



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej nr 16/1.1 wraz z budową zjazdów w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego i ul. Jeziornej w Człuchowie

Nr działek: 44, 17/16, 17/14, 22/4, 31, 75, 22/1, 23, 17/15

Obręb: 0002-64 Człuchów

Jednostka ewidencyjna: 220301_1 Człuchów - Miasto

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Gmina Miejska Człuchów

Adres inwestora: Aleja Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 23.01.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa (Autor projektu)	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Zbigniew Łojewski	POM/0045/PWOS/12 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający branża sanitarna	mgr inż. Łukasz Janicki	KUP/0202/PWBS/17 specjalność instalacyjna	

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE

TOM II PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

TOM III PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 5
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
4.	Zestawienie powierzchni	str. 9
5.	Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie	str. 9
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 9
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	str. 9
8.	Informacja obszarze oddziaływania obiektu	str. 10

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:5000	str. 12
Rys. 2	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 13

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	str. 14
2.	Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i sprawdzających	str. 15
3.	Burmistrz Miasta Człuchowa – decyzja nr 01/2017/P zezwalająca na lokalizację zjazdu z ul. Wojska Polskiego	str. 21
4.	Burmistrz Miasta Człuchowa – decyzja nr 02/2017/P zezwalająca na lokalizację zjazdu z ul. Jeziornej	str. 23
5.	Burmistrz Miasta Człuchowa – decyzja nr 01/2017/P zezwalająca na lokalizację zjazdu z ul. Wojska Polskiego na drogę wewnętrzną nr 16.1/1	str. 25

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej nr 16/1.1 wraz z budową zjazdów publicznych w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego i ul. Jeziornej w Człuchowie. W ramach przedsięwzięcia planowana jest również budowa kanalizacji deszczowej dla odwodnienia drogi wewnętrznej. Długość przebudowywanej drogi wewnętrznej wynosi 143,69 m.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w Człuchowie, powiat człuchowski, województwo pomorskie, na działkach o nr ew. 44, 17/16, 17/14, 22/4, 31, 75, 22/1, 23, 17/15 położonych w obrębie geodezyjnym 0002-64 Człuchów, jednostka ewidencyjna 220301_1 Człuchów – Miasto.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga wewnętrzna jest ślepa, ma wjazd od ul. Wojska Polskiego. W większości istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 4,0-5,0 m. Włączenie do ul. Wojska Polskiego posiada nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej. Końcowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się na terenie obecnie niezagospodarowanym.

Wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej występują garaże, szklarnie, stanowiska postojowe dla samochodów osobowych oraz w niedalekiej odległości budynki wielorodzinne. W miejscu lokalizacji zjazdu z ul. Wojska polskiego znajduje się obecnie ścieżka rowerowa, pas zieleni i chodnik, natomiast w obszarze zjazdu z ul. Jeziornej znajduje się obecnie ścieżka rowerowa oraz drzewo będące w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

W obszarze przedsięwzięcia występuje uzbrojenie podziemne tj. kable energetyczne, kable teletechniczne, gazociąg, wodociąg, sieć kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

Poniżej zdjęcia przedstawiające teren inwestycji.



Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne przyjęto na podstawie dokumentacji podłoża gruntowego z opinią geotechniczną opracowaną przez GeoProfil Biuro Usług Geologicznych Zygmunt Kola z Gdańska. Badania wykonano w czerwcu 2015r.

W podłożu poniżej warstwy nasypów niekontrolowanych piaszczysto-spoistych o miąższości od 0,5 m do 3,5 m występują grunty różniące się cechami fizyko-

mechanicznymi i dlatego podzielono je na 2 oddzielne warstwy geotechniczne. Nasypy wydzielono z podziału na warstwy. Wartości parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych, sondowań oraz zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020. Poniżej podaje się opis wydzielonych warstw:

- a) warstwa I – wilgotne spoiste piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym, dla których ustalono stopień plastyczności $I_L = 0,15$,
- b) warstwa II – wilgotne i nawodnione średniozagęszczone piaski drobne i średnie o ustalonym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,47$.

