

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania: „Przebudowa dróg gminnych w Człuchowie” w podziale na części:

Część 1: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Zbożowa, Lawendowa, Pszeniczna, Rzepakowa

Część 2: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy gminnej ul. Kościuszki, Raławicka, Wyszyńskiego

Część 3: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Mieszka I

Część 4: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Wojska Polskiego

Część 5: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Garbarska w zakresie budowy parkingu dla samochodów osobowych.

Plan sytuacyjny określający lokalizację dróg znajduje się w załączniku graficznym.

I. Przedmiot zamówienia

Część 1: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Zbożowa, Lawendowa, Pszeniczna, Rzepakowa

Zamawiający zamawia wykonanie dokumentacji technicznej projektowo-kosztorysowej przebudowy ulic: Zbożowej (około 475 mb), Lawendowej (około 547 mb), Rzepakowej (około 180 mb) i Pszenicznej (około 400 mb) w Człuchowie. Zamówienie obejmuje branże:

- drogową w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni i budowy chodnika ze ścieżką rowerową,
- sanitarną w zakresie budowy kanalizacji deszczowej,
- elektryczną w zakresie budowy oświetlenia dróg.

Przebudowa drogi gminnej powinna uwzględniać:

- nawierzchnia ulic z kostki betonowej,
- konstrukcja jezdni przystosowana dla ruchu wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu,
- budowę chodników dla pieszych po obu stronach jezdni a tam gdzie jest to niemożliwe przynajmniej po 1 stronie. Na tyle na ile jest to możliwe lokalizację chodników należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią,

- konstrukcję chodników i ścieżki rowerowej przystosować do warunków mechanicznego utrzymania zimowego.
- nawierzchnię chodników z kostki betonowej,
- nawierzchnię ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- zastosowanie przed przejściami dla pieszych płytek chodnikowych o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą,
- przejścia dla pieszych i skrzyżowania dróg projektować jako wyniesione z kostki betonowej,
- budowę zjazdów drogowych indywidualnych i publicznych. Lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji,
- zaprojektować progi zwalniające wyspowe,
- nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

Budowa nowej i przebudowa istniejącej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż całej ulicy. Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej należy uwzględnić zlewnie z terenów przyległych. Wielkość zlewni Zamawiający określi na etapie projektowania.
- odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem nowej kanalizacji deszczowej do jeziora Urzędowego. W przypadku konieczności zaprojektowania separatora substancji ropopochodnych zastosować separator koalescencyjny z osadnikiem wirowym.
- w miarę możliwości, lokalizację kanalizacji deszczowej przewidzieć poza jezdnią (w pasie zieleni). W przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać oś pokrywą studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy.
- rozbudowa istniejącej kanalizacji sanitarnej o brakujące przyłącza do niezamieszkałych posesji wzdłuż ulicy.

Budowa nowej i przebudowa infrastruktury oświetleniowej powinna zawierać

- Rozbudowa oświetlenia drogowego w technologii LED z kompensacją mocy biernej

Część 2: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Kościuszki, Raclawicka, Wyszyńskiego

Zamawiający zamawia wykonanie dokumentacji technicznej projektowo-kosztorysowej przebudowy ulic: Kościuszki (około 430 mb), Raclawicka (około 320 mb), Wyszyńskiego (około 100 mb) w Człuchowie. Zamówienie obejmuje branże:

- drogową w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni i budowy chodnika ze ścieżką rowerową,
- sanitarną w zakresie budowy kanalizacji deszczowej,
- elektryczną w zakresie budowy oświetlenia dróg.

Przebudowa drogi gminnej powinna uwzględniać:

- nawierzchnia ulic z kostki betonowej,

- konstrukcja jezdni przystosowana dla ruchu wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu,
- budowę chodników dla pieszych po obu stronach jezdni a tam gdzie jest to niemożliwe przynajmniej po 1 stronie. Na tyle na ile jest to możliwe lokalizację chodników należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią,
- konstrukcję chodników i ścieżki rowerowej przystosować do warunków mechanicznego utrzymania zimowego.
- nawierzchnię chodników z kostki betonowej,
- nawierzchnię ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- zastosowanie przed przejściami dla pieszych płytek chodnikowych o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą,
- przejścia dla pieszych i skrzyżowania dróg projektować jako wyniesione z kostki betonowej,
- budowę zjazdów drogowych indywidualnych i publicznych. Lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji,
- zaprojektować progi zwalniające wyspowe,
- nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

Budowa nowej i przebudowa istniejącej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż całej ulicy. Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej należy uwzględnić retencjonowanie wód.
- odprowadzenie wód opadowych poprzez wpięcie do ul. Batorego i ul. Wyszyńskiego
- w miarę możliwości, lokalizację kanalizacji deszczowej przewidzieć poza jezdnią (w pasie zieleni). W przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać oś pokryw studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy.

