

Ogłoszenie nr 510063410-N-2020 z dnia 10-04-2020 r.

Urząd Miejski w Człuchowie: Przebudowa ul. Mieszka I w Człuchowie

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 518873-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Urząd Miejski w Człuchowie, Krajowy numer identyfikacyjny 52540629300000, ul. ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 598 342 291, e-mail cheba@czluchow., faks 598 343 272.

Adres strony internetowej (url): www.czluchow.eu

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa ul. Mieszka I w Człuchowie

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

RI.271.03.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa nawierzchni drogowej wraz z przebudową kanalizacji deszczowej ulicy Mieszka I w Człuchowie. Zadanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogowych w zakresie od km: 0+000,0 do 0+153,00. Zaprojektowano ciąg pieszo jezdny o szerokości łącznej 7,0m, w tym część jezdni 4,0m oraz obustronne opaski pieszo o szerokości 1,2m po stronie prawej oraz 1,8m po stronie lewej. Wzdłuż jezdni zlokalizowano ściek z kostki betonowej o szerokości 30cm. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w km 0+044,0 i 0+112,0 zaprojektowano progi spowalniające o nawierzchni z kostki betonowej. Niweletę jezdni dostosowano do otaczającego terenu. Zachowano istniejące spadki terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu normatywnych promieni łuków pionowych i pochyleń podłużnych. Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do wpustów deszczowych,

a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy projektuje się wymianę istniejących wpustów na nowe oraz budowę nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami. Zakłada się wymianę pokryw oraz włazów na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni: 1. Jezdnia – mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1.5/2,0 o gr. 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm, kostka betonowa gr. 8cm koloru szarego, ściek z kostki betonowej gr. 6cm koloru szarego. 2. Progi spowalniające - mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1.5/2,0 o gr. 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm, kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego. 3. Zjazdy indywidualne - mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1.5/2,0 o gr. 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 15cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm, kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego. 4. Chodnik - mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1.5/2,0 o gr. 15cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 15cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 5cm, kostka betonowa gr. 8cm koloru antracyt. Szczegółowy zakres zamówienia został określony w dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik Nr 8 do SIWZ, która zawiera: projekt budowlany, przedmiary robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne (STWiOR).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45232130-2, 45233200-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/03/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 156800.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:
0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: MP BUDOWNICTWO DROGOWE Piotr Paszko
Email wykonawcy: piotr.paszko89@wp.pl
Adres pocztowy: Chojniczki, ul. Wiejska 3
Kod pocztowy: 89-606
Miejscowość: Charzykowy
Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 192864.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 192864.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 301661.16

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.