Wodę gruntową w formie swobodnego lub lokalnie napiętego zwierciadła wystąpiła w części otworów na głębokości poniżej rzędnej 162,0 m, min. 2,0 m poniżej rzędnej projektowanego terenu.

Podłoże gruntowe w obszarze istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej nr 16.1/1 (km 0+000,00 – 0+089,51) zakwalifikowano do grupy nośności G1, natomiast podłoże gruntowe w obszarze obecnie niezagospodarowanym drogi wewnętrznej nr 16.1/1 (km 0+089,51 – 0+143,69) zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,80$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do II kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Branża drogowa

Projektuje się jezdnię drogi wewnętrznej nr 16.1/1 o zmiennej szerokości 4,80 – 5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Na końcowym odcinku jezdni drogi wewnętrznej zostaje poszerzona do 8,0 m. W ciągu drogi wewnętrznej zaplanowano 5 usytuowanych równolegle stanowisk postojowych ogólnodostępnych o wymiarach 2,50x6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Wzdłuż 3 stanowisk postojowych na początku drogi wewnętrznej oraz w okolicy załamania osi drogi wewnętrznej zlokalizowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Obramowanie drogi wewnętrznej zaplanowano z krawężnika betonowego 15x30 cm, krawężnika betonowego 15x22 cm, opornika betonowego 12x25 cm. Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Zjazd publiczny z ul. Wojska Polskiego zaprojektowano o szerokości 5,50 m, wyokrąglony łukami o promieniu $R=5,00$ m o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Zjazd należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm.

Zjazd publiczny z ul. Jeziornej zaprojektowano o szerokości 5,00 m, wyokrąglony łukami o promieniu $R=5,00$ m o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Zjazd zaplanowano obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm i 15x22 cm.

3.2 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

Jako uzbrojenie sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie betonowe DN1000 wg PN-EN 1917:2004 „Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe” jako studnie z prefabrykowanych kręgów betonowych o następujących wymaganiach minimalnych C35/45, stosunek w/c maks. 0,45, F150, W8, nasiąkliwość nie większa niż 5%. Płyty nastudzienne obsadzone na żelbetowych (zbrojonych) pierścieniach odciążający – elementy dostosowane do klasy obciążenia D400. Do przykrycia zastosować włązy żeliwne DN600mm, bez rygli, o klasie obciążenia ciężkiego klasy D400.

Studnie wpustów deszczowych projektuje się jako uliczne typowe betonowe $\varnothing 500$ mm z osadnikiem 1,0m, żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Kratę wpustu projektuje się jako żeliwną klasy najazdowej D400 o wys. 150mm z zawiasem i zamknięciem zatraskowym – ruszt o wymiarach 300x500cm (stosować wkładki tłumiące na ruszt).

Połączenia wpustów kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC $\varnothing 160-200$ mm SN8 łączonych kielichowo na uszczelkę gumową wg instrukcji producenta rur. W kręgu dolnym (prefabrykowanym) wykonać do przykanalika otwór z przejściem szczelnym dla rur PVC $\varnothing 160-200$.

4. Zestawienie powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Droga wewnętrzna	829,6
Zjazdy	96,0
Stanowiska postojowe	81,3
Chodnik	70,0
Zieleń niska	60,4
RAZEM	1137,3

5. Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz na terenie podlegającym ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania dróg powiatowych na środowisko naturalne. W obszarze inwestycji nie występują chronię gatunki roślin i zwierząt, w związku z czym nie wystąpią zagrożenia w tym zakresie. Planowane zagospodarowanie terenu w niewielkim stopniu zmniejszy powierzchnię ziemi i gleby. Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne. Planowane rozwiązania nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Mając na uwadze zapisy ustawy *Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.*, dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558 z późn. zm.)*, *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*, *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

a) **ochrony przed hałasem** - obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji, spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami)*;

b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, archeologiczną, przyrodniczą, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu; prace budowlane nie będą prowadzone w otoczeniu zabytku;

c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami;

d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody;

e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska;

f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacinienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał

negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu;

g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

h) **oddziaływanie inwestycji na środow. przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ew. 44, 17/16, 17/14, 22/4, 31, 75, 22/1, 23, 17/15 położonych w obrębie geodezyjnym 0002-64 Człuchów, jednostka ewidencyjna 220301_1 Człuchów – Miasto.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
Przebudowa drogi wewnętrznej nr 16/1.1 wraz z budową zjazdów w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego i ul. Jeziornej w Człuchowie
 dz. nr ew. 44, 17/16, 17/14, 22/4, 31, 75, 22/1, 23, 17/15; obręb ewid. nr 0002-64 Człuchów

INWESTOR:
 Gmina Miejska Człuchów
 Aleja Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

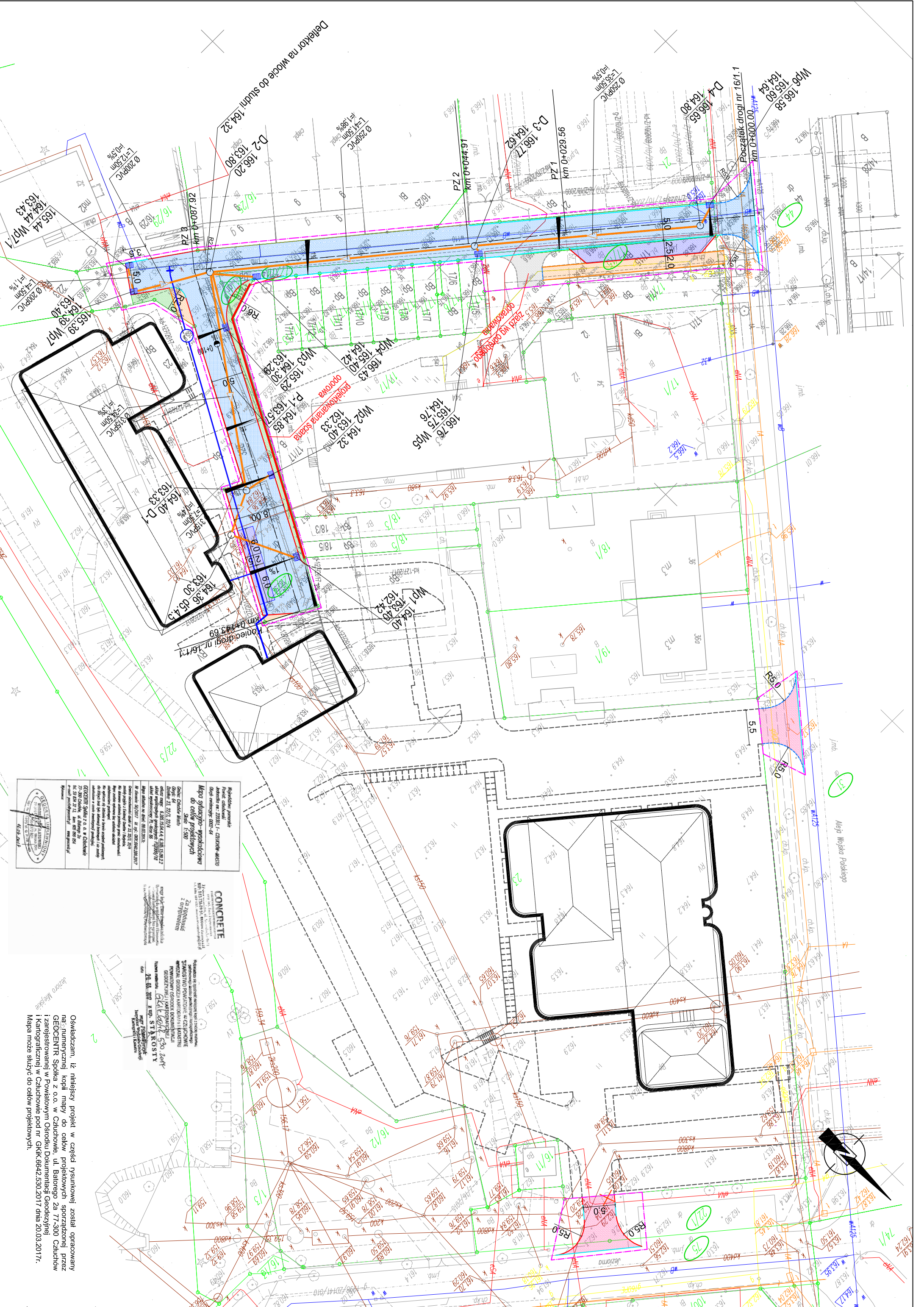
PROJEKTANT: **SPILUK Projekt** ŁUKASZ ŚPICA ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Zbigniew Łojewski	POM/0045/PWOS/12	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Janicki	KUP/0202/PWBS/17	

