inżynieryjnej	sierpień 2010r. nr rys. <b>1</b>

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
tel. 052 376 15 55, faks 052 349 32 70

**Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach**

tel. 052 397 41 75  
faks 052 397 41 75  
henryk.kiedrowicz@bydgoszcz.psgaz.pl

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo  
Maciej Rybarczyk  
ul. Bursztynowa 14  
77-100 Bytów

Wasz znak:

Nasz znak: OZGB/EBC/240/10/Ch

Chojnice, dn. 16.09.2010

Dot.: przebudowa ulicy Jerzego z Dąbrowy w Człuchowie wraz z remontem kanalizacji deszczowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2010., w sprawie jw., Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach przesyła uzgodniony projekt zagospodarowania terenu z naniesioną siecią gazową oraz podaje warunki jakie należy spełnić podczas realizacji przedsięwzięcia:

1. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie – szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych, powiadamiając o tym dostawcę gazu z 7 - dniowym wyprzedzeniem .
2. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 –1,2 m.
3. W miejscach w których znajdują się przewody gazowe roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
4. Nad siecią gazową w pasie o szerokości 2 m ( 1,0 m w każdą stronę) nie stosować nawierzchni (podbudowy) betonowej zbrojonej.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych sieci gazowych.
6. Krawężniki należy sytuować w odległości min 0,5 m od sieci gazowej.  
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na podbudowie z tłucznia, po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. PDG szczegółów proponowanego rozwiązania
7. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu (ulicy, chodnika) oraz zabezpieczyć przed zaasfaltowaniem. Uszkodzone skrzynki wymienić na nowe.
8. Wpusty uliczne należy lokalizować min 0,5 m od sieci gazowej
9. Ewentualne kolizje z sieciami gazowymi rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego w PDG Chojnice.
10. Po rozwiązaniu kolizji dokonać metodą bezpośrednią jej inwentaryzacji



geodezyjnej (sytuacyjno-wysokościowej), którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do PDG w Chojnicach.

11. Zobowiązuje się inwestora oraz wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób maksymalnie ograniczający możliwość wystąpienia awarii, a w przypadku jej wystąpienia, do pokrycia kosztów z nią związanych.
12. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2-ch lat od daty wydania.

KIEROWNIK  
Punkt Dystrybucji Gazu w Chojnicach

Henryk Kiedrowicz





**Telekomunikacja Polska**  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk  
tel.: (0 58) 329 15 80  
fax: (0 58) 320 33 22  
www.tp.pl

Gdańsk, 10 sierpnia 2010 r.

**Pracownia Projektowa**  
**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne PIRET – Tomasz Szymański**  
**ul. Grabowa 6A/4**  
**80-060 Gdańsk**

**Numer pisma:** TOTNSCU/652/2010

**Temat:** wytyczne techniczne - przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową ulicy Sienkiewicza w Człuchowie

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.07.2010 TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku informuje, że na obszarze przedmiotowej działki posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

W celu uniknięcia kolizji istniejącej infrastruktury TP z projektowaną inwestycją należy zaprojektować i wykonać następujące prace:

1. Studnie telekomunikacyjne występujące w obrębie poszerzanych ulic, zatok, ciągów pieszo-jezdných, krawężników - przesunąć (w razie konieczności wykonać z nowych elementów) w miejsce niekolizyjne (np. chodnik, pas zieleni) wraz z odcinkami kanalizacji teletechnicznej i znajdującymi się w nich kablami telekomunikacyjnymi, zachowując ciągłość i drożność kanalizacji.
2. W sytuacji gdy warunki uzbrojenia terenu i in. nie pozwolą na przesunięcie studni wraz z odcinkami kanalizacji:
  - nabudować studnie w miejscach niekolizyjnych (np. chodnik, pas zieleni),
  - wybudować odcinki kanalizacji teletechnicznej (o profilu istniejącej kanalizacji),
  - ~~przebudować kable (kable o profilu, przekroju i parametrach nie niższych od kabli istniejących)~~, wykonać złącza zrównoleglające, przełączyć bezprzerwowo istniejące złącza,
  - zamknąć złącza i usunąć nieczynne odcinki kabli i odcinki kanalizacji wraz ze studniami telekom.