Budowa nowej i przebudowa infrastruktury oświetleniowej powinna zawierać

- Rozbudowa oświetlenia drogowego w technologii LED z kompensacją mocy biernej

Część 3: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Mieszka I

Zamawiający zamawia wykonanie dokumentacji technicznej projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy Mieszka I (około 145 mb). Zamówienie obejmuje branże:

- drogową w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni i budowy ciągu pieszo – jezdni,
- sanitarną w zakresie rozbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej,

Przebudowa drogi gminnej powinna uwzględniać:

- nawierzchnia ulicy Mieszka I z kostki betonowej,

- konstrukcja jezdni przystosowana dla ruchu wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu,
- budowę chodników dla pieszych po obu stronach jezdni a tam gdzie jest to niemożliwe przynajmniej po 1 stronie. Na tyle na ile jest to możliwe lokalizację chodników należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią,
- konstrukcję chodników i ścieżki rowerowej przystosować do warunków mechanicznego utrzymania zimowego.
- nawierzchnię chodników z kostki betonowej,
- przejścia dla pieszych i skrzyżowania dróg projektować jako wyniesione z kostki betonowej,
- budowę zjazdów drogowych indywidualnych i publicznych. Lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji,
- zaprojektować progi zwalniające wyspę,
- nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

Przebudowa istniejącej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- budowę nowych wpustów kanalizacji deszczowej wzdłuż całej ulicy

Część 4 Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Wojska Polskiego

Zamawiający zamawia wykonanie dokumentacji technicznej projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Człuchowie (około 145 mb). Zamówienie obejmuje branże:

- drogową w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni i budowy chodnika
- sanitarną w zakresie budowy kanalizacji deszczowej,
- elektryczną w zakresie budowy oświetlenia dróg.

Przebudowa drogi gminnej powinna uwzględniać:

- nawierzchnia ulicy Wojska Polskiego z kostki betonowej,
- konstrukcja jezdni przystosowana dla ruchu wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu,
- budowę chodników dla pieszych po obu stronach jezdni a tam gdzie jest to niemożliwe przynajmniej po 1 stronie. Na tyle na ile jest to możliwe lokalizację chodników należy przyjąć przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi, a pas zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią,
- konstrukcję chodników przystosować do warunków mechanicznego utrzymania zimowego.
- nawierzchnię chodników z kostki betonowej,
- zastosowanie przed przejściami dla pieszych płytek chodnikowych o kolorach kontrastowych (żółtych) z wypustkami wyczuwalnymi stopą,
- przejścia dla pieszych i skrzyżowania dróg projektować jako wyniesione z kostki betonowej o ile warunki na to pozwolą
- budowę zjazdów drogowych indywidualnych i publicznych. Lokalizację zjazdów z pasa drogowego na działki uzgodnić z właścicielami posesji,

- nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego.

Budowa nowej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż całej ulicy.
- odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem nowej kanalizacji deszczowej do wpięcia w istniejącą kanalizację w ciągu ul. Wojska Polskiego. Jeśli nie ma technicznej możliwości odbioru wód opadowych przez istniejącą kanalizację deszczową należy zaprojektować nowy wylot i separator.
- w miarę możliwości, lokalizację kanalizacji deszczowej przewidzieć poza jezdnią (w pasie zieleni). W przypadku, gdy jest to niemożliwe, projekt powinien przewidywać oś pokryw studni w osi pasa ruchu, aby zminimalizować negatywny wpływ na ruch drogowy.

