

UCHWAŁA Nr II / 7 / 2010
Rady Miejskiej w Człuchowie
z dnia 7 grudnia 2010

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /tj. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm./ oraz art.10 ust. 1 i 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ /tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm./ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r. (M.P. Nr 55, poz. 755), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P. Nr 75, poz. 950).

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1 Wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym wynosi od :

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały.
- 4) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały.
- 5) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały.
- 6) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały.
- 7) autobusów - wg załącznika nr 7 do uchwały.

§ 2 Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy przystosowane do przewożenia osób niepełnosprawnych.

§ 3 Traci moc uchwała Nr XXXIX/225/08 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 15 grudnia 2008r.

§ 4 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

RADCA PRAWNY
Grażyna Ziehlke
Bd 430/84

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Człuchowie
PRZEWODNICZĄCA RADY
Marie Danuta Kordykiewicz
Marie Danuta Kordykiewicz

1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne; tekst jedn. Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz.84 ze zm.,).

Załącznik nr 1

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
Od	Do	stawka podatku w zł
Powyżej 3,5	5,5 włącznie	550
Powyżej 5,5	do 9 włącznie	700
Powyżej 9	Poniżej 12	1.000

Załącznik nr 2

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.270	1.280
13	14	1.290	1.300
14	15	1.300	1.350
15		1.320	1.400
Trzy osie			
12	17	1.300	1.380
17	19	1.600	1.700
19	21	1.950	2.000
21	23	2.000	2.100
23	25	2.050	2.150
25		2.100	2.200
Cztery osie i więcej			
12	25	1.520	1.500
25	27	1.900	1.900
27	29	1.900	1.920
29	31	1.920	2.354
31		1.920	2.354

Załącznik nr 3

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w zł
Od	Do	
3,5	Poniżej 12	1.000

Załącznik nr 4

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.500
18	25	1.400	1.700
25	31	1.600	1.710
31		1.700	1.819
Trzy osie i więcej			
12	40	1.800	1.750
40		1.900	2.060

Załącznik nr 5

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł
Od	Do	
7	Poniżej 12	700

Załącznik nr 6

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	750	850
18	25	850	950
25		950	1.050
Dwie osie			
12	28	900	950
28	33	1.000	1.100
33	38	1.250	1.350
38		1.340	1.530
Trzy osie i więcej			
12	38	1.200	1.350
38		1.300	1.550

Załącznik nr 7

Stawki podatku dla autobusów

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł
Mniej niż 30	700
Równej 30 lub więcej	1.500