

Pracownia Usług Projektowych Nadzorowanie, Wykonawstwo
mgr inż. Mariusz Kłosowski
ul. Gdańska 54, 89-604 Chojnice
tel. (052) 3979775, tel. kom. 604209921
e-mail: mk-pracownia@wp.pl

1

Egz.

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH
DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO
POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO NA OBSZARZE MOF -
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP
I WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO**

**REMONT UL. KRASZEWSKIEGO (DZIAŁKA NR 40/4)
I UL. DWORCOWEJ (DZIAŁKA NR 25/4) WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM
DZIAŁKI NR 35/2 W CZŁUCHOWIE**

INWESTOR: GMINA MIEJSKA CZŁUCHÓW
AL. WOJSKA POLSKIEGO 1
77-300 CZŁUCHÓW

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA DROGOWA
ARCHITEKTURA

AUTORZY PROJEKTU: STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie

**PROJEKTANT: BRANŻY DROGOWEJ
SPECJALNOŚĆ: BRANŻA DROGOWA**

ul. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

MGR INŻ. JAN BURGLIN
GPKG-I-7342-9/95

Załącznik Nr 1
do zgłoszenia Nr BiK.6743.2.191 2016
z dnia 05.04.2016r.

**PROJEKTANT: ARCHITEKTURA
SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA**

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gajda

MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
GP-KZ-7342/81/93

CHOJNICE, 28.10.2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- 1.0. Strona tytułowa
- 2.0. Spis zawartości projektu
- 3.0. Uprawnienia i przynależność do POIIB
- 4.0. Część opisowa
 - 4.1. Opis techniczny
 - 4.2. Plan BIOZ
- 5.0. Część rysunkowa
 - 5.1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 + mapa
 - 5.2. Przekrój ul. Dworcowa
 - 5.3. Przekrój ul. Kraszewskiego

UPRAWNIENIA

I

PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB

OŚWIADCZENIE

Zgodnie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013, poz. 1409 z 2013 r. późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla inwestycji polegającej na:

**OPRACOWANIU DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH
DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO
NA OBSZARZE MOF - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP
I WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO**

**REMONT UL. KRASZEWSKIEGO (DZIAŁKA NR 40/4)
I UL. DWORCOWEJ (DZIAŁKA NR 25/4) WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM DZIAŁKI
NR 35/2 W CZŁUCHOWIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTORZY PROJEKTU:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
SPECJALNOŚĆ: BRANŻA DROGOWA

MGR INŻ. JAN BURGLIN
GPKG-I-7342-9/95

PROJEKTANT: ARCHITEKTURA
SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA

MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
GP-KZ-7342/81/93

CHOJNICE, 28.10. 2015 R.

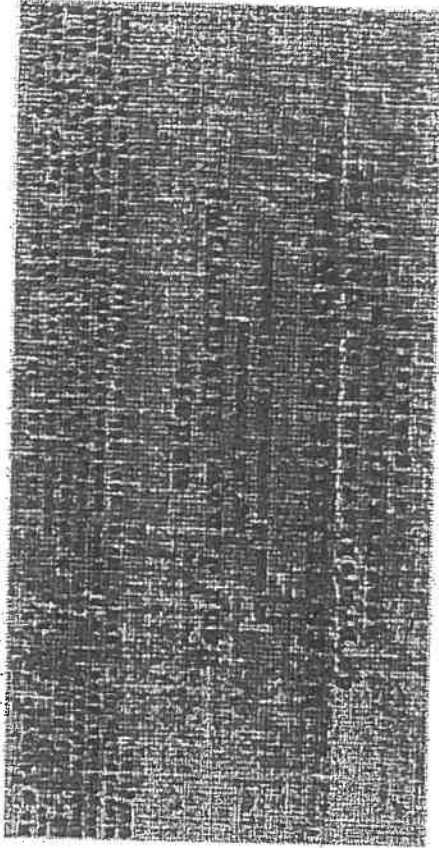
Bydgoszcz, dnia 20.06.1996 r.



WOJEWODA BYDGOSKI

Nr ewid. GPKG-I-7345-0/96

DECYZJA



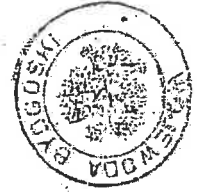
Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca w oparciu o zarządzenie Nr 118/96 Wojewody Bydgoskiego z dnia 8 sierpnia 1996 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i udzielenia dla nich regulaminu działania (Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 10, poz. 60) - stwierdziła posiadanie przez ww. wymaganych prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

[Signature]
Wojewoda Bydgoski
Władysław Gierkowski



STAROSTWO
POWATOWE
W BYDGOSZCZY
Załącznik
do zgłoszenia

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Jan Burglin**
89-600 Chojnice ul. Angowicka 68

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IS/0507/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Zgodność z oryginałem stwierdzam

Chojnica, dnia 2015-10-28

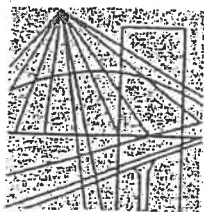
Gdańsk 2014-12-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

[Signature]
mgr inż. Franciszek Rogowicz

OKRĘGOWA KOMISJA
KWALIFIKACYJNA



POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

r. dr. S. J. K. K. 11/03/09

STAROSTWO
POMORSKIE
W GDAŃSKU
Załącznik
do zgłoszenia

Gdańsk, dnia 11 marca 2009 r.

Pan
Jan Burglin
ul. Angowicka 68
89-500 Chojnice

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 lutego 2009 r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa informuje, iż posiadane przez Pana uprawnienia budowlane nadane decyzją Wojewody Bydgoskiego nr GPKG-I-7342-9/95 z dnia 28 maja 1996 r. w specjalności konstrukcyjno budowlanej do projektowania bez ograniczeń upoważniają Pana do projektowania w specjalności drogowej.

Przepisy ustawy Prawo budowlane – w brzmieniu obowiązującym w momencie wydawania Panu decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych umożliwiły nadawanie uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno – budowlanej obejmującej konstrukcje budowlane, drogi, mosty, obiekty budowlane gospodarki wodnej oraz obiekty budowlane melioracji wodnych.

W konsekwencji należy stwierdzić, iż uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nadawane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed dniem 11 lipca 2003 r. obejmowały budownictwo drogowe, mostowe, a także obiekty budowlane gospodarki wodnej i obiekty budowlane melioracji wodnych.

Zgodność z oryginałem stwierdzam

Chojnice, dnia 2015-10-28

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 1993-06-07

GP-KZ-7342/81 /93

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 1
lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn.zm/
stwierdzam, że:

Pan/Pani Mariusz KŁOSOWSKI
.....
..... magister inżynier budownictwa
.....
urodzony/a/ dnia 16 marca 19.55.. r. w ..Chojnicach
.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodziel-
nej funkcji projektanta
.....
.....
w specjalności architektonicznej
.....
w zakresie ograniczonym
.....
Pan/Pani Mariusz KŁOSOWSKI
..... jest upoważniony/a/ do:

- sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m3 projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych i konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.



z up. WZLEWODY
mgr inż. Edward Buzalski
Wydzieln. Główny Zakł. Techniczny

Zgodność z oryginałem stwierdzam

Chojnice, dnia 2015 10-20



[Handwritten signature]

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Mariusz Kłosowski**
89-604 Chojnice ul. Gdańska 54

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/2101/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-07-01 do 2015-12-31

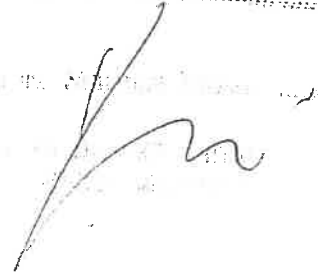
Gdańsk 2015-06-23 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
89-604 Chojnice, ul. Rzeczpospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-90
-3-

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rógowicz

Zgodność z oryginałem stwierdzam
Chojnice, dnia 2015 10-22



CZEŚĆ OPISOWA

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH
PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA
TERYTORYALNEGO NA OBSZARZE MOF - PROJEKT AGOSPODAROWANIA
BUDYNKU DWORCA PKP I WĘZŁA

REMONT UL. KRASZEWSKIEGO (DZIAŁKA NR 40/4)
I UL. DWORCOWEJ (DZIAŁKA NR 25/4) WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM
DZIAŁKI NR 35/2 W CZŁUCHOWIE

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA CZŁUCHÓW
AL. WOJSKA POLSKIEGO 1
77-300 CZŁUCHÓW

BRANŻA:

BEZPIECZEŃSTWO
I OCHRONA ZDROWIA

AUTOR PROJEKTU:

PROJEKTANT ARCH.
SPECJALNOŚĆ ARCH.

MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
UAN-KZ-7210/94/89
GP-KZ-7342/81/93

CHOJNICE, 28. 10.2015 r.

Informacja do uwzględnienia w planie BIOZ

1. Zakres robót

Zakresem robót będzie remont ul. Kraszewskiego (działka nr 40/4) i ul. Dworcowej (działka nr 25/4) wraz z zagospodarowaniem działki nr 35/2 w Człuchowie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 40/4, 25/4 i 35/2 w m. Człuchów. Przedmiotowa działki są zagospodarowana. Sieć wod-kan, elektryczna i kanalizacji deszczowej tereny zielone i utwardzone.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie działek objętych remontem i przebudową nie znajdują się elementy, które w mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- przemieszczające się maszyny (całość prac)
- ostre wystające elementy (całość prac)
- wysiłek fizyczny (całość prac)
- przysypanie urobkiem lub niekontrolowane zasypanie się wykopu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Wszystkie osoby biorące udział w budowie obiektu budowlanego powinny posiadać aktualne szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy DZ.U. Nr 62 poz. 285 z dnia 1 czerwca 1996r.

Ponadto każdy z pracowników przed przystąpieniem do robót na budowie powinien uzyskać szczegółowy instruktaż dotyczący możliwych zagrożeń bezpieczeństwa i zagrożeń zdrowia a także skalę i miejsce powstania zagrożeń oraz zasad postępowania przy wykonywaniu prac niebezpiecznych oraz możliwości pierwszej pomocy i ewakuacji z miejsc zagrożonych. Pracownicy powinni zostać także poinstruowani na temat zastosowania środków i zasad bezpieczeństwa, które mają na celu wyeliminowanie powstawanie sytuacji zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Instruktaż pracowników powinien obejmować także:

- a) imienny podział pracy,
- b) kolejność wykonywania zadań,
- c) wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

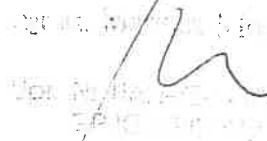
- roboty budowlane przeprowadza się zgodnie z projektem i pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania pracami budowlanymi.
- teren budowy wydzielono i odpowiednio oznakowano.
- materiały składowane w taki sposób i w takim miejscu aby nie stwarzały zagrożenia dla ludzi.
- funkcje operatorów maszyn o napędzie silnikowym jak również takich urządzeń jak spawarki posiadają wyłącznie osobą o odpowiednich kwalifikacjach uzyskanych przed odpowiednią komisją kwalifikacyjną.
- pracownicy zatrudnieni na budowie posiadają aktualne badania lekarskie i są wyposażeni w niezbędną odzież ochronną i zabezpieczenie (np. kaski, okulary, maski przyciemniające, fartuchy spawalnicze, rękawice, szelki itp.).

7. Uwagi końcowe:

Przy sporządzaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy uwzględnić poniższe przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy-tekst jednolity DZ.U.03.169.1650
- Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 31 sierpnia 1993r.- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach produkcji, przesyłania i rozprowadzania gazu (paliw gazowych) oraz prowadzących roboty budowlano-montażowe sieci gazowych. (Dz. U. z 1993r. Nr83, poz. 392 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r.- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. (Dz. U. z 1972r. Nr 13, poz. 91)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. DZ.U.01.118.1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby. Dz.U.96.62.288
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U.96.62.285
- Dyrektywę Rady Wspólnot Europejskich NR 92/57/EWG z dnia 24 czerwca 1992 dotyczącą wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16.1 dyrektywy nr 89/391/EWG) oraz wszystkie związane z nimi przepisy szczegółowe

Opracował:



Opis techniczny
do remontu ul. Kraszewskiego (działka nr 40/4)
i ul. Dworcowej (działka nr 25/4) wraz z zagospodarowaniem
działki nr 35/2 w Człuchowie.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- zlecenie Inwestora
- wizji lokalnej w terenie
- Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

2. Stan istniejący

Teren przeznaczony objęty remontem – działka nr 40/4, 25/4, 35/2 w miejscowości Człuchów. Na działce nr 40/4 znajduje się droga oraz po jednej stronie ciąg pieszo-rowerowy, na działce nr 25/4 po jednej stronie ulicy jest chodnik a z drugiej strony chodnik i ścieżka rowerowa. Nawierzchnia istniejąca ulic – asfalt, który należy wymienić. Na chodnikach i ścieżce rowerowej obecnie są płyty betonowe chodnikowe. Na obu działkach znajdują się pasy zieleni. Na działce nr 35/2 znajduje się teren utwardzony i zielony wraz z elementami małej architektury (ławki i kosze na śmieci).

Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektryczną i deszczową.

Do posesji istniejące wjazdy z płyt betonowych.

3. Remont

Warstwy konstrukcyjne ulicy :

- Nawierzchnia z kostki granitowej z płyt granitowych 16x16x16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, boki łupane, górna nawierzchnia obrobiona w fakturze płomieniowanej
- Warstwa ścieralna z BA 0/12 KR 1-2 gr. 3cm
- Warstwa wążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego gr.4cm

- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntocementu o $R_m=2,5\text{MPa}$ zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm
- Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/ 31,5 o grubości 20 cm

Warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej :

- Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/ 31,5 o grubości 10 cm
- Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem – kolor czerwonym

Warstwy konstrukcyjne chodników :

- Podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/ 31,5 o grubości 10 cm
- Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem – kolor szary

Działka nr 25/4 – powierzchnia w zakresie opracowania 3539,14 m²

- remont nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika – Projektuje się zdjęcie warstwy jezdni oraz podbudowy. Wykonanie nowej podbudowy oraz warstwy wierzchniej zgodnie z opisem wyżej oraz rysunkiem konstrukcji drogi. Wymiana krawężników i obrzeży betonowych i położenie nowej nawierzchni asfaltowej. Wjazdy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafitowy, natomiast ścieżkę rowerową z kostki betonowej bezfazowej gr. 6 cm kolor czerwony. Ścieżkę rowerową oznakować poziomo tj. namalować białą farbą znak roweru.

Między drogą a ścieżką rowerową a z drugiej strony między drogą a pasem zieleni zastosować krawężniki drogowe o wymiarach 20x30 cm. Przy zewnętrznych krawężniach jezdni wykonać ściek z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czarny.

Teren zielony – uzupełnić ziemią ok. 15 przeznaczoną do wysiewu trawą, następnie wysiać trawę.

Zamontować elementy małej architektury – ławki i kosze na śmieci

Działka nr 40/4 – powierzchnia w zakresie opracowania 1792,53 m²

- remont nawierzchni jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego-

- Projektuje się zdjęcie warstwy jezdni oraz podbudowy. Wykonanie nowej podbudowy oraz warstwy wierzchniej zgodnie z opisem wyżej oraz rysunkiem konstrukcji drogi.

Wymiana krawężników i obrzeży betonowych i położenie nowej nawierzchni asfaltowej.

Wjazdy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafitowy, natomiast ścieżkę rowerową z kostki betonowej bezfazowej gr. 6 cm kolor czerwony. Ścieżkę rowerową oznakować poziomo tj. namalować białą farbą znak roweru.

Między drogą a ścieżką rowerową a z drugiej strony między drogą a pasem zieleni zastosować krawężniki drogowe o wymiarach 20x30 cm. Przy zewnętrznych krawężniach jezdni wykonać ściek z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czarny.

Teren zielony – uzupełnić ziemią ok. 15 przeznaczoną do wysiewu trawą, następnie wysiać trawę.

Działka nr 35/2 – powierzchnia w zakresie opracowania 336,21 m²

Teren objęty opracowaniem wymaga zdjęcia istniejącej nawierzchni betonowej oraz istniejącej podbudowy i ułożenie kostki betonowej szarej gr. 6 cm

Na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/ 31,5 o grubości 10 cm. Na terenie zielonym zdjąć warstwę 15 cm istniejącej ziemi i uzupełnić ziemią przeznaczoną do siania traw. Po wykonaniu podłoża teren zielony obsiać trawą i nasadzić zieleń niską.

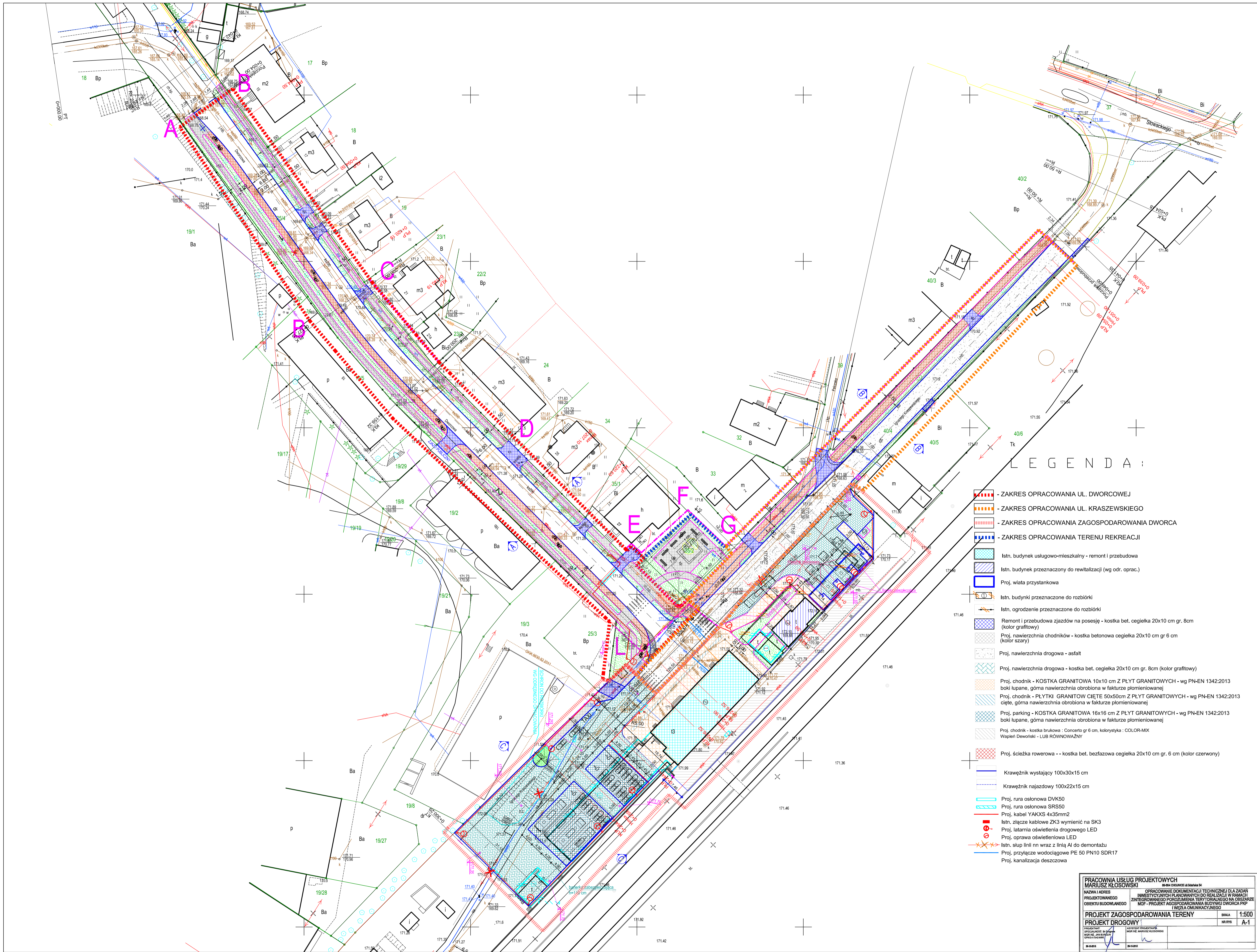
4. Uwagi

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
3. Zachować istniejący stan drzew przy drodze.