Budowa nowej i przebudowa infrastruktury oświetleniowej powinna zawierać

- Rozbudowa oświetlenia drogowego w technologii LED z kompensacją mocy biernej

Część 5: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy drogi gminnej ul. Garbarskiej w zakresie budowy parkingu dla samochodów osobowych

Zamawiający zamawia wykonanie dokumentacji technicznej projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy Garbarskiej w Człuchowie (około 450 m²) w zakresie budowy parkingu dla samochodów osobowych. Zamówienie obejmuje branże:

- drogową w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni
- sanitarną w zakresie budowy kanalizacji deszczowej
- elektryczną w zakresie budowy oświetlenia

Przebudowa drogi gminnej powinna uwzględniać:

- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej,
- konstrukcja przystosowana dla ruchu wszystkich pojazdów normatywnych bez ograniczenia tonażu,

Budowa nowej i przebudowa istniejącej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem nowej kanalizacji deszczowej do wpięcia w istniejącą kanalizację w ciągu ul. Garbarska.

Budowa nowej i przebudowa infrastruktury oświetleniowej powinna zawierać

- Rozbudowa oświetlenia drogowego w technologii LED z kompensacją mocy biernej

II. Koncepcja przebudowy ulic

Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową. Wykonawca w terminie 30 dni roboczych od daty zawarcia umowy - przedłoży Zamawiającemu, celem zatwierdzenia, koncepcję projektową w wersji papierowej lub elektronicznej. W terminie 7 dni roboczych od daty przedłożenia koncepcji projektowej Zamawiający wniesie do niej uwagi lub dokona jej zatwierdzenia. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do koncepcji, Wykonawca ma obowiązek w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia uwag, przedłożyć do akceptacji poprawioną koncepcję. W takim przypadku Zamawiającemu ponownie przysługuje prawo ustosunkowania się do nowej koncepcji w terminie 7 dni roboczych. Po uzgodnieniu koncepcji przez Zamawiającego, Wykonawca na jej podstawie wykona dokumentację techniczną. W przypadku braku uzgodnienia koncepcji w terminie do 21 dni roboczych od daty podpisania umowy, przy jednoczesnym dochowaniu powyższej procedury, w tym terminów obligujących Strony, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Odstąpienie może zostać dokonane w okresie 30 dni licząc od daty upływu 21-dniowego okresu przeznaczanego na uzgodnienia inwestorskie. Wykonawca ma obowiązek uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem odnośnie geometrii drogi oraz przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami na etapie opracowania koncepcji.

III. Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje:

- a) Inwentaryzacja geodezyjna z mapą do celów projektowych.
- b) Projekt budowlany złożony z branży drogowej, branży sanitarnej i branży elektrycznej.
- c) Projekt wykonawczy branży drogowej.
- d) Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej.
- e) Projekt wykonawczy branży elektrycznej.
- f) Projekt stałej organizacji ruchu.
- g) Kosztorysy inwestorskie.
- h) Przedmiary robót.
- i) Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót.

IV. Szczegółowy zakres dokumentacji technicznej projektowo – kosztorysowej:

4.1 Inwentaryzacja geodezyjna z uzyskaniem mapy do celów projektowych.

4.2 Projekt budowlany swą zawartością musi uczynić przede wszystkim zadość wymogom wynikającym z treści:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- 4.3 Wielobranżowy powinien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, niezbędne do uzyskania pozwolenia na przebudowę lub zgłoszenia poszczególnych części zadania inwestycyjnego. Projekt powinien uwzględniać przystosowanie drogi do obowiązujących norm i przepisów, wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i sprawdzeniami. Projekt budowlany opracować w ilości 5 egzemplarzy.
- 4.4 Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż.
Projekty wykonawcze stanowią uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, opracowania dokumentacji przetargowej, przygotowania oferty, a następnie realizacji robót budowlanych. Projekty wykonawcze opracować w ilości 4 egzemplarzy.
- 4.5 Szczegółowe kosztorysy inwestorskie sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Wymagane są 2 wersje kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath dostarczona na 2 płytach CD.
- 4.6 Przedmiar robót z podziałem na branże budowlane. Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath, nagrana łącznie z ww. kosztorysami, na 2 płyty CD. Przez przedmiar robót należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej, ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych (nr katalogu, nr tablicy i kolumny).
- 4.7 Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych podzielone na poszczególne branże budowlane. Przez powyższe specyfikacje należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości robót, sposobu ich wykonania, właściwości wyrobów budowlanych, zakresu prac dla potrzeb kosztorysowania, wymagania w zakresie kontroli, wykonania badań, odbiorów, prób i rozruchu. Ww. specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 4 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego na 2 płytach CD.
- 4.8 Projekt stałej organizacji ruchu po 2 egz.
- 4.9 Przeprowadzenie konsultacji społecznych na etapie opracowania koncepcji projektowej.
- 4.10 Uzyskanie porozumień, uzgodnień, opinii, projektów usunięcia kolizji i pozwoleń wymaganych prawem budowlanym. W tym uzyskanie oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane od właścicieli nieruchomości, które projektant uzna za niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia.
- 4.11 Projekty budowlany, wykonawczy i projekt organizacji ruchu dostarczyć w wersji drukowanej na papierze jak opisano powyżej oraz w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww.