Faza projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Branża
DROGOWA, SANITARNA

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5000	Data 23.01.2020	Nr rysunku 1	Str. 12
-----------------	--------------------	-----------------	------------



Projektant: **SPILUK**
 ul. Byłowska 32
 85-400 Chełmża
 tel. 638 628 474
 spiluk.projekt@gmail.com

CONCRETE
 Wykonawca: **CONCRETE**
 ul. ...
 ...

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na podstawie danych i założeń przekazanych przez Zamawiacza. Projektant nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i niezgodności z rzeczywistością.

SYMBOL	OPIS
—	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
—	Granica działki
—	Projektowany krawężnik 15x30 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
—	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
—	Proj. jezdnia drogi wewnętrznej z kostki bet. szanej gr. 8 cm
—	Projektowane zjazdy z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm
—	Projektowane stanowiska postojowe z kostki bet. grafitowej gr. 8 cm
—	Projektowane chodniki z kostki betonowej szanej gr. 8 cm
—	Projektowana zielenińska
—	Projektowana kanalizacja deszczowa
—	Projektowany wpuść uliczny
—	Projektowane przyłącze wodociągowe wg odrębnego opracowania
—	Drzewo do wycinki

LEGENDA	
—	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
—	Granica działki
—	Projektowany krawężnik 15x30 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
—	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
—	Proj. jezdnia drogi wewnętrznej z kostki bet. szanej gr. 8 cm
—	Projektowane zjazdy z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm
—	Projektowane stanowiska postojowe z kostki bet. grafitowej gr. 8 cm
—	Projektowane chodniki z kostki betonowej szanej gr. 8 cm
—	Projektowana zielenińska
—	Projektowana kanalizacja deszczowa
—	Projektowany wpuść uliczny
—	Projektowane przyłącze wodociągowe wg odrębnego opracowania
—	Drzewo do wycinki

PROJEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej nr 16/1.1 wraz z budową zjazdów w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego i ul. Jezdźni w Człuchowie dz. nr ew. 44, 17/16, 17/14, 22/4, 31, 75, 22/1, 23, 17/15; obręb ewid. nr 0002-54 Człuchów							
INWESTOR: Gmina Miejska Człuchów Alja Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów	PROJEKTANT: I U K A S Z P I L U K Projekt spiluk.projekt@gmail.com						
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT: mgr inż. Lukasz Spica POM/0065/PWOD/13 Podpis	PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 Podpis						
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Łojewski POM/0045/PWOS/12 Podpis	PROJEKTANT: mgr inż. Lukasz Janicki KUP/0202/PWBS/17 Podpis						
Faza projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
BRANŻA DROGOWA, SANITARNA							
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU							
Skala	1:500	Data	23.01.2019	Nr rysunku	2	Str.	13