3. W przypadku poszerzenia lub przesunięcia ulic, zjazdów – gdzie występują przejścia poprzeczne sieci telekomunikacyjnej - istniejące kabie zabezpieczyć w obrębie poszerzanej drogi rurą dwudzielną (na całą szerokość drogi lub zjazdu), a w przypadku kanalizacji teletechnicznej odpowiednio wzmocnić (np. ławą betonową) i odpowiednio zabezpieczyć (np.: rurą dwudzielną).
4. W przypadku niwelacji terenu elementy sieci telekomunikacyjnej odpowiednio zagłębić lub odpowiednio zabezpieczyć.
5. Telekomunikacyjne kabie doziemne w obszarze nowo projektowanych dróg, ulic występujące na skraju, w krawężniku, w nowych lub poszerzanych zjazdach, przebudować zgodnie z normami TP poza obręb drogi, ronda i odpowiednio zabezpieczyć.
  - w przypadku braku możliwości przełożenia kabli (ze względu na ukształtowanie, uzbrojenie terenu i in.) zabezpieczyć rurą dwudzielną na całej długości kolizji (do 80 m), a w przypadku niwelacji terenu zagłębić
  - telekomunikacyjne kabie doziemne występujące na skraju lub w obrębie nowo projektowanej drogi, krawężnika, nowych lub poszerzanych zjazdów, na których występują złącza rozgałęźne lub dł. ich w obszarze kolizji przekracza 80 m należy przebudować zgodnie z normami TP (profil, przekrój i parametry kabli istniejących), wykonać złącza zrównoleglające, przełączyć bezprzerwowo istniejące złącza. Po wykonaniu w/w prac usunąć nieczynne odcinki kabli doziemnych.
6. Nadziemne elementy sieci telekomunikacyjnej (np.: słupy, słupki, szafy kablowe) kolidujące z projektem przestawić - przebudować w miejsce niekolizyjne (np. chodnik, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN.
7. Poziom studni i pokryw dostosować do zmian rzędnych terenu.

Elementy sieci telekomunikacyjnej w/g danych ewidencyjnych w obrębie projektu zagospodarowania terenu znajdujące się w miejscach kolizji do przebudowy:

- Studnia SKR1 – 3 szt. (ozn. syst. CCA C41-5, CCA C41-6, CCA C41-7)
- Kanalizacja: 3-otw. 3 odcinki; 2- otw. 1 odcinek, 1-otw. 2 odc.
- Kabie w kanalizacji teletechnicznej oraz doziemne:
  - CCA C41-5:  
XzTKMXpw 15x4 – CCA03C/07(71-100) – ze złączem przelotowym  
XzTKMXpw 15x4 – CCA03C/02(01-100)  
XzTKMXpw 50x4 – CCA03C/05(01-80)  
XzTKMXpw 50x4 – CCA03C/06(01-100)  
XzTKMXpw 15x4 – CCA03C/03(71-100)  
XzTKMXpw 10x4 – CCA03C/03(01-20)  
Kabel światłowodowy + 2 wtórники
  - CCA C41-6:  
XzTKMXpw 50x4 – CCA03C/02(01-100) – ze złączem przelotowym



XzTKMXpw 50x4 – CCA03C/06(01-100)

XzTKMXpw 50x4 – CCA03C/05(01-80)

XzTKMXpw 15x4 – CCA03C/03(71-100)

Kabel światłowodowy + 2 wtórnik

▪ CCA C41-7:

XzTKMXpw 50x4 – CCA03C/05(01-80) –ze złączem rozgałęźnym ;2xXzTKMXpw 15x4

XzTKMXpw 15x4 – CCA03C/03(71-100)

Kabel światłowodowy + 2 wtórnik

- Słupek kablowy – 10p. CCA03C/07(71-80) z kablem doziemnym w projektowanej poszerzonej drodze
- Słup kablowy z kablem rozdzielczym i instalacyjnymi

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury TP S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku (komórka w Słupsku ul.Łukasiewicza 3, pok 335). Przebudowę kabli światłowodowych TPSA – uzgodnić w TPSA - Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP, Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk w oddzielnym opracowaniu.

Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” .

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A. w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP S.A., celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku TP S.A. lub Partnera Technicznego TP S.A. utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP S.A. na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku (ul. Czerwony Dwór 25).

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta.

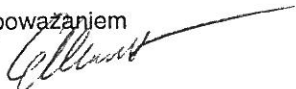
Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru będzie dostarczenie do TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania



Zasobami Sieci w Gdańsku na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są do dnia 30.04.2011.

Z poważaniem



Arkadiusz Ellwardt  
Kierownik Działu Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku



**Energa**  
operator

STAROSTWO  
POWŁATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Zarządnik  
do zgłoszenia

Numer	10/R2/02758	Miejscowość	Człuchów	Data (dzień, miesiąc, rok)	16-08-2010
-------	-------------	-------------	----------	----------------------------	------------

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Słupsku

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: oświetlenie drogowe

Adres (Nr działki): Człuchów ul. Jerzego z Dąbrowy dz. nr 1/62, 1/63, 1/64, 1/65, 1/60, 1156, 1/66, 73/9, 73/34, 75/9, 65/2, 26, 104/1, 317, 85/5, 46/1, 3/7, 46/2, 50/1, 5/7, 17/21, 315/7, 315/8, 17/20, 97/5, 4/1, 7/4, gm. Człuchów miasto

2. Grupa przyłączeniowa:

V

3. Moc przyłączeniowa :

7

kW

( zwiększenie mocy:

3

kW)

4. Miejsce przyłączenia:

Stacja transformatorowa 15/0,4kV "CZŁUCHÓW LEŚNA" 02-0493

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia obwodu 0,4 kV w stacji 15/0,4 kV w kierunku instalacji odbiorcy;

6. Rodzaj przyłącza:

kablowe

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:

7.1. Urządzenia WN i SN:

nie dotyczy

7.2. Stacja transformatorowa:

nie dotyczy

7.3. Urządzenia nn:

- zasilanie odbywać się będzie z istniejącej st. tr. 493

- wybudować urządzenia sterujące i odcinek linii oświetleniowej wg potrzeb – wykona Odbiorca

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane

Nie dotyczy

7.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy

Nie dotyczy

7.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego

Nie dotyczy

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej:

$\text{tg } \phi \leq 0.4$



9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

**stacja transformatorowa lub złącze kablowo-pomiarowe przy stacji transformatorowej 15/0,4 kV;**

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

**bezpieczniki topikowe 25 A na tablicy pomiarowej**

9.3. Sposób pomiaru:

**bezpośredni**

**3-fazowy energii elektrycznej czynnej;**

9.4. Liczniki:

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

**Nie dotyczy**

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia. Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

b) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGI - OPERATOR SA

c) inne: Szczegółowe wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego należy uzgodnić w Dziale Pomiarów w Rejonie Dystrybucji Człuchów.

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

a) Układ sieci

**TN-C**

b) Napięcie znamionowe sieci

**0,4 kV**

c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci

**26 kA**

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.

d) System ochrony od porażeń

**samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C**

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci

**uziemiony przez dławik kompensacyjny**

b) Napięcie znamionowe sieci

**15 kV**

c) Prąd zwarcia doziemnego

**A**

d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego

**s**

e) Moc zwarcia na szynach 15 kV

**MVA**

f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego

**s**

**w stacji GPZ Człuchów**

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.

g) System ochrony od porażeń

**uziemienie ochronne**

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]
<b>Instalacja wewnętrzna</b>	<b>0,23/0,4</b>	<b>7</b>	