plików. Pliki i poszczególne warstwy rysunków nie mogą być chronione hasłem i powinny umożliwić ewentualne ich wykorzystanie do dalszych prac pomiarowych i projektowych.

4.12 Dokumentacja projektowa powinna obejmować nieruchomości należące do Gminy Miejskiej Człuchów.

V. Wymagania dla dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

5.1 Opracowanie w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. nr 177, poz 1729),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (DZ. U. nr 220 poz. 2181)
- Ustawy z dnia 22.06.2016 r. Dz.U. poz. 1020 Prawo zamówień publicznych.
- Przepisów szczegółowych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszymi założeniami do projektowania.

5.2 Opracowanie należy dostarczyć w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wszystkie dokumenty stanowiące wyżej wymienioną projektową dokumentację techniczną muszą zostać dostarczone w postaci drukowanych woluminów zabezpieczonych przed dekompletacją i przystosowanych do archiwizacji zgodnie z wymogami ww. przepisów prawnych.

5.3 Dokumentację techniczną dostarczyć w stanie umożliwiającym jej wykorzystanie jako opis przedmiotu zamówienia do postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

5.4 Dokumentacja techniczna powinna jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.

5.5 Dokumentacja projektowa powinna posiadać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów szczegółowych.

5.6 Dokumentacja winna być dostarczona w formie papierowej oraz w formie elektronicznej na płycie CD. Opisy techniczne wraz z rysunkami, specyfikacjami i kosztorysami zapisać w formacie oryginalnym i w formacie .pdf. Wersja elektroniczna powinna umożliwiać edytowanie dokumentów i ewentualne wprowadzanie zmian.

Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne do wykonania opracowania materiały techniczne i eksploatacyjne, wykona wszelkie uzgodnienia i opłaty.

Konsekwencje błędów i wad w przedmiocie zamówienia:

- W przypadku ewentualnych błędów i wad dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca zbywa prawa autorskie na rzecz Zamawiającego zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi praw autorskich.

Zamawiający wymaga złożenia następującej dokumentacji:

- Projekt budowlany obejmujący wszystkie branże – po 4 egz.,
- Projekt wykonawczy z podziałem dla każdej branży – po 4 egz.,
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbiór robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2013 r., poz.1129) – 2 egz.,
- Kosztorys inwestorski na poszczególne elementy robót zgodnie z wymaganiami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja (Dz. U. 2004 r., Nr 130, poz.1389) - 2 egz.,
- Przedmiar robót oraz zestawienie robocizny, materiałów i sprzętu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz.1389) – 2 egz.,
- Wszystkie niezbędne uzgodnienia wymagane Prawem Budowlanym. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną należy uzgodnić z gestorami urządzeń i uwzględnić w projekcie.
- Całość opracowania w wersji elektronicznej – pliki .pdf, .dwg, .ath.

Dostarczyć protokół lub notatkę służbową z konsultacji społecznych na etapie przygotowania koncepcji projektowej.

VI. Zobowiązania Wykonawcy

- 6.1 Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami ulic etapie przygotowania koncepcji projektowej.
- 6.2 Uzgodnienie z właścicielami nieruchomości lokalizacji zjazdów drogowych.
- 6.3 W przypadku wykorzystania działek nie należących do Gminy Miejskiej, uzyskanie pisemnej deklaracji woli i oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane od wszystkich właścicieli ww. nieruchomości.
- 6.4 Robocze konsultacje z Zamawiającym w zakresie rozwiązań projektowych.
- 6.5 Uzyskanie pisemnej akceptacji Zamawiającego odnośnie koncepcji projektowej.
- 6.6 Udzielenie odpowiedzi w trakcie postępowania przetargowego na realizację inwestycji oraz w trakcie realizacji inwestycji, na pytania dotyczące rozwiązań projektowych.