Projektował:

MGR INŻ. JAN BURGLIN
GPKG-I-7342-9/95

CZEŚĆ RYSUNKOWA

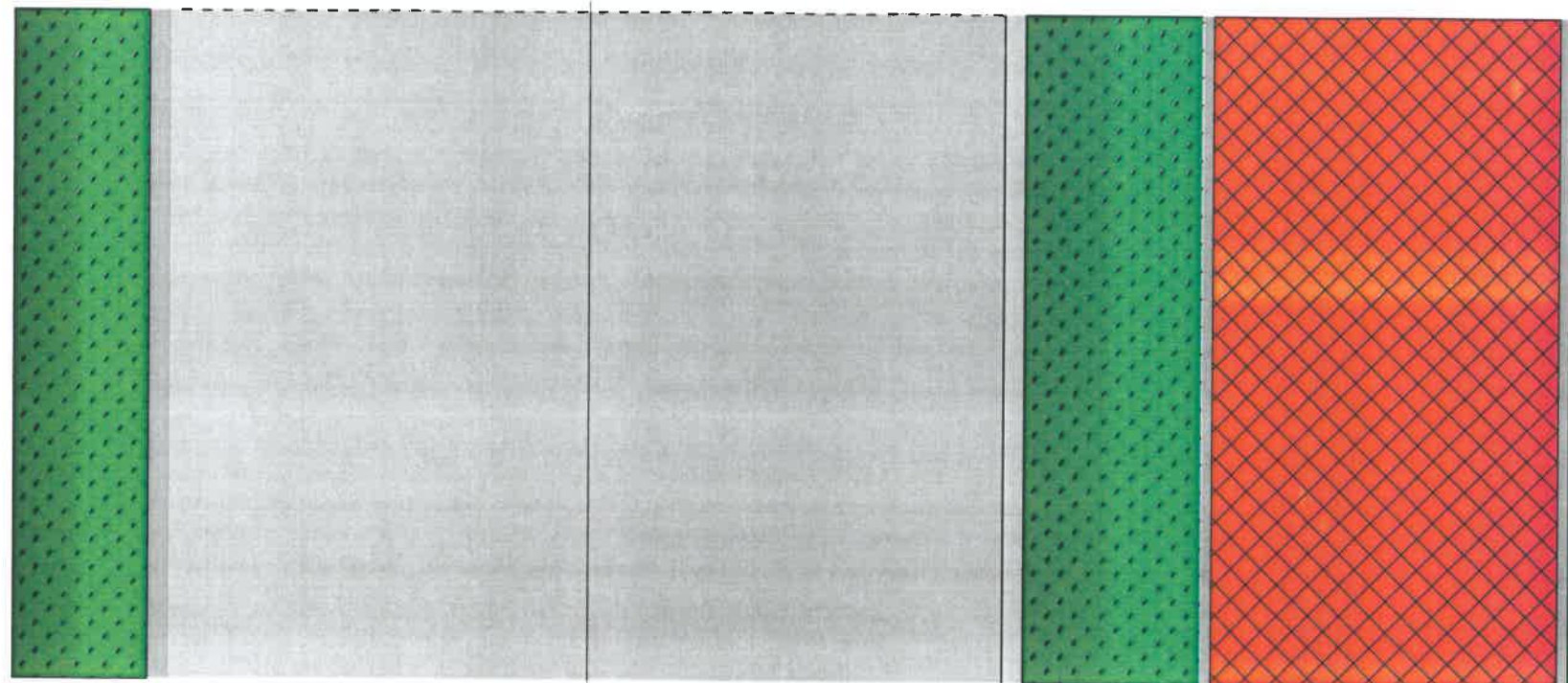
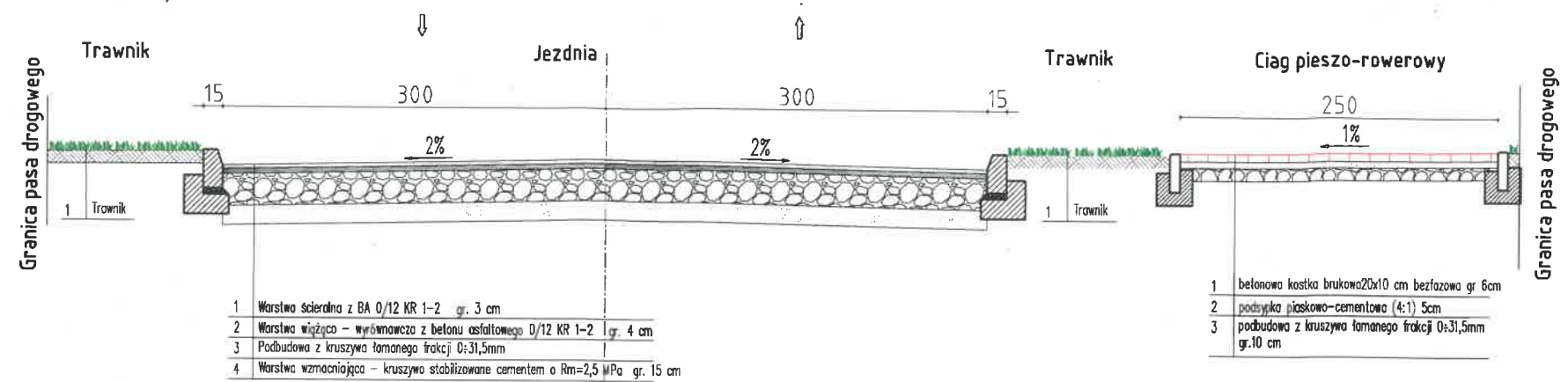


LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA UL. DWORCOWEJ
- ZAKRES OPRACOWANIA UL. KRASZEWSKIEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA ZAGOSPODAROWANIA DWORCA
- ZAKRES OPRACOWANIA TERENU REKREACJI
- Istn. budynek usługowo-mieszkalny - remont i przebudowa
- Istn. budynek przeznaczony do rewitalizacji (wg odr. oprac.)
- Proj. wiatła przystankowa
- Istn. budynki przeznaczone do rozbiórki
- Istn. ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki
- Remont i przebudowa zjazdów na posesję - kostka bet. cegielka 20x10 cm gr. 8cm (kolor grafitowy)
- Proj. nawierzchnia chodników - kostka betonowa cegielka 20x10 cm gr 6 cm (kolor szary)
- Proj. nawierzchnia drogowa - asfalt
- Proj. nawierzchnia drogowa - kostka bet. cegielka 20x10 cm gr. 8cm (kolor grafitowy)
- Proj. chodnik - KOSTKA GRANITOWA 10x10 cm Z PŁYT GRANITOWYCH - wg PN-EN 1342:2013 boki lupane, górna nawierzchnia obrobiona w fakturze płomiennolanej
- Proj. chodnik - PŁYTKI GRANITOWE CIĘTE 50x50cm Z PŁYT GRANITOWYCH - wg PN-EN 1342:2013 cięte, górna nawierzchnia obrobiona w fakturze płomiennolanej
- Proj. parking - KOSTKA GRANITOWA 16x16 cm Z PŁYT GRANITOWYCH - wg PN-EN 1342:2013 boki lupane, górna nawierzchnia obrobiona w fakturze płomiennolanej
- Proj. chodnik - kostka brukowa : Concerto gr 6 cm, kolorystyka : COLOR-MIX Wapień Dewoński - LUB RÓWNOWAŻNY
- Proj. ścieżka rowerowa - - kostka bet. bezfazowa cegielka 20x10 cm gr. 6 cm (kolor czerwony)
- Krawężnik wystający 100x30x15 cm
- Krawężnik najazdowy 100x22x15 cm
- Proj. rura osłonowa DVK50
- Proj. rura osłonowa SRS50
- Proj. kabel YAKXS 4x35mm²
- Istn. złącze kablowe ZK3 wymienić na SK3
- Proj. latarnia oświetlenia drogowego LED
- Proj. oprawa oświetleniowa LED
- Istn. słup linii nn wraz z linią AI do demontażu
- Proj. przyłącze wodociągowe PE 50 PN10 SDR17
- Proj. kanalizacja deszczowa

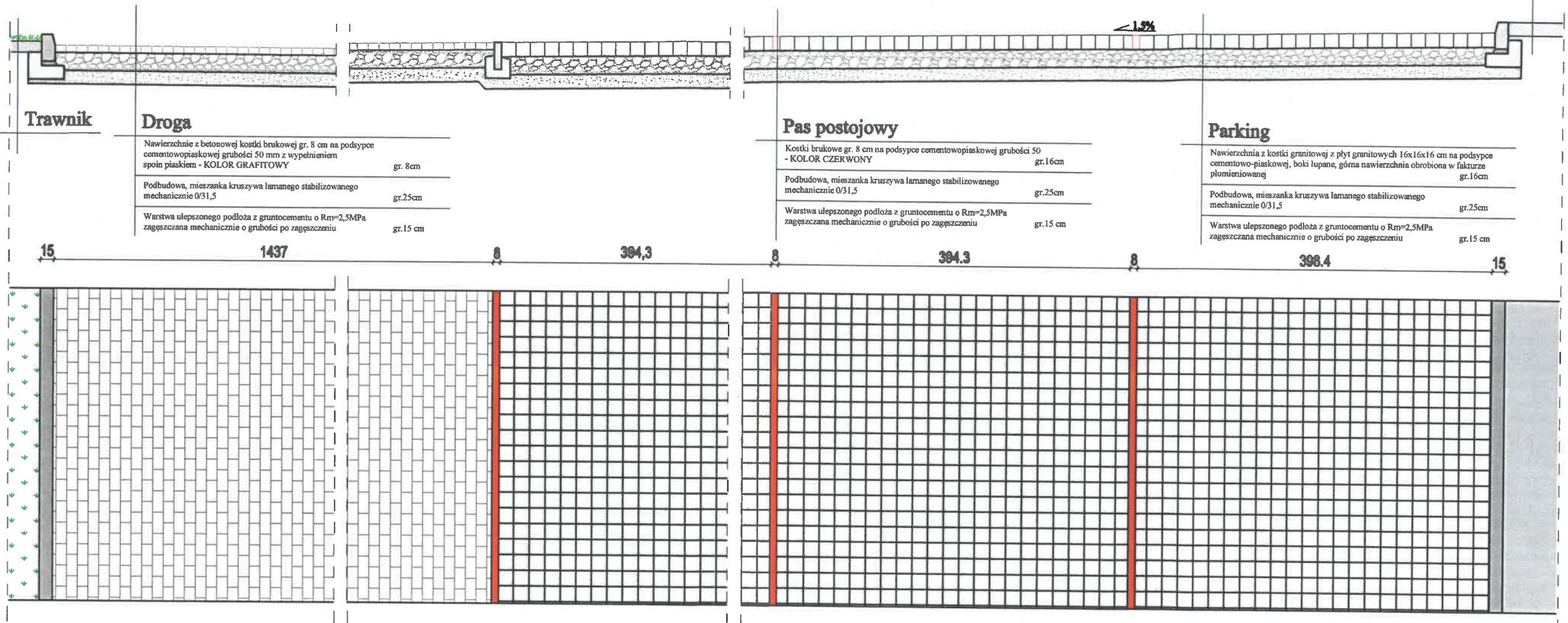
PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH		BIURO OSOBY: ul. Długości 54	
MARIUSZ KŁOSOWSKI		OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ	
NADZIA ŁADKES		INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH	
PROJEKTOWANEGO		ZAKŁADOWEGO PORZĄDKU TERYTORIALNEGO NA OGRZDZIE	
OBJEKTU BUDOWLANEGO		MOP - PROJEKT AGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP	
I WIEŻA OMIKUNACYJNEGO		I WIEŻA OMIKUNACYJNEGO	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA	1:500
PROJEKT DROGOWY		NR. RYS.	A-1
PROJEKTOWY		LACOWY PROJEKTOWY	
MARIUSZ KŁOSOWSKI		MARIUSZ KŁOSOWSKI	
2023.10.27		2023.10.27	

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B SKALA 1:50



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH MARIUSZ KŁOSOWSKI <small>89-604 CHOJNICE ul. Gdańska 54</small>	
NAZWA I ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO NA OBSZARZE MOF - PROJEKT AGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP I WĘZŁA OMUNIKACYJNEGO
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B PROJEKT DROGOWY	SKALA 1:20 NR RYS D-2
PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ: Inżynieria Drogow MGR INŻ. JAN BURLIN GPKG-17342-9/15	ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
28-10-2015	28-10-2015

Isniejący ciąg komunikacyjny



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH MARIUSZ KŁOSOWSKI
80-004 CHOJNICE ul. Gdańska 54

HAZWA I ADRES: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO NA OBSZARZE MOF - PROJEKT AGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP I WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO

PROJEKT DROGOWY

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

SKALA: 1:5
NR RYS: D-3

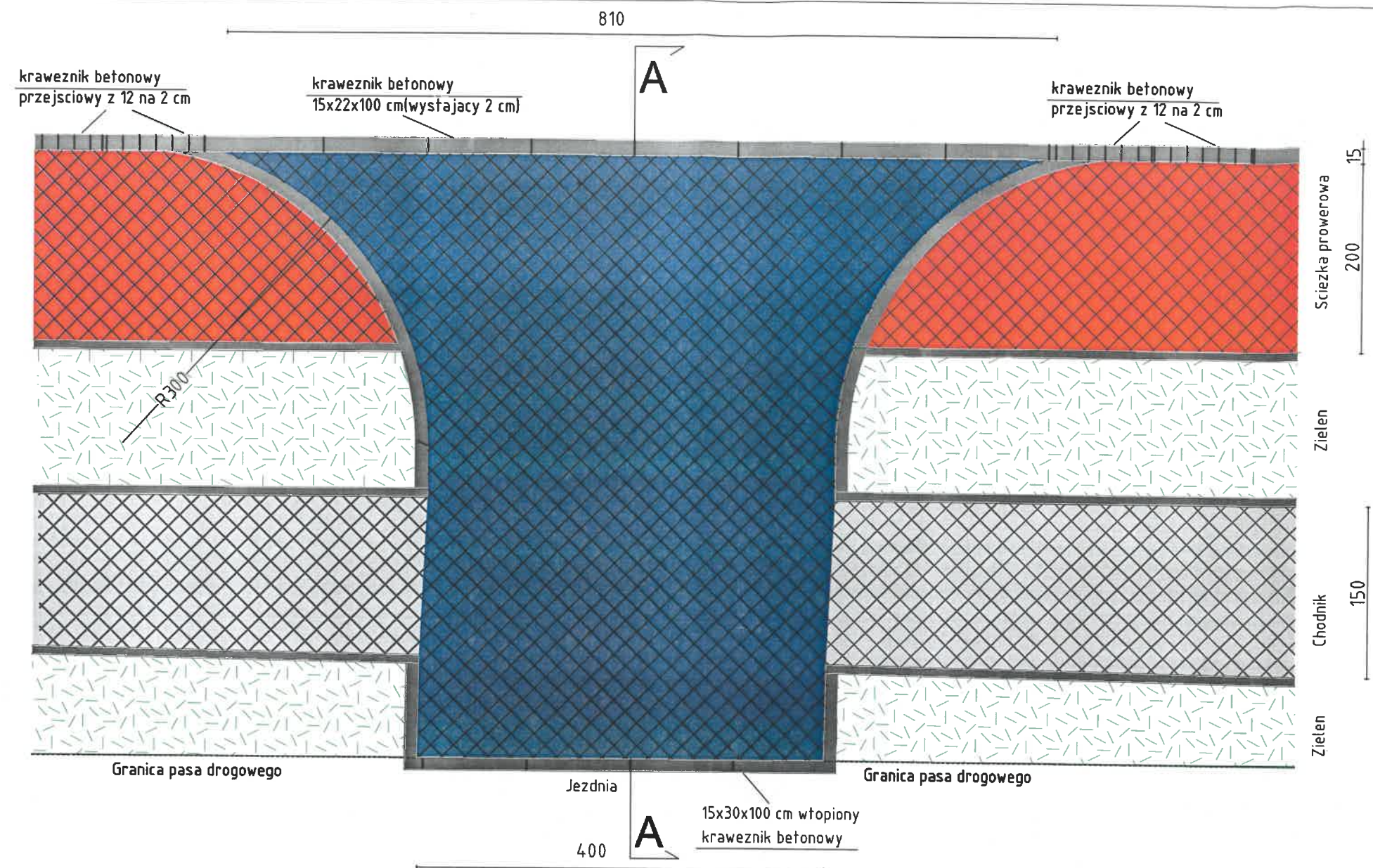
PROJEKTANT: MGR INŻ. JON BUDWALSKI
OPR. 4-7942-0005

ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI

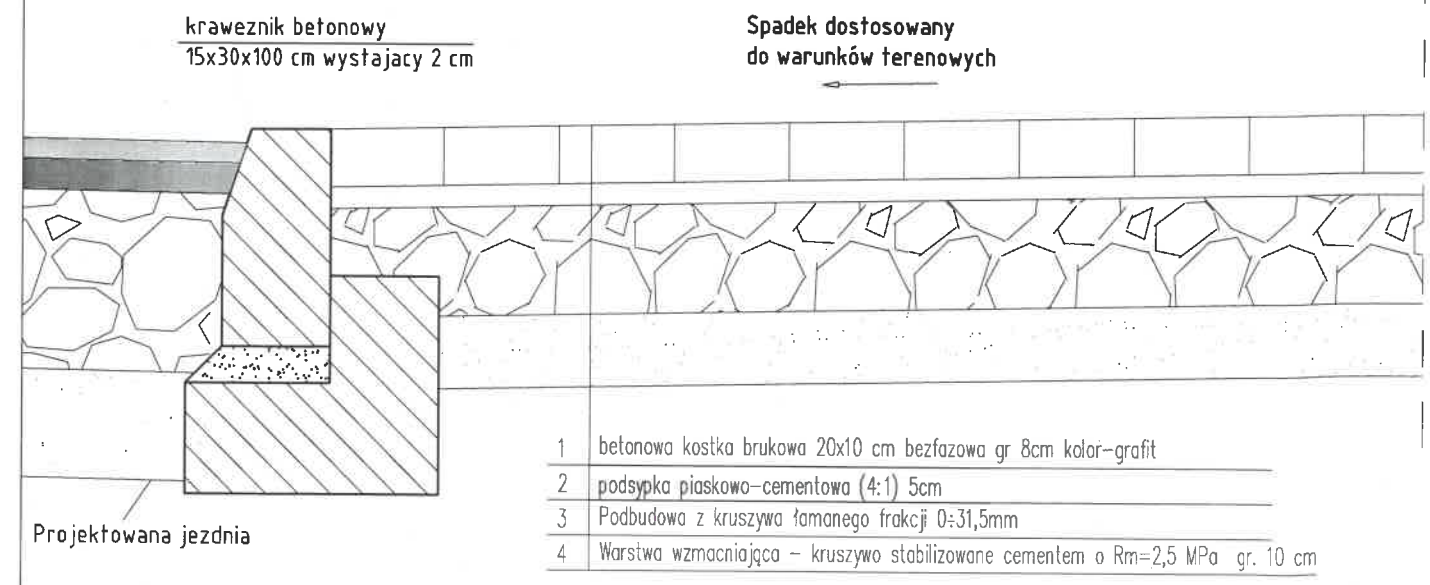
25-10-2015

ZJAZD SKALA 1:50/1:20

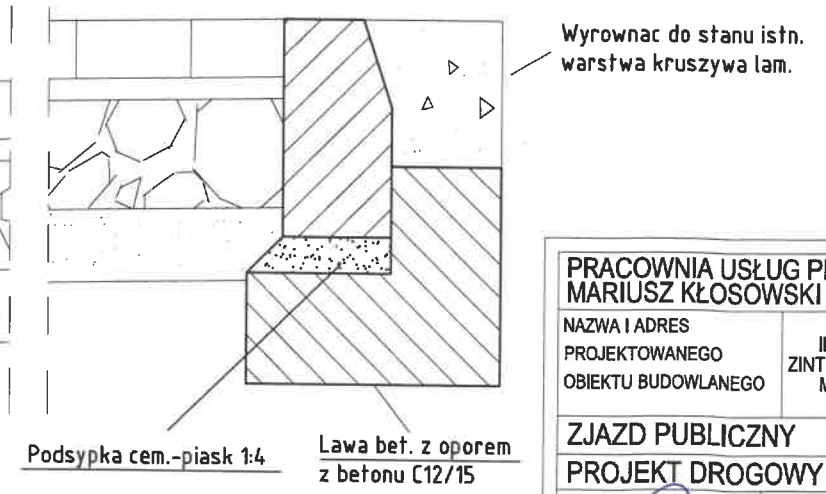
RZUT SKALA 1:50
SCHEMAT ZJAZDU



PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:20 KONSTRUKCJA ZJAZDU



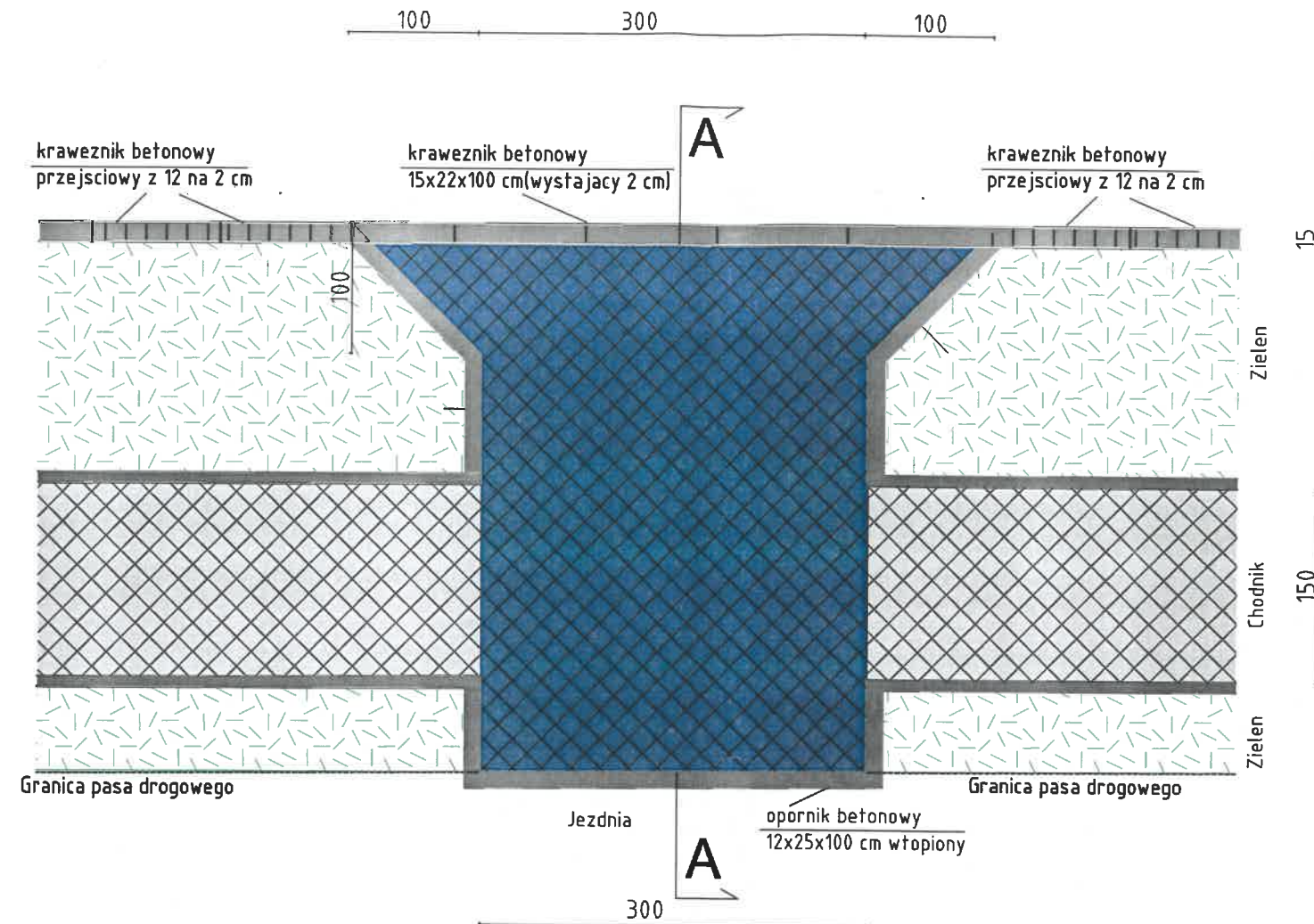
- 1 betonowa kostka brukowa 20x10 cm bezfazowa gr 8cm kolor-grafit
- 2 podsypka piaskowo-cementowa (4:1) 5cm
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0:31,5mm
- 4 Warstwa wzmacniająca - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm



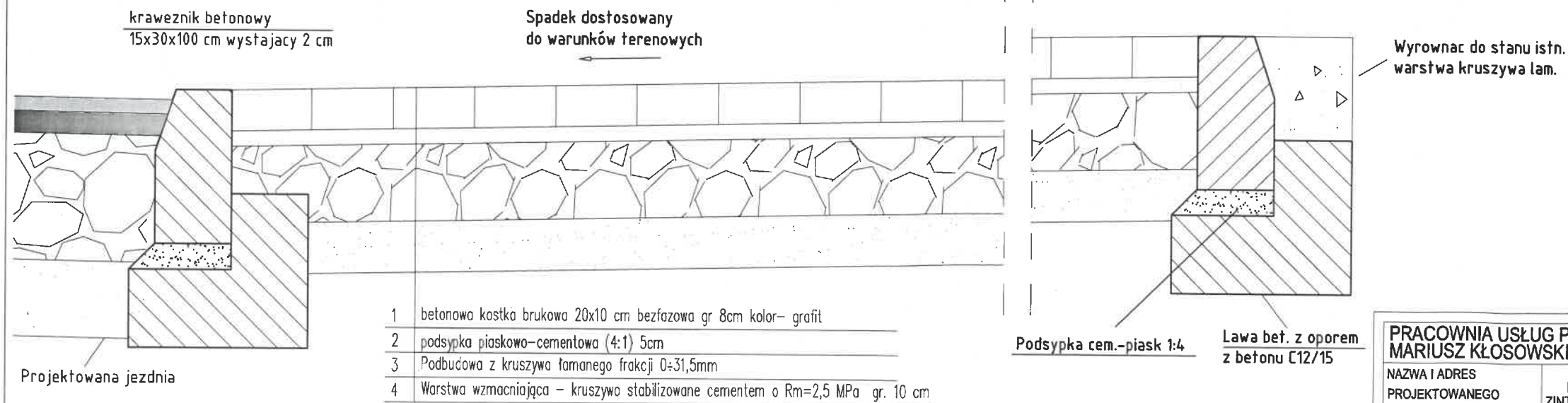
PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH MARIUSZ KŁOSOWSKI 69-604 CHOJNICE ul. Gdańska 54	
NAZWA I ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO NA OBSZARZE MOF - PROJEKT AGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP I WEŻŁA OMUNIKACYJNEGO
ZJAZD PUBLICZNY PROJEKT DROGOWY	SKALA 1:20 NR RYS D-4
PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ: Br. Drogowa MGR INŻ. JACEK BURDYN GPKG-47341-0/05	ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
28-10-2015	28-10-2015