12. Inne ustalenia:

Dotyczy projektu budowlanego:

nie dotyczy

Dotyczy współpracy ruchowej:

nie dotyczy

Dotyczy umowy przyłączeniowej:

po zrealizowaniu umowy przyłączeniowej zgłosić się do Biura Obsługi Klienta Człuchów z wypełnionym oświadczeniem o stanie instalacji elektrycznej, aktualnym schematem wlv i instalacji zalicznikowej w celu zawarcia umowy o świadczeniu dystrybucji energii elektrycznej lub umowy kompleksowej

Dotyczy przyłącza tymczasowego do zasilania placu budowy:

Nie dotyczy

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGI - OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA - OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Słupsku

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ  
Józef Kowcun  
Tel. 059 841 6226

Kierownik  
Rejon Dystrybucji w Człuchowie  
Henryk Anzylowski  
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca: Gmina Miejska Człuchów
- 2) Adres korespondencyjny: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
- 3) RD2
- 4)



Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ RYBARCZYK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

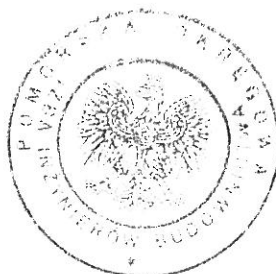
Ryszard Kofasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

1. Pan Maciej Rybarczyk  
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Rybarczyk Maciej**  
77-100 Bytów ul. Bursztynowa 14

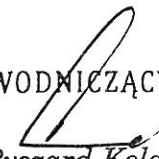
jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2010-08-01 do 2011-07-31

Gdańsk 2010-06-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
*Ryszard Kolasa*



Znak: AN/ 8346, 138, 84

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§5 ust.2 §7

Na podstawie § 2ust.2pkt.2 § 13 ust. 1 pkt. 4lit.aib rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ZYGMUNT C H E B A

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

TECHNIK URZADZEN SANITARNYCH

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24 maja 1947 r. w Janowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektant

kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(określić rodzaj funkcji)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: ZYGMUNT CHEBA

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

1. Do sporządzania projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody  
DYREKTOR  
Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego  
mgr inż. arch. W. Wójcicki  
Główny Inżynier Województwa

Otrzymuje:

ZYGMUNT CHEBA

(strona)

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Cheba Zygmunt**  
77-300 Człuchów ul.Kołątaja 20

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/IS/0550/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2010-01-01 do 2010-12-31

Gdańsk 2009-11-27 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 41.44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Ryszard Trybicki*

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW  
\*\*\*\*\*

z dnia: 2010-09-16

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
Gmina : 220301_1-CZŁUCHÓW - MIASTO							
SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W WARSZAWIE				wl	1/1	1	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				za	1/1	1.3	00-848 WARSZAWA ul. ŻELAZNA 59
64	2	41/4	0.0280	[położ.: KASZTANOWA ] [KW 32044]			G1771
SKARB PAŃSTWA "POL-DRÓG - CZŁUCHÓW" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ				wl	1/1	1	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				uw	1/1	2.4	77-300 CZŁUCHÓW ul. KASZTANOWA 2
64	2	29/6	1.8075	[ulica: KASZTANOWA ] [KW 18104]			G1043
GMINA MIASTO CZŁUCHÓW				wl	1/1	4	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				[położ.: JERZEGO Z DĄBROWY 6] [KW 31486]		G1754	
64	3	104/5	0.0659				
POWIAT CZŁUCHOWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZŁUCHOWIE				wl	1/1	11	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				za	1/1	11.2	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 5
64	4	65/2	0.7464	[ulica: SIENKIEWICZA ] [KW 25923]			G1582
GMINA MIASTO CZŁUCHÓW URZĄD MIEJSKI W CZŁUCHOWIE				wl	1/1	4	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				ad	1/1	4.1	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
27	7	97/5	0.0313	[położ.: ] [KW 5576]			G134
GMINA MIASTO CZŁUCHÓW URZĄD MIEJSKI W CZŁUCHOWIE				wl	1/1	4	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				ad	1/1	4.1	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
27	3	65/73	0.7969	[ulica: LEŚNA ] [KW 15976]			G934
POWIAT CZŁUCHOWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CZŁUCHOWIE				wl	1/1	11	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1
				za	1/1	11.2	77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 5
27	1	296	1.1504	[ulica: SIENKIEWICZA ] [KW 25925]			G56

**Z UP. STAROSTY**  
mgr Magdalena Golec  
Rok 2010 Wydział Geodezji  
Kartografii i Katastru



W Y P I S U P R O S Z C Z O N Y Z R E J E S T R U G R U N T Ó W  
\*\*\*\*\*

z dnia: 2010-07-15

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		Chw.UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 220301_1-CZŁUCHÓW - MIASTO					
64	4	1/62	0.0048	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: LEŚNA ] [KW 10771]	G1261
64	4	1/63	0.0081	[położ.: LEŚNA ] [KW 10771]	G1261
64	4	1/64	0.0076	[położ.: LEŚNA ] [KW 10771]	G1261
64	4	1/65	0.0052	[położ.: LEŚNA ] [KW 10771]	G1261
64	4	1/66	0.7827	[położ.: LEŚNA ] [KW 10771]	G1261
64	4	1/60	0.0422	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: SIENKIEWICZA 40] [KW 17037]	G10
64	4	65/2	0.7464	wl 1/1 11 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 za 1/1 11.2 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 5 [ulica: SIENKIEWICZA ] [KW 25923]	G1582
64	1	17/21	0.0272	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: JERZEGO Z DĄBROWY ] [KW 16076]	G12
64	2	46/2	0.0641	[położ.: JERZEGO Z DĄBROWY ] [KW 16076]	G12
64	3	26	0.2048	[położ.: JERZEGO Z DĄBROWY ] [KW 16076]	G12
64	3	104/1	0.3993	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [ulica: JERZEGO Z DĄBROWY ] [KW 25156]	G1532
64	3	7/4	0.0336	[położ.: ] [KW 25156]	G1532
64	2	46/1	0.0658	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: JERZEGO Z DĄBROWY ] [KW 31588]	G1759
64	1	17/20	0.2558	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: ] [KW 31587]	G1757
64	2	3/7	0.0853	[położ.: ] [KW 31587]	G1757
64	2	5/7	0.0576	[położ.: ] [KW 31587]	G1757
64	2	4/1	0.1247	[ulica: JERZEGO Z DĄBROWY 2] [KW 31587]	G1757
64	2	50/1	0.1876	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [ulica: JERZEGO Z DĄBROWY ] [KW 21212A]	G1357

Z UP. STAROSTY  
mgr Magdalena Golec  
Referat Wydziału Geodezji  
Kartografii i Katastru

STAROSTWO POWIATOWE  
w Człuchowie  
Wydział Geodezji  
Kartografii i Katastru  
77-300 Człuchów, ul. Wojska Polskiego 1

GK1K 7430-01/1490/2010

STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Zamieszkania  
do zgłoszenia

W Y P I S U P R O S Z C Z O N Y Z R E J E S T R U G R U N T Ó W  
\*\*\*\*\*

z dnia: 2010-07-15

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			Chw,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 220301_1-CZŁUCHÓW - MIASTO					
27	3	1156	0.0365	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [ulica: LEŚNA ] [KW 15976]	G934
27	1	73/9	0.0434	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [ulica: JERZEGO Z DĄBROWY 7] [KW 25156]	G1417
27	1	73/34	0.8927	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: ] [KW 28833]	G940
27	1	317	0.1857	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: ] [KW 16076]	G48
27	1	85/5	0.2830	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 ad 1/1 4.1 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 [położ.: ] [KW 5576]	G134
27	1	315/8	0.1728	wl 1/1 4 77-300 CZŁUCHÓW ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 uw 1/1 5.4 WARSZAWA ul. WSPÓLNA 30 [położ.: ] [KW 22618]	G963

Z UP. STAROSTY  
mgr Magdalena Golec  
Referat Wydziału Geodezji  
Kartografii i Katastru