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że projekt zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej nr 16/1.1 wraz z budową zjazdów w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego i ul. Jeziornej w Człuchowie” zlokalizowany na działkach o nr ew. 44, 17/16, 17/14, 22/4, 31, 75, 22/1, 23, 17/15 położonych w obrębie geodezyjnym 0002-64 Człuchów, jednostka ewidencyjna 220301_1 Człuchów – Miasto, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ

.....
mgr inż. Zbigniew Łojewski
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. instalacyjnej
POM/0045/PWOS/12

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ

.....
mgr inż. Łukasz Janicki
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. instalacyjnej
KUP/0202/PWBS/17

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan LUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0065/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

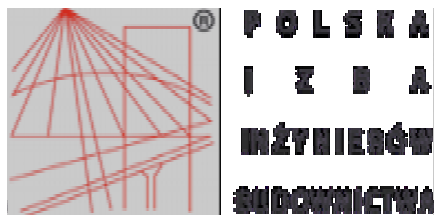
Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesolowski
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9SQ-RWM-3SJ *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0016/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przędowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Artur Ampulski jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

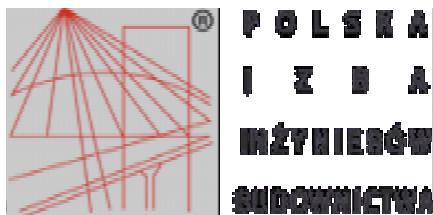
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ESE-CTY-QIH *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przewodników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Człuchów, dnia 11.04.2017 r.

Znak: IPIÓŚ.7230.01.2017.JK

DECYZJA Nr 01/2017/P

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016.1440 t.j. z dnia 2016.09.09) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016.23 t.j. z 2016.01.07), po rozpatrzeniu wniosku „TELMAX” Elżbieta i Robert Gliszczyński, ul. Batorego 2, 77-300 Człuchów, z dnia 17.03.2017 r. (data wpływu 20.03.2017 r.),

zezwalam

na lokalizację na czas nieokreślony
zjazdu publicznego

z drogi gminnej nr 234045 ul. Wojska Polskiego na działkę nr 23, obręb 0002-64, w miejscowości Człuchów

1. Ustalam następujące warunki:
 - a. miejsce lokalizacji zjazdu:
 - pas drogowy drogi gminnej nr 234045G – ul. Wojska Polskiego (działka nr 31)
 - b. parametry techniczne zjazdu:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego (kostka brukowa betonowa gr 8 cm w kolorze antracyt),
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
2. Zjazd publiczny powinien odpowiadać warunkom określonym w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Projekt budowlany zjazdu podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi*
4. Budowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.
7. Uzgadnia się lokalizację projektowanego zjazdu zgodnie z dołączonym załącznikiem mapowym stanowiącym załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 20.03.2017 r. wpłynął wniosek „TELMAX” Elżbieta i Robert Gliszczyński, ul. Batorego 2, 77-300 Człuchów, z dnia 17.03.2017 r. (data wpływu 20.03.2017 r.), o zezwolenie na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 234045 ul. Wojska Polskiego na działkę nr 23, obręb 0002-64, w miejscowości Człuchów Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w powyższym wniosku oraz zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządca drogi postanowił zezwolić na lokalizację przedmiotowego zjazdu indywidualnego na czas nieokreślony.

Jednocześnie zarządca drogi, określił parametry techniczne zjazdu, stosownie do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Mając powyższe na uwadze, zezwolono, jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1827)



Z up. BURMISTRZA
Dorota Lipska
Kierownik Referatu
Wydział Zarządzania i Administracji

- * Jeżeli projekt jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Człuchów, dnia 11.04.2017 r.

Znak: IPIoŚ.7230.02.2017.JK

DECYZJA Nr 02/2017/P

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016.1440 t.j. z dnia 2016.09.09) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016.23 t.j. z 2016.01.07), po rozpatrzeniu wniosku „TELMAX” Elżbieta i Robert Gliszczyńscy, ul. Batorego 2, 77-300 Człuchów, z dnia 17.03.2017 r. (data wpływu 20.03.2017 r.),

zezwalam

na lokalizację na czas nieokreślony
zjazdu publicznego

z drogi gminnej nr 234054 ul. Jeziorna na działkę nr 23, obręb 0002-64, w miejscowości Człuchów

1. Ustalam następujące warunki:
 - a. miejsce lokalizacji zjazdu:
 - pas drogowy drogi gminnej nr 234054G – ul. Jeziorna (działka nr 75)
 - b. parametry techniczne zjazdu:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego (kostka brukowa betonowa gr 8 cm w kolorze antracyt),
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
2. Zjazd publiczny powinien odpowiadać warunkom określonym w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Projekt budowlany zjazdu podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi*
4. Budowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.
7. Uzgadnia się lokalizację projektowanego zjazdu zgodnie z dołączonym załącznikiem mapowym stanowiącym załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 20.03.2017 r. wpłynął wniosek „TELMAX” Elżbieta i Robert Gliszczyńscy, ul. Batorego 2, 77-300 Człuchów, z dnia 17.03.2017 r. (data wpływu 20.03.2017 r.), o zezwolenie na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 234045 ul. Jeziorna na działkę nr 23, obręb 0002-64, w miejscowości Człuchów

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w powyższym wniosku oraz zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządca drogi postanowił zezwolić na lokalizację przedmiotowego zjazdu indywidualnego na czas nieokreślony.

Jednocześnie zarządca drogi, określił parametry techniczne zjazdu, stosownie do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Mając powyższe na uwadze, zezwolono, jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1827)



Z pp. BURMISTRZA
[Signature]
Dorota Gliszczyńska
Kierownik Wydziału
Inżyniering, Przemysł, Turystyka i Sport

- * Jeżeli projekt jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Człuchów, dnia 05 maja 2017

IPiOŚ 7230 01.2017 J.K.

„TELMAX” Elżbieta i Robert Gliszczyńscy
ul. Batorego 2
77-300 Człuchów

Burmistrz Miasta Człuchowa informuje, że **wyraża zgodę** w sprawie ustalenia dopuszczalnej lokalizacji budowy zjazdu w m. Człuchów gm. Człuchów w pasie dróg wewnętrznych t.j. na działce nr 22/4 obręb. 0002-64 ul. Aleja Wojska Polskiego, stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów na działkę o nr 23 obręb. 0002-64 na następujących warunkach:

1. Ustaliam następujące warunki:
 - a. miejsce lokalizacji zjazdu:
 - pas drogowy drogi kat. wewnętrznej - ul. Wojska Polskiego (działka nr 22/4)
 - b. parametry techniczne zjazdu:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego (kostka brukowa betonowa gr 8 cm w kolorze antracyt),
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
2. Zjazd powinien odpowiadać warunkom określonym w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Projekt budowlany zjazdu podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi*
4. Budowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r -Prawo budowlane,
 - b. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.
7. Uzgadnia się lokalizację projektowanego zjazdu zgodnie z dołączonym załącznikiem mapowym stanowiącym załącznik nr 1 do decyzji.
8. Zgoda stanowi dla inwestora podstawę do **oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem** pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego planu zagospodarowania terenu.

Niniejsza zgoda nie zastępuje innych wymaganych prawem opinii i uzgodnień.

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 – załącznik graficzny w skali 1:500



Otrzymują

- 1 „TELMAX” Elżbieta i Robert Gliszczyńscy, ul. Batorego 2, 77-300 Człuch
- 2 a/a