ZJAZD SKALA 1:50/1:20

RZUT SKALA 1:50
SCHEMAT ZJAZDU



PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:20
KONSTRUKCJA ZJAZDU



- 1 betonowa kostka brukowa 20x10 cm bezfazowa gr 8cm kolor- grafit
- 2 podsypka piaskowo-cementowa (4:1) 5cm
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0÷31,5mm
- 4 Warstwa wzmacniająca - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

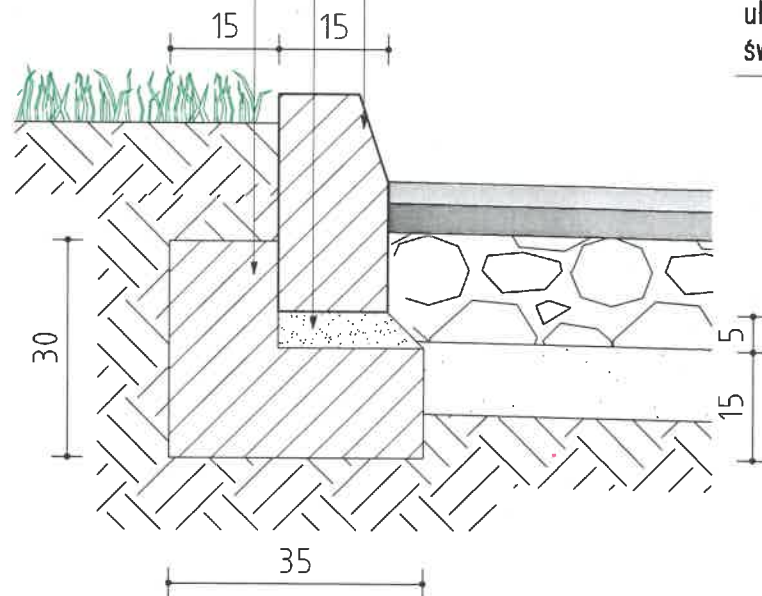
PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH MARIUSZ KŁOSOWSKI 89-604 CHOJNICE ul.Gdańska 54	
NAZWA I ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO NA OBSZARZE MOF - PROJEKT AGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP I WĘZŁA OMUNIKACYJNEGO
ZJAZD INDYWIDUALNY PROJEKT DROGOWY	SKALA 1:20 NR RYS D-5
PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ: Inżynieria Drogową MGR INŻ. JAWA SURIŁŁA GPK04-342/095	ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
28-10-2015	28-10-2015

SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKÓW

SKALA 1:25

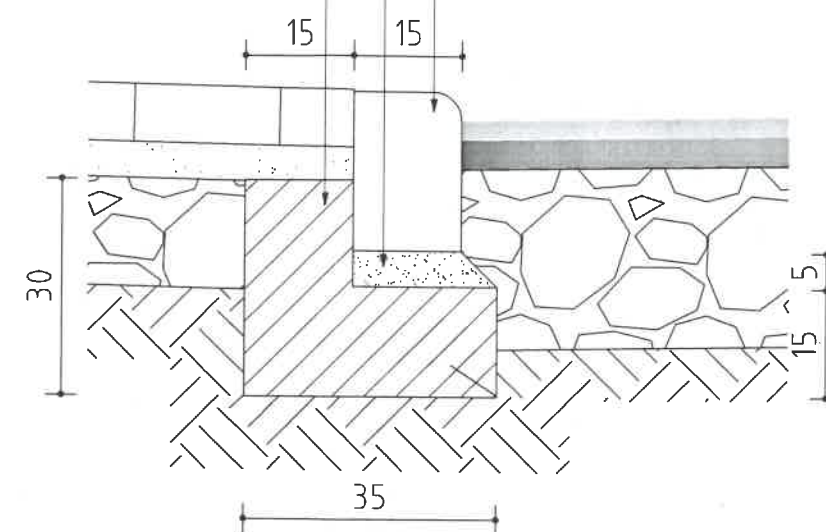
Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm – po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie

podsyпка piaskowo-cementowa (4:1) 5cm
ława betonowa z oporem – C12/15



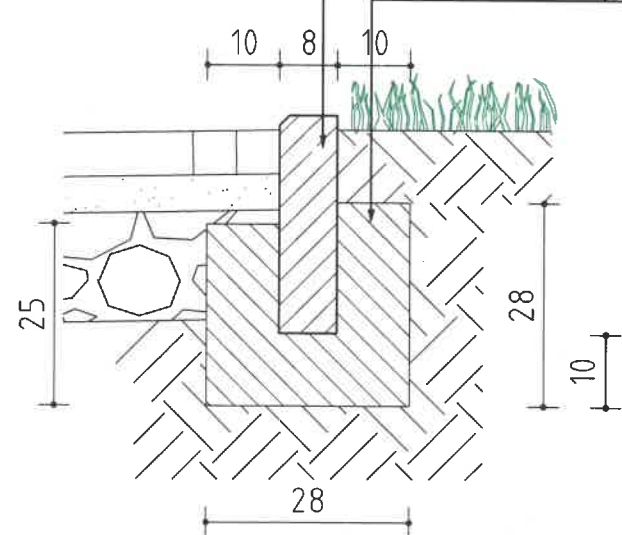
Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x22 cm najazdowy – po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie

podsyпка piaskowo-cementowa (4:1) 5cm
ława betonowa z oporem – C12/15



obrzeże betonowe 8/30 cm

ława betonowa z oporem – C12/15



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH MARIUSZ KŁOSOWSKI 89-604 CHOJNICE ul.Gdańska 54	
NAZWA I ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZINTEGROWANEGO POROZUMIENIA TERYTORIALNEGO NA OBSZARZE MOF - PROJEKT AGOSPODAROWANIA BUDYNKU DWORCA PKP I WEZŁA KOMUNIKACYJNEGO
SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKÓW	
SKALA	1:20
NR RYS	D-6
PROJEKTANT SPECJALNOŚĆ: B. Drogowe MGR INŻ. JAN BUDZILIN GPKG-17342/95	ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI
28-10-2015	28-10-2015