

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Nazwa zadania: *„Przebudowa drogi – ul. Chrobrego, Moniuszki i Chopina w ramach zadania „Przebudowa nawierzchni drogowej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej na terenie ulicy Chrobrego, Moniuszki, Chopina”*

Nr sprawy: RI.271.04.2019

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

### **Pytanie 1**

Zgodnie z opisem technicznym projektowana droga jest kategorii KR2, a projektuje się zgodnie z SST w-wę wiążąco-wyrównawczą AC16W KR3-4. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii dla mieszanki mineralno-asfaltowej.

#### **Odp.**

*Wymagania dla warstwy wiążącej oraz wyrównawczej należy przyjąć zgodnie z ogólnodostępnymi: „Wymaganiami technicznymi WT-2 2014 część I dla Mieszanek mineralno-asfaltowych oraz uzupełnieniem WT-2 2016 część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” dla kategorii ruchu KR 2. Zamawiający nie dopuszcza stosowania domieszek z granulatu asfaltowego.*

### **Pytanie 2**

SST D – 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ściernalna jest opracowana wg. WT-2 2008. Prosimy o aktualizację SST do obowiązujących WT, tj. WT-2 2014.

#### **Odp.**

*Wymagania dla warstwy ściernalnej należy przyjąć zgodnie z ogólnodostępnymi: „Wymaganiami technicznymi WT-2 2014 część I dla Mieszanek mineralno-asfaltowych oraz uzupełnieniem WT-2 2016 część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” dla kategorii ruchu KR 2. Zamawiający nie dopuszcza stosowania domieszek z granulatu asfaltowego.*

### **Pytanie 3**

SST D – 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza jest opracowana wg. WT-2 2010. Prosimy o aktualizację SST do obowiązujących WT, tj. WT-2 2014.

#### **Odp.**

*Zgodnie z odp. nr 1.*

#### **Pytanie 4**

W przedmiarze poz. 2 frezowanie jest ilość 4732,4 m<sup>2</sup> grub. 4 cm prosimy o potwierdzenie ilości i grubości, w projekcie zaprojektowano frezowanie do 2 cm na istniejącej nawierzchni a poszerzenia będą wykonane w pełnej konstrukcji.

**Odp.**

*Należy wycenić ilości frezowania zgodnie z poz. 2 przedmiaru.*

#### **Pytanie 5**

Razem projektowana powierzchnia w-wy ścieralnej będzie miała 3 693,90 m<sup>2</sup>, proszę o wyjaśnienie różnic w powierzchni oraz czy Zamawiający przewiduje całą rozbiórkę nawierzchni i podbudowy i ułożenie na całości nowej konstrukcji, bo tak wynika z przedmiaru.

**Odp.**

*Zamawiający przewiduje ułożenie w całości nowej konstrukcji. Różnica pomiędzy ilością frezowania a nową nawierzchnią wynika z tego, że stan istniejący nawierzchni asfaltowej jest większy od nawierzchni projektowanej i wynika m.in. z poszerzenia chodników, ścieżek rowerowych itp.*

#### **Pytanie 6**

Rozbiórka podbudowy betonowej grub. 12 cm ma powierzchnię jak frezowanie. Prosimy o potwierdzenie ilości.

**Odp.**

*Zamawiający potwierdza podane ilości.*

#### **Pytanie 7**

Jaka jest grubość podbudowy z kruszywa łamanego - inna grubość w przekrojach konstrukcyjnych 20 cm a inna wynika z przedmiaru 25 cm. Również inny jest materiał (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm – 20 cm w projekcie i gruz bet. w przedmiarze 15+10 cm).

**Odp.**

*Należy wycenić ilości zgodnie z przedmiarem. Zmian dokonano w uzgodnieniu z projektantem.*

#### **Pytanie 8**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zmieniając grubość podbudowy przewidział zmianę wszystkich wysokości rzędnych krawężników na całej ulicy.

**Odp.**

*Zamawiający przewidział zmianę wszystkich wysokości rzędnych krawężników na całej ulicy.*

#### **Pytanie 9**

W projekcie jest podana warstwa AC20P 7 cm a w przedmiarze jej brak, co jest wiążące.

***Odp.***

*Podbudowę z betonu asfaltowego AC20P należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową a w szczególności zgodnie z przekrojem normalnym rys nr 4.1, 4.4, 4.5 oraz przekrojami poprzecznymi – rys 5 w miejscach gdzie występują poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni oraz w miejscach o pełnej konstrukcji.*

***Pytanie 10***

Polbruk na chodnikach w przedmiarze jest grub. 6 cm a w projekcie 8 cm, jaka faktycznie ma być grubość kostki.

***Odp.***

*Należy wycenić kostkę gr. 6 cm.*

***Pytanie 11***

Polbruk na zjazdach czy ma być kostki bezfazowej czy też fazowanej?

***Odp.***

*Należy ująć kostkę bezfazową.*

***Pytanie 12***

Na parkingach (miejscach postojowych) Polbruk ma być z kostki bezfazowej czy też fazowanej oraz jaki kolor ma mieć kostka (szary czy grafitowy).

***Odp.***

*Należy ująć kostkę bezfazową w kolorze grafitowym.*

***Pytanie 13***

Zwracam się z prośbą o zamieszczenie na stronie internetowej posiadanych uzgodnień z gestorami sieci (np. uzgodnienie nr 3233/2015 z dnia 13.05.2015r z Energa - Operator) dotyczące zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi – ul. Chrobrego, Moniuszki i Chopina w Człuchowie”.

***Odp.***

*Uzgodnienia zamieszczono na stronie [www.bip.czluchow.pl](http://www.bip.czluchow.pl)*

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

**BURMISTRZ**

*mgr Ryszard Szybańko*

Kierownik Zamawiającego

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy