

**ZARZĄDZENIE NR 0050.144.2019
BURMISTRZA MIASTA CZŁUCHÓW**

z dnia 24 grudnia 2019 r.

w sprawie wykonywania zadania własnego gminy polegającego na zimowym utrzymaniu dróg, chodników, placów, parkingów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów na terenie miasta Człuchów.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15, art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 506 z późn. zm.), art. 2 i 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 712 z późn. zm.) oraz uchwały nr XIII.109.2019 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 04.11.2019r. w sprawie wyboru sposobu prowadzenia i form gospodarki komunalnej w zakresie zimowego utrzymania dróg, chodników, placów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów, zarządza się, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Sobieskiego 11 w Człuchowie wykonuje czynności związane z **zimowym utrzymaniem dróg, chodników, placów, parkingów oraz posesji stanowiących własność Gminy Miejskiej Człuchów na terenie miasta Człuchów**, w imieniu i na rzecz Gminy Miejskiej Człuchów zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Szczegółowy zakres czynności, o których mowa w §1 obejmuje:

1. Usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) środków chemicznych i uszorstniających dostosowanych do warunków pogodowych wraz z dostawą tych materiałów i ich załadunkiem na środki transportowe.

2. Odpluzanie jezdni przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych, itp.

3. Rozstawienie skrzyń z piaskiem będących własnością Spółki w miejsca wskazane przez Gminę, uzupełnianie piaskiem oraz zwiezenie skrzyń po okresie zimowy. Gmina zastrzega sobie możliwość zmiany ilości rozstawionych skrzyń w trakcie realizacji zadania.

4. Załadunek i wywóz śniegu w sytuacjach wyjątkowych przy zastosowaniu sprzętu nieuszkodzającego nawierzchnię i elementy pasa drogowego (np. z zastosowaniem listew ogumionych) – wyłącznie na polecenie Gminy.

5. Ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów oraz doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie przejść dla pieszych (światło przejścia min. 3,0m).

§ 3. Warunki techniczno-organizacyjne podczas wykonywania zadania przy zimowym utrzymaniu dróg określa załącznik nr 2.

§ 4. Koszty niezbędne do wypełniania obowiązków zimowego utrzymania będą wstępnie szacowane i planowane przez jednostkę wykonującą zadanie. Do dnia 30 września każdego roku poprzedzającego każdy następny rok budżetowy Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. przedstawi kalkulację kosztów realizacji zadania zgodnie z załącznikiem nr 3. Kalkulacja kosztów za zimowe utrzymanie w danym roku kalendarzowym wymaga akceptacji Gminy Miejskiej Człuchów.

§ 5. Gmina zastrzega sobie prawo do kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania.

§ 6. Spółka gminy prowadzić będzie wyodrębnioną ewidencję księgową obejmującą koszty poniesione w związku z realizacją zadania i jego bieżącą obsługą.

§ 7. Rozliczanie pomiędzy spółką, a gminą odbywać się będzie w formie faktur wystawianych co 2 tygodnie w okresie realizacji zadania na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów. Łączna suma wydatków nie może przekroczyć kwot zaplanowanych na dany rok w budżecie. Wszystkie poniesione koszty będą przedstawione Burmistrzowi Miasta w formie sprawozdania w terminie do 31 stycznia każdego roku za ubiegły rok.

§ 8. Do kontroli realizacji zadania upoważnieni są:

a) Skarbnik w zakresie rozliczeń finansowych,

b) Kierownik Referatu Inwestycji i Infrastruktury oraz specjalista ds. dróg miejskich i budownictwa w zakresie merytorycznym.

§ 9. 1. Spółka zobowiązana jest realizować zadanie z należytą starannością, zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą i doświadczeniem oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawa.

2. W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu lub po wygaśnięciu zarządzenia, Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. jest i będzie odpowiedzialne wobec Gminy na zasadach uregulowanych w kodeksie cywilnym za wszelkie szkody (wydatki, koszty postępowań) oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z wad w wykonaniu zadania lub z powodu niedołożenia należytej staranności przez Spółkę.

3. Spółka ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim – użytkownikom dróg i placów, jeśli powstały one na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków określonych w zarządzeniu.

4. Spółka zobowiązana jest dokonać ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z powierzonym zadaniem.

§ 10. Wykonanie Zarządzenia powierza się Prezesowi Przedsiębiorstwa Komunalnego sp. z o.o. w Człuchowie.

§ 11. Nadzór nad realizacją zarządzenia sprawuje Zastępca Burmistrza Miasta.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020r.

Burmistrz



Ryszard Szybajło

27.12.2019
RADCA PRAWNY

Marek Pawłowski

Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 0050.144.2019 Burmistrza Miasta Czuchów z dnia 24 grudnia 2019r.

WYKAZ ULIC DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO W STANDARDZIE II - zwalczanie śliskości i odśnieżanie na 90% szerokości jezdni przy użyciu solanki

L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	Wojska Polskiego	1,037	Cała od ulicy Jana Pawła II do ul. Plac Wolności oraz przy Urzędzie Miejskim i drogą dojazdową do PPKS 0,839+0,035+0,163
2.	Zamkowa	0,137	Cała od Skrzyżowania z ul. Dworcową do ul. Plac Bohaterów
3.	Plac Bohaterów	0,147	Od ul. Zamkowej do ul. Szczecińskiej
4.	Szczecińska	1,052	Od ul. Plac Bohaterów do ul. Jana Pawła II
5.	Kamienna	0,838	Cała od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania na wysokości posesji przy ul. Kamiennej 55
6.	Leśna	0,455	Cała od ul. Sienkiewicza do ul. Zielonej
7.	Zielona	0,620	Od skrzyżowania z ul. Chrobrego poprzez rondo do skrzyżowania z ul. Wołodyjowskiego wraz z odcinkiem ul. Wołodyjowskiego łączącym się z drogą kat. Krajowej (Wojska Polskiego) 0,348-0,095+0,290+0,084
8.	Długosza	0,406	Od ul. Plac Wolności do ul. Szczecińskiej
RAZEM km		4,692	

WYKAZ ULIC DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO W STANDARDZIE III - * - zwalczanie śliskości na 5,00 m szerokości jezdni przy użyciu materiałów uszorstniających (kruszywo), pozostałe przy użyciu mieszanki piaskowo - solnych. Odśnieżanie na 5,00 m szerokości jezdni.

L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	Chrobrego	0,835	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Czarnieckiego oraz od skrzyżowania z ul. Chopina poprzez skrzyżowania z ul. Moniuszki, ul. Polną do skrzyżowania z ul. Kościńskiego, 0,486+0,349
2.*	Chojnicka	0,155	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Czarnieckiego oraz od skrzyżowania z ul. Chopina poprzez skrzyżowania z ul. Moniuszki, ul. Polną do skrzyżowania z ul. Kościńskiego, 0,486+0,349
3.	Dworcowa	0,318	Cała od skrzyż. z ul. Plantowej do ul. Kraszewskiego 0,035+0,283
4.	Garbarska	0,184	Od ul. Plac Bohaterów do ul. Zamkowej
5.*	Janta - Lipińskiego	0,136	Od ul. Długosza - do ul. Długosza
6.	Jerzego z Dąbrowy	0,702	Cała od ul Sienkiewicza do skrzyżowania ul. Jana Pawła II
7.*	Jeziorańskiego 176+247	0,423	Cała od ul Szczecińskiej - nawierzchnia z kostki brukowej
8.*	Jacka i Apatki	0,155	Cała od ul. Garbarskiej do końca parkingów
9.*	Kwiatowa	0,148	Od ul. Batorego do skrzyżowania z ul. dojazdową do U.M.
10.*	Krótką	0,132	Cała od ul. Rynek do Placu Bohaterów
11.*	Krasińskiego	0,078	Cała od ul. Zamkowej do ul. Rynek
12.*	Krzyżowa	0,056	Cała od ul. Krótkiej do ul. Żółtkiewskiego
13.	Kraszewskiego	0,279	Cała od ul. Słowackiego do końca zabudowania dworca PKP
14.	Kamienna	0,896	Od posesji przy ul. Kamiennej 55 do Oczyszczalni ścieków i ul. Zbożowej

15.*	Kościńskiego		0,66	Cała od ul. Lesnej do ul. Skrzetuskiego
16.*	Kamienna - sięgacze 44+103+91+87+93		0,418	Całe od posesji 10-16, 18-32, 34-50, 52-76, 94-98- ślepe od ul. Kamiennej
17.	Mieszka I		0,152	Cała od ul. Sienkiewicza do ul. Chrobrego
18.	Mickiewicza		0,759	Cała od ul. Słowackiego do ul. Plantowej
19.*	Parkowa		0,193	Cała od ul. Dworcowej - ślepa
20.	Rataja		0,419	Cała od ul. Szczecińskiej do ul. Kamiennej
21.	Os. Witosa - dojazd do kościoła		0,115	Cała od ul. Rataja - ślepa
22.	Os. Sikorskiego		0,282	Cała od ul. Armii Krajowej do ul. Traugutta (drogi kat. wewnętrznej)
23.*	Rynek 0,135+0,130		0,265	Cała od ul. Królewskiej do ul. Zamkowej oraz od ul. Królewskiej - ślepa
24.*	Wyszyńskiego		0,213	Cała od ul. Długosza do ul. Średniej
25.*	Traugutta 9c		0,053	Od ul. Traugutta dojazd do bramy - ślepa
26.	Traugutta		0,259	Od ul. Traugutta (droga kat. Powiatowej) do ul. Os. Sikorskiego
27.*	Wejhera		0,067	Cała od ul. Długosza do ul. Królewskiej
28.	Wołodjowskiego		0,188	Od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Czarnieckiego
29.	Zagłoby		0,064	Od skrzyżowania z ul. Kmicica do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego
30.*	Żółkiewskiego 0,099+0,054+0,053+0,022		0,228	Cała od skrzyżowania z ul. Zamkową do skrzyżowania z ul. Zamkową , od ul. Żółkiewskiego do ul. Zamkowej
31.*	Zatoka autobusowa - ul. Zagłoby		0,026	
32.*	Zatoka autobusowa - ul. Wojska Polskiego		0,05	
33.*	Zatoka autobusowa - ul. Szczecińska		0,024	
34.*	Zatoka autobusowa - ul. Długosza		0,03	
	RAZEM km		8,962	kruszywo - km - 3,51, mieszanka piaskowo solna - km - 5,452

WYKAZ ULIC DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO W STANDARDZIE IV - * - zwalczanie śliskości na 80% szerokości jezdni (kruszywo), pozostałe przy użyciu mieszanek piaskowo -				
L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg	
1.	2.	3.	4.	
1.*	Armii Krajowej	0,161	Cała od skrzyżowania z ul. os. Sikorskiego do ulicy Szczecińskiej	
2.*	Bratkowa	0,09		
3.*	Gen. Bema	0,925	Cała od ulicy Wojska Polskiego - ślepa	
4.*	Broniewskiego 0,66-0,093	0,567	Cała od ul. Jerzego z Dąbrowy -ślepa	
5.*	Brzezińskiego	0,203	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Jeziornej	
6.	ul. bez nazwy łącząca ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską	0,196	Cała od ul. Chrobrego do ul. Jagiellońskiej	
7.*	Chrobrego	0,336	Od ul. Kościńskiego do posesji p. Beraka	
8.	Czarnieckiego	0,545	Cała od skrzyżowania z ul. Polną do ul. Wołodjowskiego	
9.*	Chopina	0,323	Cała od ul. Chrobrego do ul. Moniuszki	

10.*	Długosza		0,104	Cała od ul. Wyszyńskiego do ul. Długosza
11.	Dąbrowskiego		0,149	Cała od ul. Szczecińskiej do ul. Kamiennej
12.	Drzymały		0,157	Cała od ul. Rataja - do ul. Żytniej
13.*	Felczaka		0,133	Cała od ul. Słowackiego do ul. Kraszewskiego
14.*	Forsycjowa		0,1	Cała od ul. Magnoliowej - ślepa
15.*	Grodzisko		0,214	Cała od ul. Dworcowej do ul. Dworcowej
16.	Hubala		0,312	Cała od ul. Jeziornej do ul. Brzezińskiego
17.*	Jagiellońska		0,371	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Zielonej
18.*	Kamienna do posesji 41B		0,14	Cała od ul. Kamiennej - ślepa
19.	Jerzego z Dąbrowy 0,437+0,208		0,645	Droga dojazdowa / dojazd do ZUS, Urzędu Skarbowego, PUP/ Droga wewnętrzna dojazd do firm na zapleczu ZUS-u NA ZGŁOSZENIE
20.*	Jaśminowa		0,15	Od ul. Traugutta do ul. Forsycjowej
21.*	Jeziorańskiego 147+27		0,174	Od ul. Szczecińskiej - nawierzchnia gruntowa - ślepa
22.	Jeziorna		0,578	Cała od al. Wojska Polskiego do nawierzchni gruntowej
23.*	Jeziorna		0,55	Cała od nawierzchni asfaltowej do ścieżki pieszo-rowerowej
24.*	Kościelna		0,249	Cała od ul. Zamkowej - ślepa oraz zjazd na targowisko
25.	Kasztanowa		1,066	Cała od ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z obwodnicą wraz z drogą dojazdową wzdłuż obwodnicy do S. O. Sz. W.
26.	Kusocińskiego		0,957	Cała od ul. Dworcowej - ślepa
27.*	Kościuszki 0,247+0,100		0,347	Cała od ul. Batorego do Stacji Diagnostyki Od ul. Wyszyńskiego- odcinek 100,00 m
28.*	Kosynierów		0,213	Cała od ul. Plantowej - ślepa
29.	Kmicica		0,462	Cała od ul. Czarnieckiego do ul. Czarnieckiego
30.*	Kazimierza Wielkiego		0,116	Cała od ul. Zielonej do ul. bez nazwy łączącej ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską
31.	Kołątaja		0,345	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Poniatowskiego
32.	Królewska		0,327	Cała od ul. Zamkowej do Placu Bohaterów
33.*	Kaszubska		0,094	Cała od ul. Wojska Polskiego - ślepa
34.*	Ketlinga		0,382	Od ul. Kordeckiego - ślepa / do granicy adm. Miasta/
35.*	Kordeckiego		0,235	Od ul. Skrzetuskiego do granicy posesji przy ul. Kordeckiego 11a
36.*	Koszalińska 9-19		0,088	Cała od ul. Koszalińskiej - ślepa
37.*	Koszalińska - PARTNER SYSTEMS		0,475	Cała od ul. Koszalińskiej - ślepa
38.*	Lawendowa		0,262	Od ul. Żytniej do ul. Zbożowej
39.*	Łąkowa		0,657	Cała od ul. Kamiennej ślepa wraz z dwoma drogami dojazdowymi łączącymi się z ul. Kamienną
40.*	Łokietka		0,116	Cała od ul. Zielonej do ul. bez nazwy łączącej ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską
41.*	Moniuszki		0,35	Cała od ul. Chrobrego do ul. Sienkiewicza

42.*	Mickiewicza		0,104	od ul. Mickiewicza do posesji przy ul. Mickiewicza 1d
43.*	Magnoliowa		0,226	Od ul. Traugutta - ślepa
44.*	Malinowa		0,14	Od ul. Wiśniowej - ślepa
45.*	Niemcewicz		0,199	Cała od ul. Staszica - ślepa
46.*	Ogrodowa		0,132	Cała od ul. Zamkowej - ślepa
47.*	Polna		0,547	Cała od ul. Sienkiewicza do ul. Chrobrego i ul. Czarnieckiego
48.*	Pszeniczna		0,315	Od ul. Drzymala do ul. Zbozowej
49.*	Przemysłowa		0,09	Cała od ul. Słowackiego - ślepa
50.*	Podbipięty 178+158+87		0,423	Od ul. Skrzetuskiego - ślepa
51.	Poniatowskiego		0,275	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Kołtątaja
52.*	Poniatowskiego		0,116	Od ul. Poniatowskiego - ślepa
53.*	Potockiego		0,173	Cała od ul. Poniatowskiego do posesji nr 13 wraz z bocznym sięgaczem
54.	Plac Wolności 30+75		0,105	Od ul. Kwiatowej - ślepa
55.*	Poręczkowa		0,136	Od ul. Sienkiewicza do posesji p. Kiersz
56.*	Racławicka		0,18	Od ul. Wyszyńskiego - odcinek 180,00 m
57.*	Reymonta		0,278	Cała od ul. Kamiennej - ślepa / wzdłuż ul. Kamiennej
58.*	Reja		0,116	Cała od ul. Zielonej do ul. bez nazwy łączącej ul. Chrobrego z ul. Jagiellońską /
59.	Różana		0,141	Cała od ul. Kasztanowej - ślepa
60.*	Rzepakowa		0,132	Od ul. Pszenicznej - ślepa
61.*	Rzemieślnicza		0,376	Cała od ul. Jerzego z Dąbrowy - ślepa
62.*	Zjazd ul. Szczecińskiej 11-13 / do Jeziora /		0,22	Cała od ul. Szczecińskiej do ul. Jacka i Agatki
63.*	Skrzetuskiego		1,114	Cała od ul. Kosińskiego do ul. Chojnickiej wraz z sięgaczami oraz od ul. Kmicica do ul. Skrzetuskiego
64.*	Staszica		0,221	Cała od ul. Poniatowskiego do ul. Poniatowskiego
65.*	Szkołna		0,234	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Wojska Polskiego
66.*	Stajenna		0,173	Cała od ul. Długosza - ślepa wraz z dojazdami do garaży
67.*	Średnia 6a		0,07	od ul. Średniej do garaży
68.*	Słoneczna		0,059	Cała od ul. Moniuszki do ul. Chopina
69.*	Słowackiego droga dojazdu do MOPS		0,192	Droga dojazdowa od skrzyżowania z ul. Słowackiego 9 do ul. Słowackiego 4
70.	Os. Sikorskiego		0,06	Od ul. Os. Sikorskiego do ul. Szczecińskiej
71.*	Sienkiewicza -Cmentarz 0,209+0,126		0,335	Cała od ul. Sienkiewicza - ślepa oraz do posesji nr 40d
72.*	Towarowa		0,094	Cała od ul. Mickiewicza - ślepa
73.*	Traugutta 7a		0,307	od ul. Traugutta do ul. Sobieskiego łącznie z drogą dojazdową do garaży
74.*	Traugutta 777,00+349,00+171,00+98,00		1,395	Cała od ul. Traugutta (drogi powiatowej) do al. Wiosennej, od posesji 16a do posesji 26D, do posesji nr 31B, do posesji 37A
75.*	Wiśniowa		0,485	Cała od ul. Jerzego z Dąbrowy - do przepompowni ślepa.

76.*	Wojska Polskiego - zjazd do kładki i ogrodnictwa0,129+0,088	0,217	Cała od ul. Wojska Polskiego - ślepa, Cała od ul. Wojska Polskiego do posesji byłego ogrodnictwa
77.*	Wyszyńskiego - dojazd do garaży 0,280+0,285+0,499	1,064	Cała od ul. Traugutta do ul. Wyszyńskiego Cała od ul. Średniej -ślepa. Drogi pomiędzy garażami 17+36+52+62+69+73+190 na zgłoszenie
78.*	Wolodyjowskiego	0,191	Cała od ul. Wojska Polskiego do ul. Czarnieckiego
79.*	Zagłoby	0,141	Cała od ul. Kmicica do ul. Czarnieckiego
80.*	Zielona 0,074+0,094	0,168	Cała od ul. Jagiellońskiej do ul. Zielonej Od ronda Wschód do ul. Kościńskiego
81.*	Zatorze	0,117	Cała od ul. Plantowej -ślepa
82.*	Zbozowa	0,488	Od Skrzyżowania z ul. Szczecińską do ul. Kamiennej
83.*	Żytunia 0,355+0,030	0,385	Cała od ul. Drzymały do ul. Zbozowej oraz do ul. Lawendowej
	RAZEM km	25,323	kruszywo - km - 19,003, mieszanka piaskowo solna - km - 6,32

WYKAZ CHODNIKÓW DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO Odsnieżanie na szer. min 120 cm, zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających - kruszywo

L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	Armi Krajowej	0,129	Cała od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z ul. osiedlową
2.	Broniewskiego	0,26	Od ul. Jerzego z Dąbrowy do pierwszego skrzyżowania lewa i prawa strona
3.	Chojnicka	0,16	Cały
4.	Chrobrego	0,297	od n-ru 2 do budynku Doradztwa Rolniczego
5.	Dąbrowskiego	0,149	Cała od ul. Kamiennej do ul. Szczecińskiej
6.	Dworcowa	0,302	od skrzyżowania z ul. Słowackiego do dworca PKP(lewa strona + prawa od ronda do stacji CPN)
7.	Felczaka	0,132	Cała od ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kraszewskiego
8.	Jerzego z Dąbrowy 0,272+0,726	0,998	Urząd Skarbowy - Powiatowy Urząd Pracy Urząd Skarbowy - Kościół
9.	Jeziorańskiego 102+43	0,145	Urząd Skarbowy - Powiatowy Urząd Pracy Urząd Skarbowy - Kościół
10.	Jacka i Agatki	0,074	od ul. Garbarskiej do Przedszkola
11.	Królewska	0,56	Od ul. Zamkowej do placu Bohaterów i skrzyżowaniem z ul. Krótką
12.	Kamienna	0,952	od ul. Szczecińskiej do ul. Łąkowej
13.	Kwiatowa	0,227	od ul. Batoroego do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego 23+25+123+56
14.	Kusocińskiego	0,081	od ul. Dworcowej do Liceum Ogólnokształcącego
15.	Kraszewskiego	0,13	od ul. Słowackiego do ul. Felczaka
16.	Kościuszki	0,25	prawa i lewa strona
17.	Krasickiego	0,078	od ul. Rynek do ul. Zamkowej

18.	Krótką		0,128	Od schodów ul. Królewskiej do skrzyżowania z ul. do ul. Plac Bohaterów po obu stronach
19.	Krzyżowa		0,07	Od skrzyżowania z ul. Krótką do budynku starej Piekarni
20.	Leśna		0,401	od ul. Sienkiewicza do ul. Zielonej
21.	Plac Bohaterów		0,22	od ul. Królewskiej do ul. Krótkiej, od ronda do ul. Szczecińskiej, plac Bohaterów
22.	Parkowa		0,187	od ul. Dworcowej do Szkoły Agrobiznesu
23.	PKS - Dworzec		0,032	od ul. Batorego do wjazdu na plac manewrowy
24.	Plac Wolności		0,077	od ul. Ljpińskiego wzdłuż Taxi
25.	Rynek - środek placu		0,138	po przekątnej Rynku
26.	Rataja		0,101	Od drogi dojazdowej do kościoła do ul. Drzymały
27.	Szczecińska		1,264	od starego cmentarza do n-ru Szczecińska 38 od Placu Bohaterów do Kościoła p.w. N.M.P.
28.	Szkolna		0,148	od ul. Wojska Polskiego do parkingu przy Szkole Podstawowej
29.	Średnia 0,659+0,067		0,726	od ul. Batorego do parkingu przy ul. Sobieskiego od ul. Batorego do wjazdu na os. Wazów
30.	Sienkiewicza do Cmentarza Komunalnego		0,213	od ul. Sienkiewicza do Cmentarza Komunalnego 12+173+28
31.	Traugutta 0,386++0,230		0,616	od ul. Średniej do Cerkwi(262) wraz z ul. Jana Pawiał (124) od ul. Traugutta(drogi Powiatowej do os. Sikorskiego
32.	Traugutta 7a,		0,134	od ul. Sobieskiego do ul. Traugutta
33.	Wojska Polskiego 0,944+0,602		1,546	od Nowego Rolnika do ul. Jeziornej od ul. Szkolnej (wjazd do PKS) do ul. Wojska Polskiego
34.			0,181	41 od ul. Kwiatowej do C.P.R. oraz wzdłuż elewacji bocznej Urzędu Miasta w kierunku Starostwa Powiatowego (28,0 m - ręczne odśnieżanie)
35.	Wyszynskiego 0,228+0,182		0,41	Od ul. Długosza wzdłuż os. Wazów do ul. Średniej Od ul. Średniej do ul. Raclawickiej
36.	Wejhera		0,132	prawa i lewa strona
37.	Zamkowa		0,296	od ul. Dworcowej do ul. Plac Bohaterów, od ul. Żółtkiewskiego (parking) do ul. Żółtkiewskiego, od ul. Żółtkiewskiego do ul. Krótkiej
38.	Zielona 0,176+0,334		0,51	od ul. Leśnej do ronda Wschód od ul. Czarnieckiego do ul. Wołodyjowskiego
39.	Kładka Odcinek ścieżki od kładki do pomnika przy wieży pozamkowej 0,301+0,432		0,733	
40.	ul. Średnia		0,58	Od ul. Średniej w kierunku supermarketu Lidl
41.	ul. Łąkowa - ścieżka		0,598	Od ul. Łąkowej do ul. Jacka i Agatki - Na zgłoszenie
42.	ul. Łąkowa		0,073	Wzdłuż posesji ul. Kamienna 3 i ul. Łąkowa 1
43.	ul. Żytnia 0,203+0,097		0,3	Od ul. Drzymały i ul. Pszenicznej do ul. Zbożowej
44.	ul. Jeziorna		0,394	Od ul. Wojska Polskiego - ślepa

45.	ul. oś. Sikorskiego 0,182 0,017+0,210+0,06	0,469	Wzdłuż bloków nr 1,2,3 Od ul. Traugutta (drogi wewn.) do końca bloku nr 4 Od ul. Oś. Sikorskiego do ul. Szczecińskiej
46.	ul. Czarnieckiego	0,087	Od ul. Polnej do ronda wschód
47.	ul. Wołodyjowskiego	0,067	Od ul. Zielonej w stronę ul. Wojska Polskiego
48.	ul. Kaszianowa	0,325	Od ul. Wojska Polskiego do al. Jana Pawła II
49.	ul. Długosza	0,707	O ul. Janta Lipińskiego o ul. Szczecińskiej
50.	ul. Kamienna	0,527	Lewa strona o ul. Szczecińskiej
	RAZEM km	17,314	

WYKAZ PARKINGÓW DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO

Odśnieżanie na całej szerokości, zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających - kruszywo

L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
2.	Kwiatowa	0,051	Od ul. Wojska Polskiego do ul. Batorego
3.	Jerzego z Dąbrowy	0,288	wszystkie
4.	Traugutta - Sanepid	0,021	przy garażach ul. Traugutta
5.	Urząd Miasta	0,055	wzdłuż Urzędu Miasta
6.	Srednia - boczne wejście do Szkoły Podstawowej nr 1+ przy bloku Średnia 6a - 0,117+0,025	0,142	przy ul. Średniej
7.	Wyszynskiego - Novena	0,015	przy budynku Spółdzielni NOVENA
8.	Szczecińska	0,046	wzdłuż budynków 9-11
9.	Rynek - TAXI	0,05	
10.	Stajenna	0,015	
11.	Jerzego z Dąbrowy - Kościół	0,139	od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do ul. Sienkiewicza
12.	Krótką	0,022	
13.	Jacka i Agatki	0,055	Przedszkole Miejskie
14.	Długosza	0,231	wszystkie na ul. Długosza
	RAZEM km	1,13	
		Powierzchnia w m2	
1.	Sobieskiego	420,00	przy Przedszkolu Bajka
2.	Plac Bohaterów	219,00	przy starym cmentarzu oraz przy sklepie rybnym
3.	Dworcowa 423+135	558,00	przy Banku PKO S.A., przy Przedszkolu
4.	Krótką - Żółkiewskiego	723,00	przy Banku PKO oraz nowy parking z drogą przejazdową

5.	Cmentarz - Sienkiewicza	620,00	Parking przy cmentarzu
6.	Szkołna	450,00	przy Szkole podstawowej oraz przy OSiR
7.	Kamienna	167,00	przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską
8.	Plac Wolności - TAXI	423,00	Postój
9.	Park	350,00	Lewa strona ul. Kościelnej
10.	Park - szalety	86,00	przy szaletach i przystanku miejskim
11.	Rynek	270,00	
12.	Szczecińska - Sąd	297,00	
13.	Schody - Słowackiego 8 łączące ul. Królewską z ul. Krótką Powiatowy Zarząd Dróg Kładka Wojska Polskiego Zamek Zamkowa- Żółtkiewskiego 9+10+9+46+4+34+38+2,4	152,40	zejście z ul. Królewskiej na ul. Krótka zejście z ul. Wojska Polskiego na ul. Szkołna od ul. Wojska Polskiego do Kładki rondo Jana Pawła II do ul. Różanej od strony ul. Dworcowej i Targowiska pomiędzy budynkami
14.	Żółtkiewskiego	93,40	od ul. Zamkowej do ul. Rynek
15.	Os. Sikorskiego 128+85+147+45	405,00	
16.	Wejhera	66,80	
17.	Długosza/Królewska	570,00	
18.	Jacka i Agatki	262,50	
	RAZEM M2	6133,1	

WYKAZ ŚCIEZEK PIESZO-ROWEROWYCH DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO Odsieźnianie na całej szer., zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających -

L.p.	Nazwa ulicy	Długość w km	Przebieg
1.	2.	3.	4.
1.	ul. Wojska Polskiego 0,520+ 0,460 +0,587	1,567	Od przejazdu kolejowego do granic administracyjnych miasta Od ul. Kolałaja do przejazdu kolejowego Od- początek na wys. marketu Biedronka do ul. Jeziornej
2.	Aleja Jana Pawła II	1,400	Od ul. Batorego do ul. Szczecińskiej
3.	Kamienna	0,889	od ul. Dąbrowskiego do ul. Kamiennej nr 94
4.	Łąkowa	0,601	Na zgłoszenie
5.	Jeziorna- Kusocińskiego	1,125	Na zgłoszenie
6.	Szczecińska - os. Witosza	1,77	od ORLENU do CANPOLU
	RAZEM km	7,352	

Wykaz terenów przy budynkach wspólnotowych sprzedanych po obrysie i komunalnych odśnieżanych na szerokości 120 cm

Odsnieżanie na szer. 120 cm. zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu materiałów uszorstniających - kruszywo

Lp.	Adres Budynku	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1.	Batorego 4	27,60	- śmietnik, wjazd od podwórka, ubikacje, szopki - (całe podwórko)
2.	Batorego 7	38,40	- do szopek, zjazd, śmietnik, dojście do budynku
3.	Batorego 9a		- do szopek, zjazd, śmietnik, dojście do budynku
4.	Batorego 20	19,80	- dojście do furtki
5.	Dworcowa 8	56,40	- wjazd i dojście do śmietnika i schody (wejście do KIO)
6.	Dworcowa 9	45,60	- wjazd i dojście do śmietnika i schody, schody wejściowe
7.	Felczaka 1	34,80	- schody, dojście do śmietnika
8.	Jerzego z Dąbrowy 2	41,00	- szambo, płyta, dojście do klatek
9.	Kusocińskiego 3	73,20	- dojścia do klatek 4 szt., śmietnik
10.	Słowackiego 4	72,00	- dojście do budynku i śmietnik (od tyłu)
11.	Słowackiego 12	54,00	- dojście do budynku 2x, wjazd i śmietnik
12.	Słowackiego 16	39,60	- dojście do budynku, wjazd, śmietnik
13.	Słowackiego 24a	48,00	- wjazd, dojście do klatki i śmietnika
14.	Srednia 6a	71,00	
15.	Szczecińska 11a	30,60	- dojście do budynku i Bandarew
16.	Szczecińska 25	67,20	- wjazd, klatki, śmietnik
17.	Traugutta 1	43,20	- wjazd, dojście do klatek, śmietnik, toalety, schody od ulicy
18.	Traugutta 3	44,40	- wjazd, dojście do śmietnika, dojście do budynku, schody
19.	Traugutta 7a	74,00	- dojście do klatek i dojście do śmietnika
20.	Wojska Polskiego 34A	80,00	- wjazd, dojście do budynku, śmietnik
21.	Zamkowa 13	25,20	- chodnik od schyłu budynku, klatka, śmietnik
	Ogółem	986,00	POSYPYWANIE TYLKO PIASKIEM

BURMISTRZ
mgr Ryszard Szybajło

Warunki techniczno-organizacyjne podczas wykonywania robót przy zimowym utrzymaniu dróg:

1. Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg będą odbywały się na terenie Gminy Miejskiej Człuchów wg zestawienia dróg objętych zimowym utrzymaniem z uwzględnieniem znaczenia komunikacyjnego poszczególnych dróg oraz wymogów w zakresie ochrony środowiska. Podanie faktycznej ilości kilometrów odśnieżanych jezdni nie jest możliwe do określenia, gdyż związane jest to z warunkami meteorologicznymi, niezależnymi od Gminy.

2. Standard odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej dróg:

2.1 Standard II - Miejsca niebezpieczne przy usuwaniu gołoledzi, do których zakwalifikowano:

- ulice stanowiące ramy komunikacyjne miasta, głównie na których odbywa się ruch komunikacji autobusowej
- teren utwardzonych przystanków autobusowych
- ulice łączące osiedla mieszkaniowe z centrum miasta
- ulice dojazdowe do szpitala
- niektóre inne ulice o bardzo dużym natężeniu ruchu kołowego

Utrzymanie przejezdności wymaga stosowania zabiegów profilaktycznych, tj. działań hamujących tworzenie się śliskości zimowej w momencie opadu śniegu, marznącego deszczu bądź występowania gołoledzi. Spółka zobowiązana jest do prowadzenia stałego monitoringu stanu nawierzchni, w szczególności odcinków zagrożonych tzw. śliskością lokalną i do niezwłocznego podejmowania działań w sytuacji zagrożenia. W momencie wystąpienia opadu – Spółka zobowiązana jest do natychmiastowego wysyłania do akcji posypywarek. Pierwsze odpłuzanie jezdni oraz posypywanie niezbędną dawką solanki (NaCl o stężeniu 20%) lub soli w przypadku temperatury powietrza poniżej (-) 7 stopni C) musi nastąpić w ciągu 1,5 godziny, licząc od momentu wystąpienia zjawiska. W przypadku ciągłego opadu odpłuzenie i posypywanie musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej. Nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych oraz zajęzdzonej warstwy śniegu również podczas opadów. W szczególności należy zabezpieczyć obręby skrzyżowań. Jezdnie muszą być posypywane i odśnieżane na całej szerokości. Całkowite usunięcie pokrywy śnieżnej oraz błota pośniegowego na 5,00 m szerokości jezdni musi mieć miejsce w ciągu 4 godzin, licząc od chwili ustania opadu.

2.2. Standard III - Drogi utwardzone do których zakwalifikowano:

- pozostałe ulice publicznej komunikacji autobusowej
- pozostałe trasy wylotowe z miasta
- ulice dojazdowe do instytucji publicznych
- ulice posiadające kategorię drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej bądź z kostki brukowej

Utrzymanie sieci podstawowej w trosce o ochronę środowiska pozbawione jest działań zapobiegawczych. Pierwsze odpłuzanie jednego pasa ruchu w każdą stronę oraz posypywanie niezbędną dawką środków chemicznych i uszorstniających (w zależności od warunków atmosferycznych mieszanką piasku i soli, kruszywa) musi nastąpić w czasie do 3,5 godziny, licząc od momentu wystąpienia zjawiska. W przypadku ciągłego opadu śniegu posypywanie i odpłuzanie musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie śliskości pośniegowej i zapewniającą przejezdność drogi. Usunięcie pokrywy śnieżnej na 5,00 m szerokości jezdni musi mieć miejsce w ciągu 4 godzin, a błota pośniegowego w ciągu 8 godzin, licząc od chwili ustania opadu.

2.3. Standard IV - Drogi o nawierzchni gruntowej, twardej i inne tereny do których zakwalifikowano:

- pozostałe ulice i drogi osiedlowe, o nawierzchniach utwardzonych i nieutwardzonych.

Z uwagi na ochronę przyrody ulice te posypywane będą przede wszystkim piaskiem, a posypywanie mieszanką piaskowo – solną dopuszczone jest wyłącznie w przypadku wystąpienia zjawiska deszczu marznącego oraz temperatury powietrza poniżej (–) 5 stopni C. Spółka zobowiązana jest do odplużenia i posypywania piaskiem jezdni sieci lokalnej w ciągu 6 godzin, licząc od momentu wystąpienia zjawiska. Odsnieżanie i posypywanie również musi być sukcesywnie ponawiane aż do ustania opadu.

Sporadyczne przypadki spowodowane trudnymi warunkami zimowymi wymagające rozszerzenia akcji zimowej poza podstawowy zakres nie będą wymagać uzyskania standardów zimowego utrzymania, o których mowa wyżej. Zakres zimowego utrzymania w tych przypadkach ograniczać się będzie do odsnieżania z ewentualnym uszorstnieniem nawierzchni.

Gmina zastrzega sobie konieczność wezwania Spółki w trybie awaryjnym do przystąpienia do świadczenia usługi w czasie nie dłuższym niż 60min od wezwania telefonicznego, bądź pisemnego. W takim przypadku Gmina wyznaczy miejsce, gdzie Spółka po upływie 60min ma stawić się pługopiaskarką gotową do akcji. W przypadku nie stawienia się Spółki w wyznaczonym miejscu po ustalonym czasie, przedstawiciele Gminy spiszą protokół kontrolny. W przypadku dwukrotnego braku reakcji na zgłoszenie awaryjne Gmina zażąda od Spółki wyjaśnień na piśmie, a Spółka ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą za powstałe szkody.

3. Odsnieżanie odbywać się będzie za pomocą pługów. Przy odsnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. W wale formowanym przy krawężniku należy wykonać przerwy w miejscach przejść dla pieszych o szerokości min. 3,00 m. Zakładana prędkość przy odsnieżaniu jezdni nie powinna przekraczać 10 – 15 km/ h, podczas intensywnych opadów prędkość można zwiększyć do 15 – 20 km / h. Zakładana prędkość przy odsnieżaniu chodników nie powinna przekraczać 10 km/ h. W zakres odsnieżania chodników wchodzi również odsnieżanie przystanków komunikacji miejskiej z usunięciem śniegu na długości autobusu.

Zabrania się używania mieszanek piaskowo-solnych na nawierzchniach z drobnowymiarowych elementów betonowych – dotyczy nawierzchni dróg, chodników, parkingów oraz nawierzchni dróg i placów o nawierzchni z bruku kamiennego o spoiwie cementowym.

4. Wszystkie pojazdy realizujące zadanie na drogach powinny mieć zainstalowane nadajniki GPS i będą rozliczane zgodnie ze wskazaniami nadajnika. W przypadku wystąpienia awarii nadajnika Spółka zobowiązana jest powiadomić o tym fakcie Gminę (pisemnie, faxem lub telefonicznie) w przeciwnym razie rozliczenie pracy sprzętu zostanie przeprowadzone zgodnie ze wskazaniami nadajnika GPS. Koszty utrzymania oraz instalacji ponosi Spółka.

5. Spółka zobowiązana jest śledzić na bieżąco prognozę pogody dla Człuchowa. W czasie wykonywania zadania polegającego na zimowym utrzymaniu dróg Spółka będzie przestrzegała przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z *Kodeksu Ruchu Drogowego*. Pracownicy wykonujący prace w terenie muszą posiadać odzież roboczą, oznakowaną czytelną nazwą Spółki.

Spółka bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne.

6. Zasady odbioru prac zimowych:

Kontrolowanie oczyszczania terenów odbywać się będzie na bieżąco przez pracowników Urzędu Miejskiego w Człuchowie. Spółka zobowiązana jest na życzenie Gminy zapewnić środek transportu wraz z kierowcą, z co najmniej dwoma miejscami do siedzenia dla przedstawicieli Gminy w celu kontroli jakości wykonywanego zadania. Koszty transportu obciążają Spółkę.

7. Przy odsnieżaniu dróg:

7.1. Gmina przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni oraz szerokości odsnieżania. Kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu zadania, jeżeli warunki pogodowe są ustabilizowane.

7.2. W przypadku gdy Spółka ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie wykonać prac zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg, **należy zawiadomić – pisemnie, faksem – o tym fakcie Gminę.**

7.2.1. W przypadku stwierdzenia przez Gminę nieuzasadnionych odstępstw od standardów zimowego utrzymania dróg, Spółka ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody na zasadach ogólnych.

7.3. Przy zwalczaniu śliskości:

7.3.1. Gmina przeprowadza wrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania.

7.3.2. Odbiór wrywkowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeżeli warunki pogodowe są ustabilizowane

7.3.3 W przypadku, gdy Spółka ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie wykonać prac zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg, **należy zawiadomić – pisemnie, faksem – o tym fakcie Gminę.**

7.3.4. W przypadku stwierdzenia przez Gminę nieuzasadnionych odstępstw od standardów zimowego utrzymania dróg, Spółka ponosi odpowiedzialność za powstałe szkody na zasadach ogólnych.

8. Do obowiązków Spółki będzie należało także udostępnienie Gminie niezbędnego oprogramowania jedno monitorowego do obsługi systemu GPS z wykorzystaniem istniejącego komputera.

9. Spółka odpowiedzialna jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2019r. poz. 701 z póź. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2019r. poz. 2010). Wywóz odpadów odbywa się na koszt Spółki.

Formularz kalkulacji kosztów realizacji zadania w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych sezon zimowy 2020r.

L. p.	Nazwa przedmiotu	J/m	Ilość	Jedn. cena netto pln	Razem netto pln	Vat (%)	Jedn. cena brutto pln	Razem brutto pln
1	2	3	4	6	7	8	9	10
1	Mechaniczne odśnieżanie jezdni pojazd wraz z zamontowanym nadajnikiem GPS	km	38,52					
2	Mechaniczne polewanie jezdni Standard II Solarka wraz z zamontowanym nadajnikiem GPS	km	4,692					
3	Wywóz śniegu (załadunek + wywóz)	m ₃	50					
4	Mechaniczne posypywanie jezdni mieszanką piaskowo-solną Standard III i Standard IV	km	11,77 2					
5	Mechaniczne posypywanie jezdni piaskiem Standard III i Standard IV	km	22,51 3					
6	Ręczne odśnieżanie nawierzchni posesji	m ₂	986					
7	Ręczne posypywanie nawierzchni posesji IV standard	m ₂	986					
8	Ręczne odśnieżanie nawierzchni parkingów	m ₂	6133, 1					
9	Ręczne posypywanie nawierzchni parkingów IV standard	m ₂	6133, 1					
10	Mechaniczne odśnieżanie chodników i parkingów	km	18,44 4					
11	Mechaniczne posypywanie chodników i parkingów piaskiem IV standard	km	18,44 4					
12	Mechaniczne odśnieżanie ścieżek pieszo-rowerowych	km	7,352					
13	Mechaniczne posypywanie ścieżek pieszo-rowerowych IV standard	km	7,352					
14	Rozwiezienie skrzyń do piasku	szt	10					
15	Uzupełnianie skrzyń piaskiem	szt	10					
16	Zwiezienie skrzyń do piasku	szt	10					
Razem netto i brutto			X	X		X	X	
Ogółem netto						X		
OGÓŁEM CENA REALIZACJI ZADANIA BRUTTO								